
АННОТИРОВАННАЯ БИБЛИОГРАФИЯ ПРОИЗВЕДЕНИЙ
К. Э. ЦИОЛКОВСКОГО, ОПУБЛИКОВАННЫХ ПРИ ЕГО ЖИЗНИ

(Составил Б. Н. Воробьев)

1891

1. Давление жидкости на равномерно движущуюся в ней плоскость. Труды отделения физических наук Общества любителей естествознания, т. IV, вып. 2. М., 1891, стр. 13—17.

Первая печатная работа Циолковского. В ней теоретически определяется давление на плоскость потока несжимаемой жидкости. Выводится формула давления среды на движущиеся в ней наклонный квадрат и наклонный прямоугольник.

2. Как предохранить хрупкие и нежные вещи от толчков и ударов. Труды отделения физических наук Общества любителей естествознания, т. IV, вып. 2. М., 1891, стр. 17—18.

Рассматривается вопрос как устранить вредное действие ускорения силы тяжести на хрупкие и нежные предметы. Для достижения этого автор предлагает помещать эти предметы в сосуд с жидкостью соответствующей плотности.

3. Давление жидкости на равномерно движущуюся в ней плоскость. М., 1891, 18 стр., 2 рис.

Отд. оттиск статьи того же названия (см. № 1) с новой пагинацией. В конце этой брошюры (стр. 15—18) помещена статья «Как предохранить хрупкие и нежные вещи от толчков и ударов» (см. № 2).

1892

4. Аэростат металлический, управляемый. М., изд. С. Е. Черткова, 1892, 83 стр., 16 рис.

Первое печатное произведение Циолковского о дирижаблях. Написано в развитие его первого публичного доклада в 1887 г. в Москве. Оболочка предлагаемого им здесь металлического аэростата имеет изменяемую форму и изготавливается из тонкого листового гофрированного металла (жесть или латунь). Приводятся также соображения об эксплуатации дирижаблей и их роли в транспорте.

5. **Аэростат металлический, управляемый.** Вып. 2. С таблицей чертежей и примечаниями к вып. 1. Калуга, 1893, 112 стр., 14 рис.

Книга представляет продолжение предшествующей работы под тем же заглавием (см. № 4). Она содержит 12 глав, поясняющих принципы устройства металлического дирижабля и его функционирование во время полета, а также преимущества его перед дирижаблями других систем.

6. **Возможен ли металлический аэростат?** «Наука и жизнь», М., 1893, № 51-52, стр. 806—809, 2 рис.

Излагаются положения книги «Аэростат металлический, управляемый» и, кроме того, даются рисунки и детальное описание строившейся в то время Циолковским модели, поясняющей устройство его дирижабля и работу отдельных частей.

7. **Тяготение как главнейший источник мировой энергии.** «Наука и жизнь», 1893, № 44—46.

Это — сообщение Циолковского общему собранию нижегородского кружка любителей физики и астрономии, сделанное от его имени И. И. Шевроком 27 апреля 1893 г. В работе рассматриваются явления сжатия небесных тел в силу закона тяготения, говорится о теории Лапласа и выводятся законы выделения тепла светилами.

8. **Тяготение как источник мировой энергии.** М., 1893, 22 стр. Отд. оттиск указанной выше статьи (см. № 7).

9. **На Луне. Фантастическая повесть.** М., изд. Сытина, 1893, 48 стр., 4 рис.

Автор описывает приключения юноши, путешествующего во сне по Луне вместе со своим товарищем. Рисуются картины поверхности Луны и описываются различные явления, наблюдавшиеся путниками.

10. **Аэроплан или птицеподобная (авиационная) летательная машина.** «Наука и жизнь», М., 1894, № 43—46, 6 рис.

Это произведение Циолковского является первым в мировой литературе, в котором при рассмотрении конструкции аэроплана основу составлял аэродинамический расчет. Благодаря этому автор имел основание и возможность высказать такую смелую идею, как свободное несущее крыло толстого профиля, и предложить конструкцию несущего крыла из цельнотянутых стальных труб, тянущие пропеллеры с соосным вращением и закрытый обтекаемый фюзеляж аэроплана. Им же здесь впервые в мире был предложен и описан автопилот с электрогироскопом для воздушных судов. Лишь через десятилетия самолеты стали снабжаться автопилотами и принимать очертания, предложенные Циолковским в данной работе.

11. **Аэроплан или птицеподобная (авиационная) летательная машина.** М., 1895, 46 стр., 7 рис.

Стереотипное издание работы, указанной в № 10.

12. **Грезы о Земле и небе и эффекты всемирного тяготения.** М., изд. А. Н. Гончарова, 1895, 143 стр., без рис.

Научно-фантастическое произведение, включающее следующие главы: Наружное строение Вселенной. Всемирное притяжение. Описание разных явлений, происходящих без участия тяжести. Ненавистник тяжести. Возможно ли на Земле получить среду с иной тяжестью, отличной от земной? Мысли чудака о вреде воздуха и о возможности жить в пустоте; мечты его об особой породе разумных существ, живущих без атмосферы. В поясе астероидов. Энергия лучей Солнца. Тяготение как причина скоростей небесных тел и их лучеиспускания.

В этом произведении Циолковский впервые применяет термин «искусственный спутник Земли», а также указывает данные, необходимые для отрыва спутника от Земли: первая космическая скорость — 8 км/сек.

1896

13. Может ли когда-нибудь Земля заявить жителям других планет о существовании на ней разумных существ. Газ. «Калужский вестник», 26 ноября 1896, № 68.

В статье доказывается, что при посредстве отраженного солнечного света можно передать на другие планеты любые фигуры, чертежи, рисунки и числа.

14. Железный управляемый аэростат на 200 человек, длиною с большой морской пароход. Калуга, 1896, 4 стр. размера газетного листа среднего формата, 9 рис. на отдельном листе.

Статья содержит описание дирижабля Циолковского на русском и французском языках. Далее идут описание опытов и перечисление формул, послуживших основанием для расчета, и, наконец, выводы и заключения. Издание предназначалось автором для ознакомления заграничных научных и технических кругов с дирижаблем его системы.

15. [Письмо в редакцию]. «Технический сборник и вестник промышленности», 1896, № 2, стр. 73.

Об ошибках, допущенных М. М. Поморцевым в его книге «Привязной, свободный и управляемый аэростат» (СПб., 1895), которые привели его к совершенно неправильному выводу о невозможности создания управляемых аэростатов.

16. Авиационная модель Ланглейя. «Разведчик», 1896, № 316, стр. 977.

1897

17. По поводу последних опытов Ланглейя с его авиационной моделью в одной из бухт р. Потомак (в С. Америке). Газ. «Калужский вестник», 3 января 1897 г., № 2.

Статья содержит критику опытов Ланглейя.

18. Продолжительность лучеиспускания Солнца. Давление внутри звезд (Солнца) и сжатие их в связи с упругостью материи. «Научное обозрение», СПб., 1897, № 7, стр. 46—61.

Положение доклада Циолковского в «Нижегородском кружке любителей физики и астрономии», прочитанного 11 марта 1896 г. на собрании кружка.

19. Продолжительность лучеиспускания Солнца. Давление внутри звезд (Солнца) и сжатие их в связи с упругостью материи. СПб., 1897, 16 стр. Отд. оттиск указанной выше статьи (см. № 18).

20. Самостоятельное горизонтальное движение управляемого аэростата. (Новые формулы сопротивления воздуха и движения аэростата). «Вестник опытной физики и элементарной математики», Одесса, 1897, № 258—259, 3 рис.

Первая часть статьи представляет дальнейшее развитие работы Циолковского в области управляемых аэростатов — «Аэростат металлический, управляемый», с учетом трения воздуха (которым он раньше пренебрегал) на основе проделанного им ряда упрощенных опытов по сопротивлению воздуха. Описанию опытов посвящена вторая часть статьи. В этой работе Циолковский впервые сообщает в печати о сооружении им «лопастной воздуходувки» для производства опытов по сопротивлению воздуха.

1898

21. Самостоятельное горизонтальное движение управляемого аэростата. (Новые формулы сопротивления воздуха и движения аэростата). Одесса, 1898, 22 стр., 3 рис.

Отд. оттиск статьи того же заглавия (см. № 20).

22. Простое учение о воздушном корабле и его построении. «Общедоступный техник», 1898, № 9—12, 19 рис. на отд. листе.

Эта статья представляет собой изложенное в популярной форме описание воздушного корабля системы Циолковского.

23. Давление воздуха на поверхности, введенные в искусственный воздушный поток. «Вестник опытной физики и элементарной математики», Одесса, 1898, № 269, 270; 1899, № 271, 272.

В этой статье Циолковский публикует первые результаты работ по исследованию сопротивления воздуха и опытов, произведенных над моделями разной формы в изобретенной и построенной им в 1896—1897 гг. лопастной воздушодувке.

1899

24. Простое учение о воздушном корабле и его построении. М., 1899, 102 стр., 19 рис. на отдельном листе.

Отд. оттиск статьи того же заглавия (см. № 22).

25. Давление воздуха на поверхности, введенные в искусственный воздушный поток. Одесса, 1899, 32 стр., 7 рис.

Отд. оттиск статьи того же заглавия (см. № 23).

26. [Письмо в редакцию]. «Научное обозрение», 1899, № 10, стр. 1972—1973.

В письме Циолковский сообщает, что он раньше американского астронома Си вывел аналитически закон о том, что «температура газообразной звезды или сгущающейся туманности обратно пропорциональна радиусу той массы, которая подвержена сжатию».

1900

27. Вопросы воздухоплавания. (По поводу трудов по воздухоплаванию VII отдела Русского технического общества за период 1895—1900 гг.). «Научное обозрение», 1900, № 10, стр. 1689—1706.

Критическое рассмотрение докладов, зачитанных на заседаниях VII воздухоплавательного отдела Русского технического общества (единственной в то время в России общественной организации, специально занимавшейся этим вопросом), и печатных трудов членов этой организации. Статья отражала борьбу, которую Циолковскому приходилось вести за идеи дирижаблестроения.

28. Успехи воздухоплавания в XIX веке. Сборник «Девятнадцатый век», СПб., 1900, стр. 295—304.

Критический обзор развития воздухоплавания, в котором Циолковским проводится мысль, что дирижабли осуществимее и эффективнее аэропланов.

29. Успехи воздухоплавания в XIX веке. «Научное обозрение», 1900, № 12.

Отд. оттиск вышеуказанной статьи (см. № 28), помещенный в «Научном обозрении» в виде приложения.

1901

30. Вопросы воздухоплавания (по поводу трудов по воздухоплаванию VII отдела Русского технического общества за период 1895—1900 гг.). Калуга, 1901, 18 стр.

Отд. оттиск статьи того же заглавия (см. № 27).

31. Успехи воздухоплавания в XIX веке. СПб., 1901, 10 стр.

Отд. оттиск статьи, указанной в № 28 и 29, с новой пагинацией.

32. [Рецензия Циолковского на книгу д-ра К. Данилевского «Управляемый летательный снаряд». Харьков, 1900]. «Научное обозрение», 1901, № 5, стр. 219—223.

Не выдвигая возражений против летательного аппарата д-ра Данилевского в целом, представлявшего собой малый дирижабль, приводимый в движение мускульной

силой человека посредством машущих крыльев, Циолковский указывает на недостаточность разработки теоретической стороны вопроса.

33. [Рецензия Циолковского на книгу Д. Чумакова «Основы к решению задачи воздухоплавания». Астрахань, 1901]. «Научное обозрение», 1901, № 9, стр. 244—247.

Циолковский доказывает несостоятельность доводов и неправильность выводов автора о бесперспективности развития управляемых аэростатов.

1902

34. [Письмо Циолковского в редакцию журнала «Научное обозрение» по поводу полета аэронавта Сантос-Дюмона вокруг Эйфелевой башни в Париже]. «Научное обозрение», 1902, № 2, стр. 257—258.

Циолковский указывает, что полет Сантос-Дюмона представляет собой значительный шаг вперед в деле развития управляемого воздухоплавания.

35. Сопротивление воздуха и воздухоплавание. «Научное обозрение», 1902, № 5, стр. 139—160.

Статья представляет основные выводы из опытов по сопротивлению воздуха, которые Циолковский в 1900 г. организовал на полученные от Академии наук деньги (470 руб.), построив для этого воздуходувку несколько увеличенных размеров. Эта статья является кратким извлечением из отчета Академии наук, представленного Циолковским в 1901 г. — это все, что ему удалось напечатать из рукописи в 272 страницы со множеством рисунков и графиков.

1903

36. Сопротивление воздуха и воздухоплавание. Калуга, 1903, 22 стр.

Отд. оттиск статьи того же названия (см. № 35).

37. Исследование мировых пространств реактивными приборами. «Научное обозрение», СПб., 1903, № 5, стр. 45—75.

Первая в мире научная работа, посвященная теоретическому обоснованию возможности осуществления межпланетных сообщений с помощью реактивного летательного аппарата — «ракеты», определяющая научный приоритет Циолковского в этой области. Наиболее ранняя из зарубежных работ по данному вопросу появилась во Франции в 1913 г. — автор — Р. Эсно-Пельтри. Циолковскому удалось напечатать лишь первую часть своей работы, так как журнал был навсегда закрыт жандармскими властями.

1904

38. Простое учение о воздушном корабле и его построении. Калуга, 1904, 105 стр., 19 рис.

Второе издание работы, указанной в № 24, с добавлением предисловия автора, в котором Циолковским впервые были приведены некоторые автобиографические сведения и обзор отдельных его трудов.

1905

39. Металлический воздушный корабль. «Знание и искусство», 1905, № 8, стр. 58—60, 12 рис.

Статья представляет краткое изложение содержания вышедшей в 1904 г. вторым изданием книги «Простое учение о воздушном корабле и его построении» (см. № 38).

40. [Письмо в редакцию]. «Воздухоплаватель», 1905, № 2, стр. 56—57.

В этом письме Циолковский возражает Е. С. Федорову по поводу его заметки в газете «Новое время», в которой Циолковский необоснованно обвинялся в увлечении идеей вечного двигателя.

1905—1908

41. **Аэростат и аэроплан.** «Воздухоплаватель», 1905, № 1, 3, 7 и 10; 1906, № 4, 5, и 11; 1907, № 3, 4 и 8; 1908, № 5 и 8.

В 1905 г. Циолковский начал писать большую работу «Аэростат и аэроплан». Первая ее часть является развитием его сочинения «Аэростат металлический, управляемый» (1892—1893), вторая же должна была трактовать вопросы теории и конструкции аэроплана. Написание и печатание в журнале «Воздухоплаватель» первой части этой работы продолжалось со второй половины 1905 до конца 1908 г.

1905 г.: в № 1 — гл. I. Условия равновесия поднятия и опускания аэростата; в № 3 — гл. II. Изменение объема аэростата, гл. III. Из какого материала делать аэростат, гл. IV. Некоторые условия, которым должен удовлетворять управляемый аэростат; в № 7 — гл. V. Краткое описание газового воздушного корабля, гл. VI. Форма управляемого аэростата; в № 10 — гл. VII. Металлическая волнистая поверхность аэростата. Растяжение и сгибание ее.

1906 г.: в № 4 и 5 — гл. VIII. Форма главного продольного сечения оболочки и его свойства. Поверхность оболочки и объем ее. Момент веса оболочки и момент подъемной силы газа (предполагается поверхность вращения); в № 11 — гл. IX. Давление газа на площадь поперечного сечения аэростата. Центр этого давления, гл. X. Обзорные главных сил, действующих на оболочку аэростата и их взаимные отношения.

1907 г.: в № 3-4 и 8 — гл. XI. Уклонение в деталях металлического воздушного корабля; в № 12 — гл. XII. Расчеты некоторых деталей параболического аэростата. Вес их.

1908 г.: в № 5 — гл. XIII. Уравнения размеров оболочки аэростата в высоту; в № 8 — гл. XIV. Сопротивление воздуха.

Труд «Аэростат и аэроплан» был неокончен, очевидно, вследствие того, что Циолковский потерял надежду увидеть его напечатанным. Объем опубликованного в «Воздухоплавателе» материала составил 224 стр., 68 рис. Глава, посвященная подогреванию газа в оболочке дирижабля, была напечатана лишь в 1938 г. в шестом Сборнике научно-технических работ по дирижаблестроению и воздухоплаванию, стр. 4—18, 2 рис. Главы «Самостоятельное движение аэростата» и «Верфь воздушного корабля» вообще не были опубликованы.

1910

42. **Воздухоплавание. Металлический мешок, изменяющий свой объем и форму в применении к управляемому аэростату и другим целям.** «Всемирное техническое обозрение», 1910, № 3, стр. 57—60, 35 рис.

В статье описывается устройство оболочки не из гофрированных, а из гладких листов металла, соединяемых особым способом — матерчатыми лентами. От этой конструкции Циолковский в дальнейшем отказался, вернувшись снова к оболочке из гофрированного листового металла, описанной им еще в 1892 г. в книге «Аэростат металлический, управляемый» (см. № 4).

43. **Воздухоплавание. Металлический мешок, изменяющий свой объем и форму в применении к управляемому аэростату и другим целям.** [Б. м.], 1910, 12 стр., 35 рис.

Отд. оттиск статьи того же заглавия (см. № 42).

44. **Металлический аэростат, его выгоды и преимущества.** Калуга, изд. автора, 1910, 3 листа с текстом на русском языке и переводом его на французский и немецкий языки.

Упомянутый в тексте иллюстративный материал — 6 фотоснимков и 3 листа чертежей сконструированного Циолковским дирижабля с гладкой оболочкой и соединительными матерчатыми лентами — хранится в архиве АН СССР в Москве.

45. **Металлический аэростат, его выгоды и преимущества.** «Воздухоплаватель», 1910, № 11, стр. 845—849, 6 рис.

Перепечатка русского текста статьи, названной выше (см. № 44).

46. **Металлический аэростат.** «Аэро и автомобильная жизнь», 1910, № 24, стр. 16—17, 3 рис. Перепечатка текста статьи, указанной в № 45.

47. **Реактивный прибор, как средство полета в пустоте и атмосфере.** «Воздухоплаватель», 1910, № 2, стр. 110—113.

Описывается реактивный летательный аппарат—ракета.

1911—1912

48. **Защита аэронаута.** Калуга, изд. автора, 1911, 8 стр.

В этом сочинении Циолковский перечисляет свои труды по сопротивлению воздуха дирижаблю (аэронауту), аэроплану, ракете и частично излагает их историю. На обложке — перечень полученных им патентов в Германии, Франции, Италии, Англии и Бельгии на его дирижабль с гладкими боковинами и прокладками из матерчатых лент.

49. **Исследование мировых пространств реактивными приборами.** «Вестник воздухоплавания», 1911, № 19—22; 1912, № 2, 3, 5, 6, 7 и 9.

Статья заключает продолжение расчетов, начатых автором в 1903 г. (см. № 37), описание воображаемой картины полета ракеты в мировом пространстве, перспективу будущего развития реактивных летательных аппаратов.

50. **Устройство летательного аппарата насекомых и птиц и способы их полета.** «Техника воздухоплавания», 1912, № 3, стр. 138—147, 5 рис.

Статья является несколько дополненным извлечением из большой рукописной работы Циолковского «К вопросу о летании посредством крыльев», написанной в 1891 г.

51. **Устройство летательного аппарата насекомых и птиц и способы их полета.** СПб., 1912, 12 стр., 5 рис.

Отд. оттиск статьи того же названия (см. № 50).

1913

52. **Первая модель чисто металлического аэронаута из волнистого железа.** Калуга, изд. автора, 1913, 16 стр., 7 рис.

В статье говорится о модели дирижабля Циолковского с оболочкой из гофрированного листового металла. На такой конструкции он с этого года и остановился окончательно, отказавшись от модели с боковинами из гладкого листового металла с соединениями из матерчатых лент, патентованной в ряде стран.

1914

53. **Исследование мировых пространств реактивными приборами (дополнение к I и II части труда того же названия).** Калуга, изд. автора, 1914, 16 стр., 1 рис.

Статья заключает краткую историю работы (см. № 37 и 49) и дополнения к ней. На обложке и в тексте приводится схема ракеты с убообразным расположением трубы для отходящих газов.

54. **Простейший проект чисто металлического аэронаута из волнистого железа.** Калуга, изд. автора, 1914, 10 стр., 17 рис.

Брошюра содержит описание конструкции дирижабля, которой с 1912 г. стал придерживаться Циолковский (см. № 52).

55. **Второе начало термодинамики.** Калуга, 1914, 24 стр.

Развернутая критика абсолютности постулата Клаузиуса, приводящего к неизбежности тепловой смерти вселенной.

56. **Нирвана.** Калуга, изд. автора, 1914, 16 стр., 16 рис.

57. **Без тяжести.** Научно-фантастический рассказ. «Природа и люди», 1914, № 36, стр. 577—579.

Перепечатка с некоторыми сокращениями и небольшими изменениями произведения Циолковского «Грезы о Земле и небе...», изданного в 1895 г. (см. № 12).

1915

58. **Построение металлической оболочки дирижабля и наполнение ее газом на слегка наклонной платформе.** Калуга, 1915, 9 стр., 9 рис.

59. 1. **Дополнительные технические данные к построению металлической оболочки дирижабля бездорогой верфи.** 2. **Отзыв Леденцовского общества о моем дирижабле.** Калуга, 1915, 10 стр., 26 рис.

Дается разъяснение на разбор проекта цельнометаллического дирижабля конструкции Циолковского экспертной комиссией Общества содействия успехам опытных наук и их практических применений им. Х. С. Леденцова.

60. **Таблица дирижаблей из воднистого металла.** Калуга, 1915, 22 стр., 16 рис.

Приводится таблица главнейших размеров и других цифровых данных дирижаблей Циолковского. Таблица сопровождается детальными пояснениями.

61. **Образование Земли и солнечных систем.** Калуга, изд. автора, 1915, 16 стр., 17 рис. на обложке.

1916

62. **Горе и гений.** Калуга, изд. автора, 1916, 9 стр.

Излагается план общественного устройства.

63. **Второе начало термодинамики.** «Известия Калужского общества изучения природы местного края», кн. 2. Калуга, 1916, стр. 1—24 (см. № 55). Работа была напечатана в 1916 г., а вышла в свет в 1918 г.

1918

64. **Вне Земли.** Фантастическая повесть. «Природа и люди», 1918, № 2—11.

Это произведение явилось первой напечатанной при Советской власти работой Циолковского. Описывая фантастическое путешествие в межпланетном пространстве на реактивном летательном аппарате, автор пытается изобразить картину вселенной, которая открывается путешественникам. Рассматривается устройство самой ракеты. Была напечатана только половина повести, так как журнал перестал выходить в свет.

65. **Воздушный транспорт.** Калуга, 1918, 16 стр., 34 рис. на обложке.

Сочинение посвящено пропаганде дирижабельного транспорта. Автор сравнивает его с остальными видами транспорта и делает предложение основать в Калуге «Общество металлического дирижабля». На обложке схематически изображен чертеж его дирижабля 1916 г.

66. **Гондола металлического дирижабля и органы его управления.** Калуга, изд. автора, 1918, 24 стр., 26 рис. на обложке.

В работе описана не только гондола дирижабля, но и все его устройство. Дана таблица размеров дирижаблей. Приведена схема ракеты.

1919

67. **Кинетическая теория света.** «Известия Калужского общества изучения природы местного края», кн. 3. Калуга, 1919, стр. 41—80.

В статье эфир трактуется как материальная среда, рассматриваются его свойства.

68. **Кинетическая теория света.** Калуга, 1919, 36 стр.

Отд. оттиск статьи того же названия (см. № 67).

1920

69. **Богатства вселенной.** (Главы из сочинения «Мысли о лучшем общественном устройстве»). Изд. Кооператива учащихся г. Калуги, 1920, 25 стр.

Содержание: Богатство космоса и солнечной системы. Краткое перечисление богатств Земли. Поверхность Земли. Вещество Земли. Энергия вращения Земли. Внутренняя теплота Земли. Непосредственная энергия лучей Солнца на Земле. Действие лучей Солнца на почву, воздух и воду. Накопление энергии солнечных лучей с помощью растений. Прощедшая энергия солнечных лучей, накопленная веками. Таблицы солнечной энергии и пояснения к ним.

70. **Вне Земли.** (Повесть). Калуга, изд. Калужского общества изучения природы и местного края, 1920, 118 стр.

1922

71. **Зарождение жизни на Земле.** «В мастерской природы», 1922, № 1, стр. 13—17. Рассматривается вопрос о возможности переноса жизни на Землю с других планет.

1923

72. [Письмо в редакцию журнала «В мастерской природы»], напечатанное в № 7 этого журнала за 1923 г., стр. 62—63.

В № 5 за 1923 г. указанного журнала была помещена статья проф. Берлинского университета А. Маркузе «Новый солнечный двигатель», в которой описывалась установка для «непосредственного технического использования солнечной энергии», запатентованная автором. Касаясь этого изобретения, Циолковский писал в редакцию журнала: «Конечно, проф. Маркузе совершенно самостоятельно сделал свое изобретение, а все же приоритет его остался бы за Россией, если бы в ней своевременно издавались мои работы».

1924

73. **История моего дирижабля.** М., 1924, 15 стр.

Статья содержит, главным образом, разбор отзыва о дирижабле Циолковского экспертной комиссии Общества содействия успехам опытных наук и их практических применений им. Х. С. Леденцова в 1914 г., составленного, по мнению автора, проф. Н. Е. Жуковским. Приведены также и возражения на мнения В. П. Ветчинкина, Н. В. Фомина и проф. Велиховского. Резюме напечатано на французском языке. Приведен перечень трудов К. Э. Циолковского — 49 наименований.

74. **Ракета в космическое пространство.** Изд. 2. Калуга, 1924, 32 стр., 1 рис.

Перепечатка работы К. Э. Циолковского «Исследование мировых пространств реактивными приборами» 1903 г. (см. № 37) с незначительными изменениями и добавлениями. Работе предшествует предисловие А. Чижевского на немецком языке и статья К. Э. Циолковского «Судьба мыслителей или двадцать лет под спудом». Поводом к этой статье послужила заметка в «Известиях» № 223 от 2 октября 1923 г. под рубрикой

«Новости науки и техники», в которой сообщалось о выходе книги немецкого ученого Г. Оберта «Ракета к планетам».

75. Четыре способа носиться над сушей и водой. «Воздухоплавание», 1924, № 6—7, стр. 10—11.

76. Тяжесть и жизнь. Старое и новое о тяготении. «В мастерской природы», 1924, № 1, стр. 21—29.

1925

77. Монизм вселенной. (Конспект. Март 1925 г.). Калуга, 1925, 32 стр.

78. Биология великанов и карликов. «В мастерской природы», 1925, № 2, стр. 19—24.

Статья представляет собой извлечение из рукописи автора «Механика в биологии» (1921).

79. Причина космоса. (Конспект. Август 1925 г.). Калуга, 1925, 33 стр.

80. Образование солнечных систем (извлечение из большой рукописи 1924—1925 гг. Ноябрь 1925 года) и споры о причине космоса. Калуга, 1925, 33 стр.

81. Циолковский о дирижабле своей конструкции. «Однодневная газета Воздухоплавания», 1 мая 1925 г. (выпущена редакцией журнала «Воздухоплавание»).

82. Порядок практических работ при постройке металлического дирижабля. «Воздухоплавание», 1925, № 4—5, стр. 83—85, 4 рис.

Излагается план и программа работ по сооружению в Калуге под наблюдением автора моделей дирижаблей все увеличивающихся размеров.

83. Дирижабль из волнистой стали. «Техника и жизнь», 1925, № 23, стр. 8—9, 22 рис.

84. [Письмо в редакцию]. «Связь», 1925, № 18, стр. 14, приложен портрет автора.

Письмо написано Циолковским по случаю помещения в том же номере журнала статьи проф. А. Л. Чижевского «Связь с планетами». Циолковский пишет, что только в последнее время, менее месяца назад, проблема распределения в трубе прибора взрывающихся газов, их плотности, давления, температуры и скорости движения в различных участках трубы была им разрешена в окончательном виде.

1926

85. История моего дирижабля. «Огонек», 1926, № 14, стр. 13, 1 рис. и портрет автора.

Краткое изложение истории проекта дирижабля Циолковского с 1890 г.

86. Исследование мировых пространств реактивными приборами (переиздание работ 1903 и 1911 гг. с некоторыми изменениями и дополнениями). Калуга, 1926, 127 стр., 3 рис.

87. Мой проект дирижабля из волнистого металла. «Однодневная газета Дирижабль», 22 января 1926 г.

Циолковский сообщает о дальнейшем движении дела с постройкой моделей его дирижабля после диспута о нем при участии автора в аудитории Политехнического музея в Москве 3 мая 1926 г.

1927

88. Сопротивление воздуха и скорый поезд. Калуга, 1927, 72 стр., 3 рис.

В работе даны формулы сопротивления воздуха телам удобообтекаемой формы; указано, что коэффициент сопротивления зависит не только от формы тела и скорости, но и его абсолютных размеров. Рассмотрев зависимость скорости поезда от его формы, автор далее излагает свою идею сверхскорого поезда, который движется не на колесах, а следует по специальному корытообразному ложу, отделяясь от него прослойкой сжа-

того воздуха. Здесь Циолковский высказывает идею создания транспорта на воздушной подушке, которая начала получать свое практическое осуществление только в последние годы.

89. Общечеловеческая азбука, правописание и язык. Калуга, изд. автора, 1927, 11 стр.

Описание предлагаемой Циолковским системы алфавита, единого для всех народов.

90. Космическая ракета. Опытная подготовка. Калуга, 1927, 24 стр., 1 рис.

Описание устройства и схемы работы лабораторной установки для всестороннего испытания реактивного летательного аппарата на стенде. «Предполагается при этом выработать подходящую конструкцию, также управление взрывом, направлением прибора, его устойчивостью и проч.» (стр. 1). Последние страницы (22—24) содержат возражение германскому инженеру Ладеману на его статью о работах Циолковского по реактивным аппаратам, помещенную в журнале «ZFM» от 28 апреля 1927 г.

91. Изданные труды К. Э. Циолковского. Калуга, 1927, 24 стр.

В этой брошюре Циолковский пишет о своих трудах в третьем лице. В ней содержатся составленные им аннотации его печатных работ с 1891 г. по 1927 г. включительно.

1928

92. Отклики литературные. Калуга, 1928, 40 стр., 16 рис. на отдельном листе.

В брошюре помещены многочисленные отзывы о работах Циолковского, опубликованные в газетах и журналах, а также присланные отдельными лицами.

93. Дополнение к образованию солнечных систем. Калуга, 1928, 17 стр. Дополняя здесь свою работу «Образование солнечных систем...» (см. № 80), Циолковский касается главным образом приливного действия Луны на нашу планету и их взаимного притяжения.

94. Будущее Земли и человечества. Калуга, изд. автора, 1928, 28 стр.

95. Прошедшее Земли. Калуга, изд. автора, 1928, 21 стр.

«Цель этой вполне оригинальной работы, — говорит автор на стр. 1, — осмыслить прошлое Земли и развитие ее органического мира».

96. Воля вселенной. Неизвестные разумные силы. Калуга, изд. автора, 1928, 23 стр.

97. Любовь к самому себе или истинное себялюбие. Калуга, изд. автора, 1928, 39 стр.

Вывод работы: «Надо... стремиться к усовершенствованию людей, так как и самые лучшие из них далеки от идеала: неразумны, недолголетни, болезненны, подвержены страданиям и т. д.».

98. Ум и страсти. Калуга, изд. автора, 1928, 27 стр.

Страницы 21—27 брошюры занимают выборки из переписки Циолковского с А. Шершевским и Р. Ладеманом (Германия), работавшими в области реактивных летательных аппаратов.

99. Общественная организация человечества. Калуга, изд. автора, 1928, 32 стр.

В этой статье Циолковский развивает остальные в общественном и научном отношении идеи, конспективно изложенные в его брошюре 1916 г. «Горе и гений» (см. № 62), которые он в разных произведениях, написанных в советское время, называет «революционными» и даже «коммунистическими».

На стр. 27—32 опубликованы выдержки из газетных статей («Правда», «Комсомольская правда», «Беднота», «Рабочая газета», «Труд») по случаю 70-летнего юбилея автора.

100. Моя пишущая машина. Двигатели прогресса. Новое о моем дирижабле и последние о нем отзывы. Мелочи. Калуга, изд. автора, 1928, 27 стр., 5 рис.

Первая из статей посвящена принципам построения универсальной пишущей машины, изобретенной автором, и предлагаемой им системы алфавита. Последнее было

уже им дано в брошюре «Общечеловеческая азбука, правописание и язык», 1927 (см. № 89).

Вторая статья посвящена «двигателям прогресса». По определению автора, «это — люди, ведущие все человечество и все живое к счастью, радости и познанию». Но, когда он начинает расшифровывать свои определения, с очень многими из них ни в коем случае невозможно согласиться.

Третья статья — «Новое о моем дирижабле...» — содержит предложение устройства в дирижаблях системы автора легкой матерчатой перегородки для возможности перегонки в нем газа из одного отделения в другое. Здесь же он предлагает особого вида штамп для гофрирования листового металла для оболочки своего дирижабля.

Далее следуют на 5 страницах отзывы разных лиц о дирижабле Циолковского. В рубрике «Мелочи» Циолковский указывает, что не следует смешивать его понятие «атом» с монадой Лейбница, и поясняет это различие.

101. Дирижабль из волнистой стали. Калуга, изд. автора, 1928, 17 стр., 35 рис. Брошюра представляет собой сжатое воспроизведение основных исходных положений конструкции цельнометаллического дирижабля автора, иллюстрированное многократно (с 1914 г.) воспроизводимыми рисунками. Дана таблица главных размеров этих дирижаблей до объема 350 000 куб. м.

1929

102. На Луне. Фантастическая повесть. Предисловие Я. И. Перельмана. М. — Л., Госиздат, 1929, 75 стр., 8 рис.

Перепечатка научно-фантастического произведения К. Э. Циолковского, изданного в 1893 г. (см. № 9).

103. Космические ракетные поезда. (С биографией К. Э. Циолковского С. В. Бессонова). Реактивный двигатель. Калуга, изд. коллектива Секции научных работников, 1929, 38 стр., портрет автора на вкладном листе.

Автор предлагает для достижения космических скоростей «соединение нескольких одинаковых реактивных приборов, двигающихся сначала по дороге, потом в воздухе, потом в пустоте, вне атмосферы, наконец, где-нибудь между планетами или солнцами» (стр. 9). Идея Циолковского о применении многоступенчатых ракет получила успешное развитие в современной ракетной технике.

104. Растение будущего. Животное космоса. Самозарождение. Калуга, изд. автора, 1929, 32 стр.

Брошюра представляет собой сборник из трех статей, относящихся к натурфилософии. В предисловии к первой из них он писал: «Моя цель — в малом и доступном объеме дать много. Горю стремлением внушить всем людям разумные и бодрящие мысли. Притом я тружусь самостоятельно и ново, только основы научны, стары и известны. Множество имен, мнений и дат мешает главному — усвоению истины».

105. Современное состояние Земли. Калуга, изд. автора, 1929, 36 стр. Содержание: Предисловие. Форма Земли. Поперечник Земли. Поверхность Земли. Объем Земли. Плотность и масса Земли. Тяжесть на Земле. Температура Земли. Физическое состояние главной массы Земли. Общий химический состав Земли. Железо. Алюминий и кремний. Кремнезем и известь. Углекислые металлы. Углерод. Кислород. Азот. Вода. Океаны. Атмосфера. Энергия, которой пользуется человек. Температура земной поверхности. Состояние растений. Состояние животных.

106. Цели звездоплавания. Калуга, 1929, 40 стр. По мнению автора, «Землю, как и всякое небесное тело, ожидает взрыв от накопления внутри ее упругой материи», и человечество, ввиду этого рода опасности, должно завладеть «пространством солнечной системы!» (стр. 39).

Циолковский останавливается главным образом на описании самой картины будущего звездоплавания и поведения человека в межпланетном пространстве.

107. Новый аэроплан. За атмосферой Земли. Реактивный двигатель. Калуга, 1929, 38 стр., 4 рис.

В первой статье (24 стр.) речь идет об аэроплане новой конструкции, своего рода «летающем крыле», которое составляет группу веретенообразных полых тел, как бы фюзеляжей самолета. В переднем конце каждого из них расположена однопропеллерная винтомоторная группа. На приводимом чертеже крыло состоит из 10 таких тел. Работа посвящена приблизительным расчетам этого аэроплана. Статья «Реактивный двигатель» (3 стр.) — перепечатка статьи того же названия из брошюры «Космические ракетные поезда», выпущенной в том же году (см. № 103).

1930

108. Стальной дирижабль. «Авиация и химия», 1930, № 4, стр. 11—12, 10 рис.

Сжатый популярный очерк устройства цельнометаллического дирижабля автора, которому предпослана редакцией статья инж. Б. Н. Воробьева «О цельнометаллическом дирижабле Циолковского» (стр. 10—11, 1 рис.).

109. Дирижабль — основа воздушного транспорта. «Рабочее изобретательство», 1930, № 5, стр. 19—20, 5 рис. и портрет автора.

Пропагандируются гигантские дирижабли как основной вид воздушного транспорта, который свяжет самые отдаленные уголки СССР между собой и центром страны.

110. Давление на плоскость при ее нормальном движении в воздухе. Калуга, 1930, 49 стр.

Проблемы аэродинамики занимали Циолковского до самого конца его жизни. Имеется более поздняя рукопись (1934 г.) на ту же тему. Стр. 31—49 — «Приветствия, пожелания, критика, вопросы и отзывы».

111. Проект металлического дирижабля на 40 человек. Калуга, 1930, 91 стр., 22 рис. (отдельно).

Схематическое описание и весьма приблизительный расчет общих размеров цельнометаллического дирижабля с изменяющимся объемом. «Я даю тут далеко несовершенный и неполный проект дирижабля в 20 м высоты и 120 м длины на 40 человек, объемом не более 23 576 куб. м. Исполнять этот проект еще преждевременно. Надо проделать ряд предварительных работ в духе приложенной при этом особой статьи. После их исполнения и проект усовершенствуется, сообразно полученным результатам» (стр. 20). Главные исходные данные к проекту взяты из сочинения автора «Аэростат и аэроплан», 1905—1908, на которое он и ссылается. На стр. 85—91 помещены «отклики» на работы Циолковского.

112. Звездоплавателям. Калуга, 1930, 32 стр.

Приводится ряд соображений автора об использовании для будущих межпланетных кораблей энергии давления солнечного света и реактивного принципа. На стр. 14—32 приведены отзывы о трудах Циолковского.

113. Научная этика. Калуга, 1930, 68 стр.

Произведение посвящено натурфилософии автора и его взглядам на жизнь в космосе; стр. 49—64 — отдельные выдержки из писем Циолковскому, касающиеся его работ.

114. Всемирному следопыту. (Письмо в редакцию). «Всемирный следопыт», 1930, № 10—11, стр. 797.

В этом письме Циолковский желает журналу всемерно возбуждать в широчайших массах, особенно молодежи, стремление к познанию мира и к перестройке Земли на новых, социалистических началах.

115. Реактивный аэроплан. (Взято из большой рукописи). Калуга, 1930, 24 стр.

Автор доказывает возможность построения чистореактивного самолета при условии применения наиболее высокого калорийного горючего («особенно выгоден водо-

род»), которое даст возможность получения в высших слоях атмосферы высоких скоростей, недоступных для самолетов с пропеллерами.

116. На місяці. Фантастична повість. Передмова Я. І. Перельмана. Харків, 1930, 48 стр., 7 рис.

1931

117. От самолета к звездолету. «Искры науки», 1931, № 2, стр. 55—57.

Краткий исторический очерк развития идей реактивных летательных аппаратов. Во второй части автор описывает принцип устройства своего полуреактивного аэроплана.

118. Сжиматель газов и его расчет. Калуга, 1931, 36 стр.

Работа посвящена расчету компрессора, предлагаемого автором. Дается его описание.

119. Вводная статья К. Э. Циолковского к главе третьей «Ракеты К. Э. Циолковского и проект полета на них» в кн.: Н. А. Рынин. К. Э. Циолковский, его жизнь, работы и ракеты. Л., 1931, стр. 32—34.

Статья была написана Циолковским по просьбе автора книги.

120. Газовые воздушные корабли или аэронавы. «Вестник инженеров и техников», 1931, № 5, стр. 191—193, 11 рис.

Описание устройства цельнометаллического дирижабля Циолковского с изменяющимся объемом и сравнение его с дирижаблями других систем.

121. Атлас дирижабля из волнистой стали. Калуга, изд. автора, 1931, 24 стр., 54 рис.

В брошюре перепечатаны без изменения таблица и текст к ней из печатавшихся ранее брошюр—«Гондола металлического дирижабля...», 1918 г. (см. наш № 66), и «Дирижабль из волнистой стали», 1928 г. (см. наш № 101).

122. Дирижабли. Калуга, 1931, 32 стр.

123. Монизм вселенной. Калуга, 1931, 84 стр.

124. Как увеличить энергию взрывных (тепловых) двигателей. Калуга, 1931, 16 стр.

Автор имеет «в виду облегчить вес двигателей, или увеличить их энергию» (стр. 1). Он приходит к выводу, что цилиндры надо делать возможно меньших размеров и применять сильное предварительное сжатие воздуха компрессором. Предусматривается охлаждение цилиндров компрессора.

125. Каким должен быть дирижабль. «Рабочее изобретательство», 1931, № 1, стр. 18—20, 8 рис.

126. Газы для дирижаблей. Гелий или водород. «Рабочее изобретательство», 1931, № 17, стр. 6.

Разбираются сравнительные качества водорода и гелия для наполнения дирижаблей.

127. Металлический дирижабль с изменяющимся объемом. «Наука и техника», 1931, № 61—62, стр. 6—8, 17 рис.

Изложение принципов устройства цельнометаллического дирижабля с изменяющимся объемом.

1932

128. Стратоплан полуреактивный. Калуга, 1932, 32 стр., 4 рис. (Последнее собственное издание автора).

Дается описание и приблизительный расчет некоторых деталей своеобразного самолета, который «движется силою воздушного винта и отдачей продуктов горения» (стр. 2). Приводится расчет сжимателя газов и пропеллера особого устройства.

129. Полуреактивный стратоплан. «Хочу все знать» (Жургазобъединение), 1932, № 29, стр. 6—7, 4 рис. и портрет автора.

Статья является извлечением из работы, указанной в № 128.

130. Реактивное движение и его успехи. «Самолет», 1932, № 6, стр. 17.

Краткий критический обзор достижений ракетной техники за границей и соображения о дальнейшем усовершенствовании реактивных двигателей.

131. Мой дирижабль и стратоплан. Газ. «Красная звезда», 18 октября 1932 г., № 242.

В первой части статьи Циолковский останавливается на преимуществах своего дирижабля, во второй — говорит о принципах устройства своего стратоплана. В газете помещен портрет автора в связи с его семидесятипятилетием.

132. Черты из автобиографии. Статья в научно-юбилейном сборнике «Константин Эдуардович Циолковский (1857—1932)». Научно-юбилейный сборник, посвященный 75-летию со дня рождения К. Э. Циолковского и 40-летию со дня появления его первых печатных трудов по дирижаблестроению. М. — Л., 1932, стр. 7—10.

133. Звездоплавание (Юбилейная лекция). В сб. «Константин Эдуардович Циолковский (1857—1932)» (см. № 132), стр. 36—42.

Говорится о достижении огромных скоростей реактивными летательными аппаратами и пригодности их для межпланетных путешествий. Отмечены трудности на пути сооружения таких аппаратов. Рисуется картина будущей жизни человечества в межпланетном пространстве.

134. Перечень научных трудов К. Э. Циолковского (составленный самим автором). В сб. «Константин Эдуардович Циолковский (1857—1932)» (см. № 132).

Перечислено 80 печатных и 63 рукописных работы Циолковского.

135. Полет в стратосферу. Газ. «Техника», 18 сентября 1932 г., № 87. В статье даны 4 рис.

136. Значение величины дирижабля. «Вестник инженеров и техников», 1932, № 3, стр. 117—119.

Разрабатывается последовательно увеличение линейных размеров дирижабля, площадей его поверхностей и сечений с увеличением его объема и, следовательно, подъемной силы.

137. Некоторые пояснения к особенностям конструкции цельнометаллического дирижабля с изменяющимся объемом. «Вестник инженеров и техников», 1932, № 4, стр. 175—176.

138. Батарейная воздуходувка для дома. «Вестник инженеров и техников», 1932, № 10, стр. 439—440, 2 рис. Помещены портрет Циолковского и приветствие от редакции по случаю его 75-летнего юбилея.

В этой статье Циолковский предлагает новую схему многоступенчатой турбовоздуходувки с осевыми колесами типа лопастного пропеллера, являющейся развитием предлагавшихся уже в других его трудах типов воздуходувок и сжатителей для реактивных аэропланов. Редакция в своем примечании высказывает пожелания о постройке опытной модели такой воздуходувки.

139. Плотность разных слоев атмосферы. «Самолет», 1932, № 8—9, стр. 36—37.

140. Соняшна енергія і її застосування. «Знання», Харків, 1932, № 23—24, стр. 8—9, 3 рис.

В статье излагается предлагаемый автором метод использования солнечной энергии с помощью системы параболических зеркал, в фокусе которых помещается паровой котел.

141. Теория реактивного движения. «В бой за технику», 1932, № 15—16, стр. 19—21, 3 рис.

142. Новый тип дирижабля. «В бой за технику», 1932, № 17—18, стр. 21—23, 16 рис.

143. Преимущества металлического дирижабля. Газ. «Коммуна» (Калуга), 22 октября 1932 г., № 245.

Статья представляет выдержку из труда «Первая модель чисто металлического аэронаута» (см. № 52).

144. Полет в стратосферу. «Гражданская авиация», 1932, № 19, стр. 20—22, 4 рис. и портрет автора.

145. Звездолет. «Знание — сила», 1932, № 23—24, стр. 15, 1 рис.

Весь номер журнала посвящен популяризации идей реактивного движения и содержит ряд соответственно подобранных статей.

1933

146. Солнце и завоевание пустынь. «Вестник знания» (Ленинград), 1933, № 5—6, стр. 182—188, 6 рис. и портрет автора.

Описание гелиостанции системы автора.

147. Вода в сухих и безоблачных пустынях. «Социалистическая реконструкция и наука», 1933, вып. 8, стр. 82—87, 1 рис.

В примечании автор указывает, что статья является извлечением из его работы (рукописи) «Механика в биологии» (1918 г.). В статье излагается устройство «снаряда» для получения воды из воздуха в жарких пустынях, дается схема этого устройства.

148. Газы для дирижаблей. «Гражданская авиация», 1933, № 5, стр. 4—5.

Разбираются различные газы и газовые смеси для наполнения дирижаблей.

149. На Луне. (Примечание и послесловие Я. И. Перельмана). М.—Л., Госавиа-автоиздат, 1933, 40 стр., 6 рис. (см. № 9 и 102).

150. Тяжесть исчезла. Фантастический очерк. М.—Л., Госмашметиздат, 1933, 119 стр., 21 рис.

Переиздание с некоторыми сокращениями вышедшей в 1895 г. книги Циолковского «Грезы о Земле и небе...» (см. № 12).

151 и 152. Программа работ по стальному дирижаблю. Модели цельнометаллического дирижабля. Две статьи в журнале «Технический бюллетень Дирижаблестроя», 1933, № 4, стр. 42—45.

Первая из статей содержит краткую программу работ по малому опытному дирижаблю конструкции автора. Вторая — соображения об электросварочных машинах для построения цельнометаллических дирижаблей и их моделей.

153. Дирижабль, стратоплан и звездолет как три ступени величайших достижений СССР. «Гражданская авиация», 1933, № 9, 11, 12, 10 рис.

1934

154. [Знаменательные моменты в жизни великого ученого воздухоплавания]. Газ. «Коммуна» (Калуга), 18 августа 1934 г., № 193.

В этой статье автор дает хронологию важнейших событий своей жизни — главным образом выпуска научных трудов.

155. За атмосферу. «Вокруг света», 1934, № 1, стр. 10—24, 2 рис. и портрет автора.

В статье излагается ряд мыслей по технике будущих полетов в мировое пространство, за пределы земной атмосферы.

156. Освоение жарких пустынь. «Вестник знания» (Ленинград), 1934, № 10, стр. 661—666, 5 рис.

В статье излагаются способы получения воды с помощью различных устройств.

157. Высотные воздушные шары (стратостаты). Высотные (стратосферные) дирижабли. «Технический бюллетень Дирижаблестроя», 1934, № 3, стр. 35—37.

158. Аккумуляторный самолет. «В бой за технику», 1934, № 2, стр. 28.

Небольшая заметка о проекте аккумуляторного самолета инж. Никольского.

159. Ходули. «В бой за технику», 1934, № 3, стр. 24.

В заметке имеются высказывания Циолковского о новых проектах сверхскоростного транспорта — шаропоезде Ярмольчука и аэропоезде Вальднера. По мнению

Циолковского, эти изобретения не вытеснят целиком железных дорог, но могут оказаться полезными.

160. Пловучий остров. «В бой за технику», 1934, № 5, стр. 29.

Заметка по поводу идеи создания пловучего аэродрома.

161. Принцип реактивного движения. «В бой за технику», 1934, № 6, стр. 25.

Небольшая заметка по поводу статьи «Реактивный двигатель» в № 4 «В бой за технику» за 1934 г.

162. Избранные труды К. Э. Циолковского. Под общей редакцией инж.-мех. Е. В. Латынина. (С биографическим очерком проф. Н. Д. Моисеева). Кн. I. Цельнометаллический дирижабль. Под редакцией Я. А. Рапопорта. Госмашметиздат, 1934, 271 стр.

Содержание:

К. Э. Циолковский (опыт биографической характеристики) — проф. Н. Моисеев. Хронологический список сочинений К. Э. Циолковского. Цельнометаллический дирижабль. Теория металлического аэростата. Простейший проект металлического аэростата из волнистого металла. Общая таблица для дирижаблей от 60 до 300 м длины. Материалы к проекту металлического дирижабля на 40 человек.

163. Избранные труды К. Э. Циолковского. (С биографическим очерком проф. Н. Д. Моисеева). Кн. II. Реактивное движение. Под редакцией инж. Ф. А. Цандера. Госмашметиздат, 1934, 216 стр.

Содержание:

Ракета в космическое пространство. Исследование мировых пространств реактивными приборами. Условия жизни в эфире. Космическая ракета. Ракетные космические поезда. Новый аэроплан. Давление на плоскость при ее нормальном движении в воздухе. Реактивный аэроплан. Стратоплан полуреактивный.

164. Грандиозные замыслы. Газ. «Кино», 16 февраля 1934 г., № 8.

Письмо Циолковского в редакцию газеты «Кино» по поводу постановки фильма «Космический рейс», в котором он принимал участие в качестве главного научного консультанта.

165. На Луне. Изд. 2. Примечание и послесловие Я. И. Перельмана. М.—Л., Госмашметиздат, 1934 (обл. 1935), 38 стр., 6 рис. (см. № 9, 102, 149).

166. Тяжесть исчезла. Фантастический очерк. Изд. 2. М.—Л., Госмашметиздат, 1934, 111 стр., 21 рис. (см. № 150).

1935

167. Достижение высот стратостатом. Труды Всесоюзной конференции по изучению стратосферы 31 марта—6 апреля 1934 г. М.—Л., Изд-во АН СССР, 1935, стр. 703—708.

168. Планер и ветер. «Техника молодежи», 1935, № 3, стр. 28—30, 2 рис.

В статье предлагается автором его собственная конструкция планера и указывается на возможность полета одного планера на буксире другого, летящего значительно выше.

169. Волнолом и извлечение энергии из морских волн. «Вестник знания» (Ленинград), 1935, № 4, стр. 298—300, 6 рис.

Предлагается устройство волнолома, на котором воздвигнуты механизмы для использования энергии морских волн — своего рода волновой мотор.

170. Охлаждение воздуха жилых помещений. «Наука и техника», 1935, № 2, стр. 15, 1 рис.

Описывается предлагаемое автором устройство охлаждения жилищ в среднеазиатских пустынях.

171. Ракетные приборы в исследовании стратосферы. «Рабочая Москва», 3 марта 1935 г., № 51.

Статья написана в связи с происходившей в Москве I Всесоюзной конференцией по применению реактивных летательных аппаратов к изучению стратосферы.

172. **Только ли фантазия?** Газ. «Комсомольская правда», 23 июля 1935 г., № 168.

173. **Фантазия ли заатмосферные полеты?** «Комсомольская правда», 18 сентября 1935 г., № 216, 1 рис. и портрет автора.

174. **Рельсовый автопоезд.** «Техника», 30 января 1935 г., № 11, 4 рис.

Предлагается сверхскоростной четырехосный автовагон обтекаемой формы.

175. **Будущее советской авиации.** «В бой за технику», 1935, № 10, стр. 25—26, даётся портрет автора.

176. **Гидроплан-крыло.** «В бой за технику», 1935, № 10, стр. 26.

177. [Письмо в редакцию «Вестника инженеров и техников» в связи с 20-летием журнала]. «Вестник инженеров и техников», 1935, № 3, стр. 136.

178. **Победа героических людей.** Газ. «Коммуна» (Калуга), 29 июня 1935 г., № 144.

Статья написана по поводу полета в стратосферу советских стратонавтов, тт. Прилуцкого и Вериги.

Автор заключает статью следующими словами: «...одно для меня совершенно ясно: все эти годы я вижу на деле, что не в капиталистических странах, а у нас, в СССР, сильнее, чем где бы то ни было, развивается наука. Я убежден, что советские рекорды будут и впредь недостижимы».

179. **Победа героических людей.** «Наука и жизнь», 1935, № 8, стр. 14—15.

Статья перепечатана из газ. «Коммуна» (см. № 178).

180. **Полет в будущее.** Газ. «Коммуна» (Калуга), 18 августа 1935 г., № 184 (с портретом автора).

Эта статья является одной из последних, напечатанных при жизни Циолковского. Он еще сам послал ее в редакцию. Замечателен ее конец: «Все, о чем я говорю, — слабая попытка предвидеть будущее авиации, воздухоплавания и ракетоплавания. В одном я твердо уверен — первенство будет принадлежать Советскому Союзу. Капиталистические страны также работают над этими вопросами, но капиталистические порядки мешают всему новому. Только в Советском Союзе мы имеем мощную авиационную промышленность, богатство научных учреждений, общественное внимание к вопросам воздухоплавания и необычайную любовь всех трудящихся к своей родине, обеспечивающую успех наших начинаний».

181. **Поезд дирижаблей.** Газ. «Коммуна» (Калуга), 29 августа, 1935 г., № 193.

182. [Письмо в ЦК ВКП (б)]. Газ. «Правда», 17 сентября 1935 г., № 257.

Историческое письмо Циолковского от 13 сентября 1935 г. в ЦК ВКП (б), являющееся его общественным завещанием. «Все свои труды по авиации, ракетоплаванию и межпланетным сообщениям передаю партии большевиков и Советской власти — подлинным руководителям прогресса человеческой культуры. Уверен, что они успешно закончат эти труды», — писал Циолковский.
