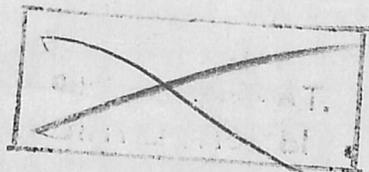


Я 16  
Р 485

АКАДЕМИЯ НАУК СССР

*РУКОПИСНЫЕ*  
МАТЕРИАЛЫ  
К. Э. ЦИОЛКОВСКОГО



ИЗДАТЕЛЬСТВО «НАУКА»

2

✓ А К А Д Е М И Я Н А У К С С С Р

✓ Труды Архива. Выпуск 22

✓ РУКОПИСНЫЕ МАТЕРИАЛЫ  
К. Э. ЦИОЛКОВСКОГО :

В АРХИВЕ АКАДЕМИИ НАУК СССР.

НАУЧНОЕ ОПИСАНИЕ *1955. 34200 —*  
*(1. & Рукописи, 1955. — 171с., ил.*

✓ СОСТАВИТЕЛИ: ✓

✓ М. Я. РЖЕЗНИКОВА, И. П. СТАРОВЕРОВА, Л. Г. САМОХВАЛОВА

ПОД РЕДАКЦИЕЙ

Б. Н. ВОРОВЬЕВА и Б. В. ЛЕВШИНА



ИЗДАТЕЛЬСТВО «НАУКА»  
МОСКВА 1966

1

1

Н  
818  
№ 22

ГОС. ПУБЛИЧНАЯ  
ТЕХНИЧЕСКАЯ  
БИБЛИОТЕКА СССР

1728/15/66

~~916~~  
Р485

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР  
канд. истор. наук Б. В. ЛЕВШИН

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Задача настоящего издания — познакомить широкий круг исследователей с рукописным наследием К. Э. Циолковского в области техники и естествознания, хранящимся в Архиве АН СССР.

Творчество К. Э. Циолковского, выдающегося русского ученого и изобретателя, было весьма разносторонним и в то же время отличалось удивительным внутренним единством. К. Э. Циолковский известен у нас и за рубежом как основоположник теории реактивного движения. В то же время большое место в его творчестве занимали вопросы воздухоплавания, межпланетных сообщений, распространения жизни во Вселенной и др. Все, над чем бы ни работал этот замечательный ученый, — создание проектов аэропланов и дирижаблей, космических ракет и быстродвижущихся поездов на воздушной подушке, разработка планов завоевания Космоса — было направлено к одной цели — служению человечеству. «Основной мотив моей жизни, — писал К. Э. Циолковский, — сделать что-нибудь полезное для людей, не прожить даром жизнь, продвинуть человечество хотя немного вперед. Вот почему я интересовался тем, что не давало мне ни хлеба, ни силы, но я надеюсь, что мои работы, может быть скоро, а может быть и в отдаленном будущем, дадут обществу горы хлеба и бездну могущества»<sup>1</sup>.

Жизнь К. Э. Циолковского была бедна внешними событиями. Он родился 5 (17) сентября 1857 г. в селе Ижевском Спасского уезда Рязанской губ. в семье лесничего. Тяжелый физический недуг — почти полная потеря слуха — помешал ему окончить среднее учебное заведение.

С 14 лет Константин Эдуардович начал самостоятельные занятия. Уже в это время проявилась его склонность к изобретательству.

В 1873 г. для продолжения самообразования отец отправил его в Москву. Занимаясь самостоятельно, К. Э. Циолковский прошел полный курс математики и физики за среднюю школу и значительную часть университетского курса. Программу своих теоретических занятий и опытов по физике и химии Константин Эдуардович составлял сам. Три года, проведенные в Москве, были годами напряженной работы, постоянной нужды и тяжелых лишений. Именно в эти годы у К. Э. Циолковского родилась мысль о проникновении в космическое пространство. Возвратившись в Вятку, К. Э. Циолковский начал давать частные уроки по математике и физике. В 1879 г. Константин Эдуардович сдал экстерном экзамен на звание учителя народных училищ. В 1880 г. он получил назначение в Боровское уездное училище Калужской губернии на должность учителя арифметики и геометрии. В 1892 г. К. Э. Циолковский переехал в Калугу, где продолжал преподавательскую деятельность вплоть до 1920 г.

<sup>1</sup> К. Э. Циолковский. Первая модель чисто металлического аэронаута из волнистого железа. Калуга, 1913, стр. 1.

Все свое свободное время Константин Эдуардович отдавал напряженной исследовательской работе. Долгие годы он работал в одиночку, оторванный от библиотек, исследовательских институтов и коллег-единомышленников. Все тяжелые и трудоемкие работы по изготовлению приборов и моделей К. Э. Циолковский выполнял сам, покупая материалы на свое скудное жалование учителя. Еще труднее было издавать свои труды. Большая часть работ, опубликованных до революции, была издана в Калуге на средства самого автора.

Официальная наука не признавала идей К. Э. Циолковского, намного опередивших свое время. Многие считали его беспочвенным мечтателем, не верили ученому-самоучке. «Тяжело работать в одиночку, многие годы, при неблагоприятных условиях и не видеть ниоткуда просвета и содействия»<sup>1</sup>, — писал он в 1914 г.

Только после Великой Октябрьской революции изменились условия жизни и работы К. Э. Циолковского. Получили признание его труды, и началось претворение их в жизнь. Были начаты работы по реализации проекта цельнометаллического дирижабля.

Особенно широкое распространение и признание получили идеи по ракетной технике. В 1924 г. при научном обществе Академии воздушного флота была создана секция реактивного движения и в том же году — Общество изучения межпланетных сообщений. В 1927 г. в Москве была организована Первая мировая выставка межпланетных аппаратов и механизмов, на которой нашло отражение и творчество К. Э. Циолковского. Возникшие в 30-х годах группы изучения реактивного движения (ГИРД) сыграли большую роль в изучении и развитии ракетной техники и подготовке кадров советских ракетчиков. На базе этих групп возник Реактивный научно-исследовательский институт (РНИИ). Циолковский всегда интересовался работой групп и Института, состоял в переписке с учеными, работавшими в ГИРД и РНИИ, встречался с некоторыми из них. В архиве сохранился составленный им набросок плана работ для Института.

Широкая пропаганда и популяризация идей К. Э. Циолковского, признание его трудов на родине и за границей вызвали огромный подъем творческих сил и энергии ученого. За 17 лет жизни при Советской власти им написано более 500 работ, из них 150 было опубликовано.

В 1932 г. широко был отмечен 75-летний юбилей К. Э. Циолковского. До последних дней Циолковский продолжал работать. Он умер 19 сентября 1935 г., полный творческих замыслов, не успев претворить их в жизнь. После него осталось много черновых набросков, незавершенных работ.

Подлинники рукописей К. Э. Циолковского хранятся в Архиве АН СССР в его личном фонде. Личный архив этого выдающегося ученого представляет собой исключительную научную и историческую ценность. Здесь хранятся уникальные материалы К. Э. Циолковского — рукописи статей и исследований, черновые материалы к ним, переписка, фотографии, личные документы и др. Почти все тексты, кроме нескольких ранних, написаны карандашом под копирку. Объясняется это тем, что во время двух наводнений и пожара, пережитых семьей Циолковского, вместе с имуществом пострадали и рукописи. Поэтому Константин Эдуардович, стремясь сохранить свои труды, делал с них копии. Только в последние годы жизни он получил возможность перепечатывать их на машинке.

Характерным для работы Циолковского над рукописью является возвращение снова и снова к готовой уже работе. Очень часто на полях и

<sup>1</sup> К. Э. Циолковский. Исследование мировых пространств реактивными приборами. Дополнение к I и II части. Калуга, 1914, стр. 7.

обложках статей можно найти пометы и правку разных лет. Иногда вторичный просмотр приводил к полной переработке рукописи.

Деятельность Константина Эдуардовича совпала с трудными годами гражданской войны и восстановительного периода. Поэтому он испытывал нужду в бумаге. Очень часто он использовал чистые оборотные стороны листов уже оконченной им рукописи в качестве писчего материала, писал на железнодорожных бланках, накладных, афишах и др.

Другой особенностью архива Константина Эдуардовича является почти полное отсутствие выписок из книг, журналов и т. д. Циолковский обладал исключительной памятью, поэтому не нуждался в дополнительных записях.

Разработка научного творчества К. Э. Циолковского была начата еще при жизни ученого его учениками и последователями. В 1934 г. был издан двухтомник «Избранных трудов» К. Э. Циолковского, посвященный цельнометаллическому дирижаблю и ракетной технике. В 1947 г. был выпущен сборник работ «Труды по ракетной технике». С 1948 г. начала работу Комиссия по изданию трудов К. Э. Циолковского, созданная при отделении технических наук АН СССР. Комиссию возглавлял академик Б. Н. Юрьев, а в настоящее время — академик А. Л. Благонравов. В результате ее деятельности было осуществлено несколько изданий трудов К. Э. Циолковского. В 1962 г. вышла книга «Избранные труды», в состав которой вошел ряд неопубликованных ранее работ, в 1964 г. — «Реактивные летательные аппараты». Выпущены в свет 4 тома «Собрания сочинений» К. Э. Циолковского: в 1951 г. 1-й том — Аэродинамика, в 1954 г. 2-й том — Реактивные летательные аппараты, в 1959 г. 3-й том — Дирижабли, в 1964 г. 4-й том — Естествознание и техника. Готовится к печати 5-й том, куда войдет переписка Циолковского.

Настоящее издание представляет собой подробное описание рукописей К. Э. Циолковского по воздухоплаванию, авиационной и ракетной технике, астрономии и естествознанию, а также рукописей, связанных с проблемой освоения околоземного пространства.

Составители включили в «Научное описание» тексты работ, чертежи и расчеты; автобиографии, записные книжки; письма К. Э. Циолковского к русским и зарубежным ученым, научным и общественным организациям, представителям общественности.

Материал в книге расположен по следующим разделам:

I. Научные и научно-популярные работы.

II. Биографические материалы.

III. Письма ученого.

Основной раздел составляет описание научных трудов К. Э. Циолковского. Рукописи, вошедшие в первый раздел, систематизированы по проблемно-тематическому принципу. Отдельные тематические разделы расположены в соответствии с основными этапами научной деятельности.

Первый раздел открывается трудами по аэродинамике и авиации. В начале своей научной деятельности Циолковский провел большие экспериментальные и теоретические работы по установлению зависимостей и законов движения тела в воздушной среде. Этим работам сам автор придавал исключительное значение. Выводы, сделанные им на рубеже XIX—XX столетий, легли затем в основу работ по воздухоплаванию и были использованы при расчетах движения ракеты в атмосфере.

Руководствуясь этим, составители сочли возможным печатать «Описание» с трудов по аэродинамике.

Ко второй группе отнесены труды, связанные с реактивными летательными аппаратами и полетами в Космосе. Хронологически исследования в области ракетной техники велись одновременно с работой по проекти-

рованию дирижаблей. Однако значимость работ Циолковского, посвященных изучению реактивных летательных аппаратов, и место, которое занимает К. Э. Циолковский в мировой науке, исследующей реактивное движение, дают право поместить материал о ракетах перед работами, посвященными дирижаблям.

В раздел «Реактивные летательные аппараты и космические полеты», кроме ракетной техники, включены работы по реактивному самолетостроению, а также научно-фантастические повести о межпланетных полетах, в которых Циолковский дает научное обоснование своей фантазии. В эту же рубрику отнесены материалы, созданные в процессе работы над кинофильмом «Космический рейс».

Следующий раздел составили исследования по дирижаблестроению. В отдельные разделы выделены также работы по вопросам естествознания и техники.

Внутри тематических разделов рукописи расположены по датам. В конце раздела помещены рукописи, датировать которые не удалось.

Описание документа включает название работы, дату ее написания, указание на вид документа (статья, лекция), сведения о способе его написания, ссылку на первое издание, поисковые данные.

Почти все рукописи, включенные в описание, озаглавлены и датированы самим автором. Неавторские заголовки приводятся без кавычек. Даты, установленные составителями, заключены в квадратные скобки.

Подавляющее большинство документов, включенных в описание, — автографы. Поэтому оговаривались лишь машинописные тексты, фотокопии, отписки. Почти все машинописные тексты правлены К. Э. Циолковским, поэтому в «Описании» оговаривается правка, принадлежащая другим лицам.

Для рукописей, ранее публиковавшихся, давалась ссылка на издание, в котором она была опубликована впервые.

Поисковые данные каждой единицы хранения состоят из номеров фонда, описи, единицы хранения и листов. Номер фонда указывается в том случае, если документ относится не к личному фонду К. Э. Циолковского, хранящемуся в Архиве АН СССР под № 555.

Значительную часть описания рукописного наследия составляют письма К. Э. Циолковского русским и зарубежным ученым, научным обществам и организациям.

Письма К. Э. Циолковского, включенные в «Описание», разделены на два подраздела: письма частным лицам и письма учреждениям. Письма частным лицам расположены по алфавиту адресатов, а письма учреждениям и организациям — по хронологии. В случае, если одному адресату было несколько писем, они располагаются в хронологической последовательности. Даты писем, установленные составителями, заключены в квадратные скобки.

В описание каждого письма включена краткая аннотация, в которую вошли в основном вопросы, имеющие научное значение. Для писем, ранее публиковавшихся, дана ссылка на их первое издание.

Значительный интерес при научной разработке материалов К. Э. Циолковского представляют письма его многочисленных корреспондентов (900 корр.). Среди них известные русские и зарубежные ученые и писатели: А. Р. Беляев, В. П. Ветчинкин, И. Т. Клейменов, Вилли Лей, Г. Оберт, Я. И. Перельман, А. Л. Чижевский и др. В последние годы большое место в корреспонденции Циолковского заняла его переписка с научными учреждениями и организациями. Эти материалы дают возможность судить о том широком признании, которое получило творчество Циолковского. Составители сочли нужным включить в издание эти мате-

риалы. Однако, в связи с тем, что эти документы не являлись автографами К. Э. Циолковского, они не вошли в основной текст «Описания», а даны в Приложении списком. Перечень корреспондентов дается в алфавитном порядке. Рядом с фамилией корреспондента или названием учреждения указываются количество писем и их дата, а также поисковые данные.

Кроме того, в Приложении дан перечень документов фонда К. Э. Циолковского, связанных с осуществлением его проектов.

Среди неопубликованных рукописей К. Э. Циолковского несомненный интерес представляет «Альбом космических путешествий», публикуемый в настоящем издании. Он посвящен вопросам, связанным с изучением поведения и состояния человека в космосе, содержит ряд технических предложений по организации космических жилищ и выходу человека из ракеты в космическое пространство. Работа эта не является исследованием. Она была написана как пособие для ознакомления режиссера и актеров, занятых в фильме «Космический рейс», с вопросами, связанными с освоением космоса. Эта работа интересна тем, что многие из предвидений Циолковского, нашедшие в ней свое выражение, были подтверждены наблюдениями наших героев-космонавтов.

При подготовке настоящего издания составители пользовались консультациями научных сотрудников Института истории естествознания и техники при установлении фрагментов и систематизации рукописей.

Составители выражают глубокую благодарность сотрудникам Института В. Н. Сокольскому, Е. К. Страуту и Н. А. Григорьян, а также Я. А. Рапопорту — одному из ближайших сотрудников К. Э. Циолковского — за ценную помощь в работе над изданием.

# I. РУКОПИСИ НАУЧНЫХ И НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫХ РАБОТ

## 1. Аэродинамика и авиация

1. «К вопросу о летании посредством крыльев», 1891 г.  
Статья.  
Оп. 1, № 1, лл. 1—84.
2. «Давление жидкости на двигающуюся плоскость. Влияние продолговатости пластинки, движущейся в жидкости, на давлении, производимое на нее последней», 18 мая 1891 г.  
Статья.  
Помета: «Часть работы исправлена в 1932 г. 19 августа».  
Оп. 1, № 2, лл. 1—29.  
Опубликовано: Труды Отделения физ. наук Общества любителей естествознания, т. IV, вып. 2, М., 1891, стр. 13—17.
3. «Объяснение вихреобразных движений в воздухе и воде». Дополнение к работе «Давление жидкости на двигающуюся плоскость», 19 января 1892 г.  
Статья.  
Оп. 1, № 2, л. 30, 30об.  
Опубликовано: К. Э. Циолковский, Собр. соч., т. I, 1951, стр. 30.
4. «Позднейшие замечания к работе «Летание посредством крыльев», февраль 1893 г.  
Дополнение к статье.  
Оп. 1, № 3, лл. 1—14.
5. «Первые планы опытов по сопротивлению воздуха». Описание устройства аэродинамической трубы, 5—12 октября 1897 г.  
Письмо в Русское физико-химическое общество.  
Приложены 4 фотографии приборов и моделей.  
Оп. 1, № 4, лл. 1—6, 21—24.
6. Описание устройства аэродинамической трубы, [1898 г.].  
Письмо в Академию наук (нет окончания).  
Оп. 1, № 5, лл. 1, 2.
7. «Значение кормы». Испытание моделей различной формы, 29 января 1898 г.  
Записи опытов.  
Оп. 1, № 7, лл. 129—131.
8. Программа опытов по сопротивлению воздуха и сметы расходов на их проведение, 13 октября 1899 г.  
Ф. 1, оп. 2—1899, № 25, § 384, лл. 1—4.
9. Отчет об опытах по сопротивлению воздуха, произведенных на средства Академии с 1 марта 1900 г. по 1 октября 1901 г. (§ 1—272), 1901 г.

Приложено препроводительное письмо К. Э. Цюлковского от 12 декабря 1901 г. об отправке отчета в Академию наук.

Оп. 1, № 8, лл. 1—148.

10. «Свод некоторых выводов из сокращенного отчета о моих опытах по сопротивлению за 1900—1901 гг.», декабрь 1901 г.  
Оп. 1, № 8, лл. 150—169.
11. Чертежи к отчету об опытах по сопротивлению воздуха, 1901—1902 гг.  
Оп. 1, № 7, лл. 1—128; № 9, лл. 1—169.
12. Отчет об опытах по сопротивлению воздуха, произведенных на средства Академии (§ 1—376) <sup>1</sup>, [не ранее 1902 г.].  
Оп. 1, № 6, лл. 12—236.
13. «Предисловие к отчету об опытах по сопротивлению воздуха» <sup>2</sup>, 29 марта 1908 г.  
Оп. 1, № 6, лл. 1—4.
14. «Предисловие». К отчету об опытах по сопротивлению воздуха, март 1908 г.  
Черновик.  
Оп. 1, № 6, лл. 5, 6.
15. «Аэроплан». Аэродинамические расчеты, 4 февраля 1909 г.  
Черновые заметки.  
Оп. 1, № 10, лл. 1, 2.
16. «Трение и сопротивление воздуха», 14 июля 1921 г.  
Статья.  
Оп. 1, № 11, лл. 1—20.
17. «Трение». Определение оптимальной формы обтекаемого тела, 1921 г.  
Черновые заметки.  
Оп. 1, № 11, лл. 21—28.
18. «Трение», сентябрь — декабрь 1926 г.  
Черновые заметки, таблицы к работе «Сопротивление воздуха и скорый поезд».  
Оп. 1, № 12, лл. 1—25.
19. «Сопротивление воздуха и скорый поезд» <sup>3</sup>. («Трение и сопротивление воздуха»), 1926 г.  
Статья.  
Оп. 1, № 13, лл. 1—57.  
Опубликовано: К. Э. Цюлковский, «Сопротивление воздуха и скорый поезд», Калуга, 1927, стр. 1—51.
20. «Добавление к сопротивлению воздуха», 6 мая 1927 г.— 10 января 1928 г.  
Расчеты, формулы.  
Оп. 1, № 14, лл. 1—18.
21. «Новый пропеллер. Колебательный», 30 января 1930 г.  
Расчеты.  
Оп. 1, № 15, лл. 1—4.
22. Сопротивление воздуха, 24 августа 1930 г.  
Фрагмент статьи.  
Оп. 1, № 16, лл. 1—4.

<sup>1</sup> Вариант, включающий отчет, посланный в Академию наук (см. № 9), и описание последующих опытов.

<sup>2</sup> Написано при отправлении рукописи Н. Е. Жуковскому.

<sup>3</sup> Первая часть работы близка по содержанию к статье «Трение и сопротивление воздуха» (см. № 16); вторая часть связана с проблемой «скорого поезда на воздушной подушке».

23. «Плотность разных слоев атмосферы»<sup>1</sup>, 9 мая 1932 г.  
Статья.  
Оп. 1, № 17, лл. 1—8.  
Опубликовано: «Самолет», 1932, № 8—9, стр. 36—37.
24. «Трение в газах»<sup>2</sup>, 18 июня 1932 г.  
Статья. Машинопись с правкой и типографский текст.  
Помета: «В редакцию «Техника воздушного флота».  
Оп. 1, № 18, лл. 1—17.
25. «Выгоднейшая продолговатость птицеподобных тел», 13 июля 1932 г.  
Фрагмент статьи.  
Оп. 1, № 19, л. 1.
26. Самолет. Летающее крыло, 16 ноября 1932 г.  
Статья.  
Оп. 1, № 20, лл. 1—3.
27. «Гидроплан-крыло», 25 ноября 1932 г.  
Статья, 1-й вариант.  
Помета: «Все переделать и сократить».  
Оп. 1, № 21, лл. 22—43.
28. «Гидроплан-крыло», [1932—1933 г.].  
Фрагменты статьи.  
Оп. 1, № 21, лл. 64—71.
29. «Применение формул сопротивления (см. мое «Сопротивление» 27 года) к аэроплану, стратоплану и скорому вагону», [не ранее 1932 г.].  
Статья. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 22, лл. 1—4.
30. «Гидроплан-крыло», [1933 г.].  
Статья. 2-й вариант. Машинопись с правкой.  
Помета: «В ответ на письмо от 27 февраля 1933 г.».  
Оп. 1, № 21, лл. 44—63.
31. «Гигантский гидроплан-крыло», 1933 г.  
Статья. Две редакции. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 23, лл. 1—8.
32. «Когда планер может свободно летать», 8 февраля 1934 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 24, лл. 1—3, 13—16.  
Опубликовано: «Техника молодежи», 1935, № 3, стр. 28—30.
33. «Когда планер может свободно летать», 8 февраля 1934 г.  
Фрагмент статьи.  
Оп. 1, № 24, лл. 22—25.
34. «Гидроплан-крыло-велшкан», 27 августа 1934 г.  
Статья.  
Помета: «Цель — осветить всякие полеты и их условия».  
Оп. 1, № 25, лл. 1—20.
35. «Сопротивление среды движению плавных птицеподобных тел»<sup>3</sup>,  
12 марта 1935 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 26, лл. 1—7.

<sup>1</sup> Позднее легла в основу главы V неоконченного исследования «Основы построения газовых машин, моторов и летательных приборов».

<sup>2</sup> Позднее была включена как глава в исследование «Основы построения газовых машин, моторов и летательных аппаратов».

<sup>3</sup> Использована в IV главе работы «Основы построения газовых машин, моторов и летательных приборов».

36. «Сопротивление среды движению плавных птицеподобных тел», 12 марта 1935 г.  
Фрагмент статьи.  
Оп. 1, № 26, лл. 8, 9.

## 2. Реактивные летательные аппараты.

### Полеты в космосе

37. Действие ускорения силы тяжести, явления притяжения в условиях планет солнечной системы, 1879 г.  
Рисунки, расчеты, пояснения к ним<sup>1</sup>.  
Тетрадь.  
Помета: «Относится к 1879 г. (автору был 21 год). Юношеские работы. Некоторая иллюстрация к «Грезам». Очень грязны, потому что были в воде при наводнении 1908 г. Послано Я. И. Перельману в 1923 г.»  
Оп. 1, № 29, лл. 1—22.
38. Расчеты скорости, ускорения и времени движения тел, 14 марта — 10 июня 1879 г.  
Оп. 1, № 30, лл. 1—5.
39. «Свободное пространство», 20 февраля — 13 апреля 1883 г.  
Статья.  
Помета: «Юношеская работа. Значение: понятие о явлениях, которые мы встретим при устройстве поселений вне атмосферы. Это часть механики. Механика при простейших условиях при устранении напряженной глестии. Мне было 25 лет.»  
Оп. 1, № 31, лл. 1—71.  
Опубликовано: Собр. соч., т. II, М., 1954, стр. 25—68.
40. Вычисления к выводу формулы для конечной скорости ракеты, 10 мая 1897 г.  
Фрагменты.  
Оп. 1, № 32, лл. 1—4.
41. Исследование мировых пространств реактивными приборами, 2 июня 1902 г., [не позднее 1911 г.]<sup>2</sup>.  
Черновые заметки.  
Оп. 1, № 32, лл. 6—28.
42. «Схематический вид ракеты», [не позднее 1903 г.]<sup>3</sup>.  
Эскиз чертежа.  
Оп. 1, № 32, л. 5.  
Опубликовано: К. Э. Циолковский, Избранные труды, М., 1962, стр. 140.
43. «Реактивный прибор как средство полета в пустоте и в атмосфере», [не ранее 1903 г. — не позднее 1908 г.]<sup>4</sup>.  
Статья.  
Помета: «Послано 2-го августа 1908 г. в «Воздухоплаватель».  
Оп. 1, № 33, лл. 1—7.  
Опубликовано: «Воздухоплаватель», 1910, № 2, стр. 110—113.
44. «Исследование небесных пространств реактивными приборами.

<sup>1</sup> Пояснения были составлены в 1923 г.

<sup>2</sup> Датируется по статье, опубликованной в 1911 г., в которой эти наброски были использованы.

<sup>3</sup> Датируется по его описанию в работе «Исследование мировых пространств реактивными приборами», 1903 г.

<sup>4</sup> Датируется по содержанию и помете.

- Статья вторая»<sup>1</sup>, [1903—1911 гг.]  
 1-й вариант.  
 Помета: «Первая статья должна бы выйти по 2 номере «Научного обозрения» (февраль 1903 г.). Вышла в мае (5 кп.)».  
 Оп. 1, № 34, лл. 1—90.
45. «Исследование мировых пространств реактивными приборами. (Реактивный прибор ракеты)», [1911 г.]<sup>2</sup>.  
 Статья.  
 Оп. 1, № 35, лл. 1—101.  
 Опубликовано: «Вестник воздухоплавания», 1911, № 19—22; 1912, № 2, 3, 5, 6, 7, 9.
46. «В двухтысячном году». Описание устройства и работы реактивного аппарата, 26 сентября 1913 г.  
 Фрагмент научно-фантастической повести.  
 Оп. 1, № 36, лл. 1—7.
47. Расчет температуры сгорания топлива, истечения газов в ракете, 28 декабря 1913 г., 12—16 августа 1916 г.  
 Оп. 1, № 37, лл. 1—11.
48. «Материал для предисловия (от меня или редакции)». К повести «Вне Земли», [март — апрель 1917 г.]<sup>3</sup>.  
 Оп. 1, № 38, лл. 1—4.
49. «Распространение человека в космосе». Траектории полета, виды ракет, способы получения скоростей движения реактивных аппаратов, тепловые двигатели, виды топлива, использование атомной энергии, сооружение жилища в космическом пространстве, 2 сентября — 22 ноября 1921 г.  
 Черновые заметки.  
 Оп. 1, № 246, л. 1.
50. «План ракеты», 23 октября 1921 г.  
 Тезисы.  
 Оп. 1, № 39, лл. 1, 2.
51. «Космическая ракета. Завоевание солнечной системы», 29 октября 1923 г.  
 Фрагмент статьи.  
 Оп. 1, № 40, лл. 1—5.
52. «Ракета, формулы». Дополнения к статье «Исследование мировых пространств реактивными приборами. 1911», 22 ноября 1923 г.  
 Оп. 1, № 41, лл. 1—9.
53. «Атмосфера. Ракета-труба», 2 декабря 1923 г.  
 Расчеты.  
 Оп. 1, № 42, лл. 1, 2.
54. Ракетные двигатели. Испытания, некоторые вопросы теории, топливо, 21 апреля — 22 мая 1924 г.  
 Черновые заметки.  
 Оп. 1, № 43, лл. 1—16.

<sup>1</sup> Настоящая статья является продолжением работы, опубликованной под названием «Исследование мировых пространств реактивными приборами» в «Научном обозрении», 1903 г., № 5. Первоначальный заголовок «Начало теории реактивных приборов для исследования пространств (статья вторая)» зачеркнут автором. Текст статьи, как можно заметить из характера пометок, относится к 1903 г. Пометы карандашом сделаны позднее, но не позже 1911 г., даты опубликования 2-го варианта.

<sup>2</sup> Дата опубликования.

<sup>3</sup> Датруется по письмам Я. И. Перельмана. См. оп. 4, № 482, лл. 6—12.

55. Реактивный самолет типа «летающее крыло» для полета до высоких слоев атмосферы, май 1924 г.  
Расчеты, заметки.  
Оп. 1, № 44, лл. 1—21.
56. «Аэроплан-крыло, ракета», 18 июля 1924 г.  
Статья.  
Оп. 1, № 44, лл. 23—39.
57. «Космический корабль», июль 1924 г.  
Статья. 1-й вариант<sup>1</sup>.  
Помета: «Экземпляр, бывший у Перельмана в поле или августе 1924 г. Пропущено на 45 л. чертеж и описание ракеты 14 года. Автобиография не послана Перельману, но послана «Технике и жизни».  
Оп. 1, № 46, лл. 1—37.
58. «Космический корабль», [1924 г.]<sup>2</sup>.  
Статья. 2-й вариант.  
Помета: «Переписано в июне 1925 г.».  
Оп. 1, № 47, лл. 1—43.  
Опубликовано: К. Э. Циолковский, Собр. соч., т. II, 1954, стр. 154—171.
59. «Ракета, взрывная труба», 18 сентября — 31 декабря 1925 г.  
Черновые заметки, расчеты, формулы.  
Оп. 1, № 48, лл. 1—4.
60. «Ракета. Письмо в «Огонек», 7—17 ноября 1925 г.  
Черновой набросок статьи «Заатмосферное путешествие».  
Оп. 1, № 49, лл. 1—14.
61. «Заатмосферное путешествие», ноябрь 1925 г.  
Статья.  
Оп. 1, № 50, лл. 1—30.
62. «Аэроплан-ракета (3-я переделка)», 26 декабря 1925 г.  
Эскизы чертежей, расчеты, таблицы.  
Оп. 1, № 51, лл. 33—49.
63. «Космическая ракета или снаряд для вселенских путешествий и иных целей», 1925 г.  
Программа лекции. Две редакции.  
Оп. 1, № 52, л. 1, 1об.
64. «Бескрылый аэроплан-ракета», 22 января — 9 февраля 1926 г.  
Черновые заметки, расчеты, таблицы.  
Оп. 1, № 51, лл. 52—87.
65. «Новый самолет для больших высот и скоростей. Новый аэроплан. Конспекты»<sup>3</sup>, 24 января 1926 г.  
Оп. 1, № 51, лл. 1—23.
66. «Исследование мировых пространств реактивными приборами. (Вычисления, касающиеся космических путешествий)», 12 июня — 11 августа 1926 г.  
Статья. Черновик.  
Оп. 1, № 45, лл. 1—65.  
Опубликовано: К. Э. Циолковский, «Исследование мировых пространств реактивными приборами», Калуга, 1926.
67. Условия работы и схема устройства ракетного двигателя, 10 мая 1927 г.

<sup>1</sup> В той же ед. хр. на лл. 38—58 имеется машинописная копия второй части статьи с правкой 1926 г.

<sup>2</sup> Датируется по 1-му варианту.

<sup>3</sup> Первоначальное название «Бескрылый аэроплан-ракета» зачеркнуто автором.

- Черновые заметки.  
Оп. 2, № 46, л. 3, 3об.
68. «Завоевание солнечной системы. Научная фантазия», ноябрь 1928 г.—  
июнь 1929 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Вставки и оглавления написаны от руки.  
Помета: «Не окончено».  
Оп. 1, № 56, лл. 1—26; № 57, лл. 1—10.
69. «Реактивный аэроплан», декабрь 1929 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 58, лл. 1—12.  
Опубликовано: К. Э. Циолковский, «Реактивный аэроплан», Калуга, 1930.
70. «Главные выводы из моего сочинения «Новый аэроплан», декабрь  
1929 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 59, лл. 1—5.  
Опубликовано: К. Э. Циолковский, Избранные труды, М., 1962, стр. 364—  
366.
71. «Труды о космической ракете (1903—1929)», 1929 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Пометы: на л. 1 «Исправлено 20 ноября 1931 г.», на л. 14 «Проверено еще  
1933 г. 2 февраля».  
Оп. 1, № 60, лл. 1—11.  
Опубликовано: Сб. «Реактивное движение», вып. 2, М., 1936, стр. 7—12.
72. «Полуреактивный аэроплан», 1929 г.  
Описание изобретения. Машинопись с правкой.  
Приложен чертеж.  
Оп. 3, № 105, лл. 1—5.
73. «Достижимы ли иные планеты. Ответ подписчику «Вестника зна-  
ния № 4, 1912 г.», 5 января 1930 г.  
Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 61, лл. 2—4.
74. «Формулы движения (реактивного) снаряда», 25 июля 1930 г.  
Черновые заметки.  
Оп. 1, № 62, лл. 1, 2.
75. «Восходящее ускоренное движение ракетоплана» (§ 1—178)<sup>1</sup>, ок-  
тябрь 1930 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Помета: «Проверено тщательно октябрь 1930 г.»  
Оп. 1, № 64, лл. 1—46.  
Опубликовано: (§ 1—66) под названием «Ракетоплан» в кн.: К. Э. Циол-  
ковский, «Труды по ракетной технике», М., 1947, стр. 272—286. Вто-  
рично (§ 1—61) была опубликована под названием автора: К. Э. Циол-  
ковский, Собр. соч., т. II, М., 1954, стр. 346—361.
76. «Формулы восходящего ускоренного движения», 13 октября 1930 г.  
Фрагмент статьи «Восходящее ускоренное движение ракетоплана».  
Оп. 1, № 63, лл. 1—14.
77. «От самолета к звездолету», 25 ноября 1930 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 65, лл. 1—15.  
Опубликовано: «Искры науки», № 2, М., 1931, стр. 55.

<sup>1</sup> Текст сохранился не полностью. Отсутствуют страницы 18—30 (§ 68—127) и окончание статьи. Текст обрывается на § 178.

78. «Звездоплавателям», 1930 г.<sup>1</sup>  
Статья<sup>2</sup>. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 68, лл. 1—48.  
Опубликовано: К. Э. Ц о л к о в с к и й, «Звездоплавателям», Калуга, 1930.
79. «Стратоплан полуреактивный»<sup>3</sup> (§ 1—325), 1930 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 66, лл. 1—64.  
Опубликовано: (§ 1—39): К. Э. Ц о л к о в с к и й, «Стратоплан полуреактивный», Калуга, 1932, переиздана с продолжением (§ 51—143): «Труды по ракетной технике», М., 1947, стр. 287—312.
80. «Ускорение аэроплана высот от пропеллера», [1930 г.].  
Фрагмент статьи «Стратоплан полуреактивный» (§ 51—325).  
Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 71, лл. 1—55.
81. «Стратоплан», 1930—1932 гг.  
Черновые заметки, чертежи, таблицы.  
Оп. 1, № 67, лл. 1—60; № 69, лл. 1—64; № 70, лл. 1—17.
82. «За атмосферу», март 1932 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Помета: «Послана в журнал «Вокруг Света», обещали напечатать под заголовком «Жизнь в межпланетном пространстве».  
Оп. 1, № 72, лл. 1—34.  
Опубликовано: «Вокруг Света», 1934, № 1, стр. 10—14.
83. «Реактивное движение и его успехи», март 1932 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 73, лл. 1—6.  
Опубликовано: «Самолет», 1932, № 6, стр. 17.
84. «Реактивное движение», май 1932 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Помета: «Издательству «Гудок». В ответ на письмо от 28 апреля».  
Оп. 1, № 74, лл. 1—15.  
Опубликовано: под названием «Теория реактивного движения» в журнале «В бой за технику», май, 1932, № 15—16, стр. 19—21.
85. «Достижение стратосферы», 29 июня 1932 г.— 9 марта 1934 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 75, лл. 1—15.  
Опубликовано: под названием «Топливо для ракеты», сб. «Реактивное движение», 1936, вып. 2, стр. 13—20.
86. «Двигатели и взрывание», [июнь 1932 г.].  
Фрагмент статьи «Достижение стратосферы».  
Оп. 1, № 75, лл. 49—55.
87. «Звездоплавание», 26 июля 1932 г.  
Лекция. Машинопись с правкой.  
Помета: «Послано в «Красную газету» 1932 г. 11 сентября».  
Оп. 1, № 76, лл. 1—17.  
Опубликовано: «Константин Эдуардович Цюлковский 1857—1932 гг. К 75-летию со дня рождения», М., 1932, стр. 36—42.
88. «Скорый трамвайный вагон для целей звездоплавания», 18 июля 1932 г.  
Рисунки на листах с наброском письма к Я. А. Рапопорту.  
Оп. 1, № 77, лл. 1, 2.

<sup>1</sup> Дата опубликования.

<sup>2</sup> Стр. 1 и окончание отсутствуют.

<sup>3</sup> Первоначальное название статьи «Восходящее ускоряющееся движение самолета» зачеркнуто автором. Дата «1931 г.» исправлена на «1930 г.».

89. «Полет в стратосфере», 11 сентября 1932 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 79, лл. 1—5.  
Опубликовано: «Техника», № 87 (114), 18 сентября 1932 г., стр. 3.
90. «Быстроходный аэроплан высот. (Суперавнация)», 4 октября 1932 г.  
Статья. Машинопись.  
Оп. 1, № 80, лл. 1—4.
91. «Высотный самолет или стратоплан», [1932 г.]<sup>1</sup>.  
Статья. Машинопись с правкой и дополнениями.  
Оп. 1, № 81, лл. 1—8.  
Опубликовано: «Хочу все знать», 1932, № 29, стр. 6—7 под названием «Полуреактивный стратоплан».
92. «Вращение тел, наибольшая скорость и запас механической энергии», 1 января 1933 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Помета: «Послано 11 января 1933 г. Меркулову».  
Оп. 1, № 82, лл. 1—11.
93. «Выбор элементов взрыва для стратоплана»<sup>2</sup>, 1 марта 1933 г.  
Глава статьи «Достижение стратосферы».  
Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 83, лл. 10—18.  
Опубликовано: как раздел статьи «Топливо для ракеты» под названием «Выбор элементов взрыва». «Реактивное движение», вып. 2, М., 1936, стр. 13—20.
94. «Взрывчатые вещества для звездолета», 1 марта 1933 г.  
Фрагменты.  
Оп. 1, № 83, лл. 1, 2.
95. «Парогазовый турбинный мотор для дирижаблей, аэропланов, стратопланов, автомоплей и др. целей»<sup>3</sup>, 29 августа 1933 г.  
Статья. Машинопись с правкой. Эскизы чертежей.  
Оп. 1, № 85, лл. 1—11.
96. «Звездолет с предшествующими ему машинами», август 1933 г.  
Статья. Машинопись с правкой. Рисунки, эскизы чертежей.  
Оп. 1, № 86, лл. 1—15.
97. «Сложная ракета, очень продолговатая. Продольное и поперечное сечение», 20 ноября 1933 г.  
Эскизы чертежей.  
Оп. 1, № 93, лл. 24—26.
98. «Снаряды, приобретающие космические скорости на суше или воде», 3—8 декабря 1933 г.  
Статья.  
Оп. 1, № 93, лл. 1—23.  
Опубликовано: К. Э. Циолковский, «Труды по ракетной технике», М., 1947, стр. 339—346.
99. «Полеты в атмосфере и вне ее», 12 февраля 1934 г.  
Конспект статьи. Две редакции. Автограф, машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 95, лл. 1—8.
100. Программа работ, 15 февраля 1934 г.  
Черновые заметки, рисунки.  
Оп. 1, № 96, лл. 1, 2.  
Опубликовано: «Из истории ракетной техники», М., 1964 г., стр. 169—170.

<sup>1</sup> Дата опубликования.

<sup>2</sup> Первоначальные варианты названия «Взрывчатые вещества для самолета», «Взрывчатые вещества для реактивного прибора (звездолета)».

<sup>3</sup> Измененный вариант статьи под названием «Парогазовый турбинный двигатель» был опубликован в «Трудах по ракетной технике», М., 1947, стр. 332—338.

101. «Небольшая колония кругом Земли», 17 марта 1934 г.  
Черновые заметки, рисунки.  
Оп. 1, № 97, лл. 1—7.
102. «Аэропланы и стратопланы», 22 октября 1934 г.  
Статья.  
Оп. 1, № 98, лл. 1—5.  
Опубликовано как введение к статье «Парогазовый турбинный двигатель»:  
К. Э. Циолковский, «Труды по ракетной технике», М., 1947, стр. 331—332.
- «Основы построения газовых моторов и летательных приборов»<sup>1</sup>, 1934—1935 гг.  
Монография (См. № 103—117).
103. Оглавление. «Взаимная связь глав». Содержание главы I, ноябрь 1934 г.  
Оп. 1, № 101, лл. 1—3.
104. «Сжатие и расширение газов». Глава I, июль — ноябрь 1934 г.  
Две редакции. Автограф и машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 101, лл. 9—115.
105. «Формулы газовых машин», 2 ноября 1934 г.  
Фрагменты.  
Оп. 1, № 99, лл. 1—6.
106. «Давление нормального потока на плоскость». Глава II, 24 октября 1934 г.  
Две редакции. Автограф и машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 102, лл. 1—39.
107. «Трение в газах». Глава III, 1934—[1935] гг.  
Автограф и машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 103, лл. 5—24.
108. «Сопротивление среды движению плавных птицеподобных тел». Глава IV, 12 марта 1935 г.  
Оп. 1, № 107, лл. 1—36.
109. «Плотность, температура, давление разных слоев атмосферы». Глава V, [1935].  
Оп. 1, № 117, лл. 1—20.
110. «Энергия химического соединения веществ и выбор составных частей взрыва». Глава VI, 21 марта 1935 г.  
Автограф и машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 108, лл. 1—15.  
Опубликовано: «Ракетная техника», вып. 1, М., 1936, стр. 42—49.

<sup>1</sup> Одна из последних самых крупных и важных работ по теории реактивных летательных аппаратов. Работая над ней, К. Э. Циолковский поставил себе задачу дать практическое руководство строителям газовых машин «для атмосферных и заатмосферных средств передвижения» (ф. 555, оп. 1, № 101, л. 6). Ряд ранее написанных статей вошли в нее самостоятельными разделами. Так, статья «Трение в газах», 1932 г., не опубликованная ранее, легла в основу III главы (см. № 24), статья «Плотность атмосферы...», 1932 г., — в основу V главы (см. № 23).

В предисловии автор указывает: «Кроме известных всем законов, буду опираться на собственные печатные труды: 1) «Давление на плоскость», 1930 г.; 2) «Реактивный аэроплан», 1930 г.; 3) «Сжиматель газов», 1931 г.; 4) «Стратоплан», 1930 г.; 5) «Сопротивление воздуха», 1927 г.; 6) «Новый аэроплан», 1929 г.; 7) «Как увеличить энергию взрывных двигателей», 1931 г.» (Оп. 1, № 101, лл. 6, 7). Работа осталась неоконченной.

111. «Энергия химического соединения веществ и выбор составных частей взрыва», [1935 г.].  
Черновые заметки, фрагменты.  
Оп. 1, № 108, лл. 16—26; № 337, лл. 2—6; № 367, л. 1. 1об.
112. «Наибольшая скорость вращения тел и запас их механической энергии». Глава VII, [1934—1935 гг.].  
Машинопись с правкой.  
На обороте л. 9 эскиз чертежа дрижабля.  
Оп. 1, № 104, лл. 1—13.
113. «Новые двигатели двух типов». Глава VIII, 29 марта 1935 г.  
Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 112, лл. 1, 2.
114. «Новые двигатели двух типов (два типа моторов)», 29 марта 1935 г.  
Черновые заметки.  
Оп. 1, № 111, лл. 1—113.
115. «Второй тип моторов — с запасным кислородным соединением». Глава IX, 17 апреля 1935 г.  
Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 112, лл. 25—30.
116. «Наибольшая скорость ракеты». Глава X, 28 января 1935 г.  
Оп. 1, № 105, лл. 1—49.  
Опубликовано: К. Э. Цолковский, «Труды по ракетной технике», М., 1947, стр. 443—454.
117. «Грубый расчет полета ракетоплана до высоты в 30 километров». Глава XI, 21 марта 1935 г.  
Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 109, лл. 1—9.
118. «Мощные моторы наименьшего веса и объема»<sup>1</sup>, 5 ноября 1934 г.  
Статья.  
Оп. 1, № 100, лл. 1—21.
119. «Применение реактивных приборов к исследованию стратосферы», 2 февраля 1935 г.  
Статья (не окончена).  
Оп. 1, № 106, лл. 1—10.  
Опубликовано: К. Э. Цолковский, «Реактивные летательные аппараты», М., 1964, стр. 456—457.
120. «Особый прием достижения высших скоростей реактивными летательными машинами. (Извлечения из гл. VIII моей большой работы)<sup>2</sup>, 20 апреля 1935 г.  
Две редакции. Автограф и машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 114, лл. 1—14.
121. «Изобретателям реактивных машин», 28 апреля 1935 г.  
Статья.  
Оп. 1, № 115, лл. 1—6.
122. О достижениях в области реактивных летательных аппаратов, 12 мая 1935 г.  
Запись впечатлений от беседы с инж. Л. К. Корнеевым.  
Оп. 1, № 248, л. 39, 39об.

<sup>1</sup> Материалы статьи не использованы в исследовании «Основы построения...».

<sup>2</sup> Имеется в виду неоконченный труд «Основы построения газовых машин и летательных приборов».

123. «Фантазия ли заатмосферные полеты», 28 июня 1935 г.

Статья.

Две редакции. Автограф и машинопись с правкой.

Оп. 1, № 116, лл. 1—4, 5—9.

Опубликовано: «Комсомольская правда», № 216 (3211), 18 сентября 1935 г., стр. 2.

124. «Авиация, воздухоплавание и ракетоплавание в 20-м веке», [не ранее марта 1935 г.].

Статья. Машинопись с правкой.

Оп. 1, № 118, лл. 6—8.

Опубликовано: Сб. «К. Э. Циолковский», Ред.-изд. отдел Аэрофлота, 1939, стр. 49—51.

125. «Авиация, воздухоплавание и ракетоплавание в 20-м веке», [не ранее марта 1935 г.].

Черновые заметки.

Оп. 1, № 118, лл. 1—5.

126. Таблицы движения ракеты, б/д.

Оп. 1, № 120, лл. 1—3.

- Материалы к работе над кинофильмом «Космический рейс», [1933—1935 гг.]<sup>1</sup>.

(См. № 127—133).

127. «Альбом космических путешествий», 21 июня — 26 октября 1933 г.

Оглавление и описание альбома, рисунки, таблицы, схемы и объяснения к ним.

Автограф и машинопись с правкой.

Оп. 1, № 84, лл. 1—56; № 88, лл. 1—4; оп. 2, № 51, л. 7, 7об.

128. «Межпланетные путешествия», 12 сентября 1933 г.

Наброски лекций для актеров, занятых в фильме.

Оп. 1, № 87, лл. 1—22; оп. 2, № 51, л. 8.

129. «План кинофильма «Космические полеты» (к описанию путешествия на ракете), 23 сентября 1933 г.

Черновой набросок.

Оп. 1, № 94, лл. 1, 2.

130. Схематические изображения планет солнечной системы, расстояний между ними и орбит; схематическое изображение звездных скоплений, [1933 г.].

Оп. 1, № 91, лл. 1—11.

131. «Тело (куклы)», [1933 г.].

Масштабные таблицы размеров и схематические рисунки человеческого тела.

Оп. 1, № 92, лл. 1—10.

132. «Явления на астероидах», 8 ноября 1933 г.

Таблицы.

Оп. 1, № 89, стл. 1, 2.

133. «Явления на планетах и больших спутниках», 9 ноября 1933 г.

Таблицы.

Оп. 1, № 90, лл. 1—4.

<sup>1</sup> См. предисловие к «Альбому космических путешествий» (Приложение 3).

## 3. Дирижаблестроение

134. «Теория и опыт аэростата, имеющего в горизонтальном направлении удлиненную форму»<sup>1</sup>, 1885—1886 гг.  
Монография.  
Помета: «Начата летом 1885 г.».  
Оп. 1, № 123, лл. 1—205.
135. «О возможности построения металлического аэростата, способного изменять свой объем и даже складываться в плоскость», 30 августа 1890 г.  
Статья.  
Оп. 1, № 125, лл. 1—103.
136. «Построение металлического управляемого аэростата на 200 человек. Окончание статьи»<sup>2</sup>, 1890 г.<sup>3</sup>  
К тексту приложен чертеж.  
Оп. 1, № 124, лл. 1—17.
- «Аэростат и аэроплан»<sup>4</sup>, [1905—1908 гг.]  
Монография (см. № 137—149).
137. «Форма главного продольного сечения оболочки и ее свойства. Момент веса оболочки и момент подъемной силы газа (предполагается поверхность вращения)». Глава VIII<sup>5</sup>, 1906 г.  
Помета: «Напечатано с большими опечатками».  
Оп. 1, № 126, лл. 88—108.  
Опубликовано: «Воздухоплаватель», 1906, № 4, стр. 1—10; № 5, стр. 12—28.
138. «Давление газа на площадь поперечного сечения аэростата. Центр этого давления». Глава IX, [1906 г.]  
Оп. 1, № 126, лл. 111—131.  
Опубликовано: «Воздухоплаватель», 1906, № 11, стр. 19—25.
139. «Момент обручей и продольных полос». Добавление к главе XII, [1907 г.]<sup>6</sup>.  
Оп. 1, № 126, л. 132.
140. «Уравнения размеров оболочки аэростата в высоту»<sup>7</sup>. Глава XIII, [1908 г.]  
Машиннопись с пометками.  
Оп. 1, № 126, лл. 1—21.  
Опубликовано: «Воздухоплаватель», 1908, № 5, стр. 184—202.

<sup>1</sup> Доложена К. Э. Циолковским в Обществе любителей естествознания, антропологии и этнографии в 1887 г.

<sup>2</sup> В измененном варианте вошла в состав статьи «Железный управляемый аэростат на 200 человек, длиною с большой морской пароход», Калуга, 1896 г.

<sup>3</sup> Датировано по карандашной помете на полях.

<sup>4</sup> Подготовленная к печати, переработанная и дополненная рукопись «Теория аэростата» (см. № 134). Работа над опубликованием велась в течение 1905—1908 гг. В 1908 г. К. Э. Циолковскому было отказано в дальнейшем опубликовании труда. Исследование осталось неоконченным. Из задуманных 24 глав первой части было опубликовано 14. Глава, посвященная подогреванию газа в оболочке дирижабля, была опубликована только в 1938 г. (см. № 143). Главы «Самостоятельное движение аэростата» и «Верхь воздушного корабля» не опубликованы. Ряд глав, фрагментов, включенных в исследование, датируются либо по их опубликованию, либо отнесены ко времени работы автора над подготовкой и изданием рукописи.

<sup>5</sup> Начало отсутствует.

<sup>6</sup> Датировано по опубликованию главы XII (без дополнения) «Расчеты некоторых деталей параболического аэростата. Вес их». «Воздухоплаватель», 1907, № 12.

<sup>7</sup> Рукописи главы не сохранились. Настоящий текст был, по-видимому, перепечатан из журнала «Воздухоплаватель», 1908, № 5 при подготовке к печати «Избранных трудов», т. 1, 1934. Пометки автора относятся к этому же времени.

141. «Сопротивление воздуха». Глава XIV, [1908 г.].  
Оп. 1, № 126, лл. 29—44.  
Опубликовано: «Воздухоплаватель», 1908, № 8, стр. 277—293; № 12, стр. 478—500.
142. «Самостоятельное движение аэростата». Глава XV, [1905—1908 гг.].  
Помета: «Отдано Рапорту 21 ноября 1926 г. главы 15—18 (№ 800—946)».  
Оп. 1, № 126, лл. 61—86.
143. «Нагревание легкого газа и изменение от этого подъемной силы аэростата». Глава XVI, 19 июля 1906 г.  
Помета на обложке: «Кончена 19 июля 1906 г. 21 ноября 1926 г. отд[ал] Рапорту главы 15—18 (№ 800—946)».  
Оп. 1, № 126, лл. 134—164.  
Опубликовано: Сборник научно-технических работ по дирижаблестроению и воздухоплаванию, 1938, № 6, стр. 4—18.
144. «Верфь воздушного корабля». Глава XIX, [1905—1908 гг.].  
Приложены наброски, рисунки, чертежи, формулы.  
Оп. 1, № 126, лл. 199—215.
145. «Оболочка. Волны. Особая глава», 14 июля 1907 г.—4 января 1908 г.  
Фрагмент.  
Помета: «Лучший экземпляр. Переделано».  
Оп. 1, № 128, лл. 1—15.
146. «Построение», 21 августа 1907 г.  
Черновые расчеты.  
Оп. 1, № 129, лл. 1—7.
147. Формулы, б/д.  
Оп. 1, № 126, лл. 10—26.
148. Оглавление, б/д.  
Оп. 1, № 126, лл. 1—7.
149. Чертежи, рисунки, схемы, б/д.  
Автограф и вырезки из отгисков.  
Оп. 1, № 126, лл. 227—231.
150. «Воздушный корабль», 20 февраля 1907 г.  
Статья. 1-й вариант.  
Оп. 1, № 127, лл. 1—14.
151. «Воздушный корабль», [не ранее 20 февраля 1907 г.]<sup>1</sup>.  
Статья. 2-й вариант.  
На л. 1 набросок письма неустановленному лицу.  
Оп. 1, № 130, лл. 1—22.
152. «Расчеты построения аэронаута и аэроплана», 21 августа 1907 г.—14 августа 1914 г.  
Помета на обложке: «Самое старое и новое».  
Оп. 1, № 129, лл. 8—35.
153. Построение металлического аэронаута, 9 февраля 1909 г.  
Эскизы чертежей, шаблоны, черновики расчетов.  
Оп. 1, № 129, лл. 8—35.
154. «Гладкий металлический аэронаут», 11 июля 1909 г.  
Фрагмент статьи.  
Оп. 1, № 131, лл. 1—5.

<sup>1</sup> Датруется по 1-му варианту.

155. «Движение аэронаута»<sup>1</sup>, 20 марта 1912 г.  
Статья.  
Оп. 1, № 132, лл. 1—46.  
Опубликовано: К. Э. Циолковский, Собр. соч., т. III, 1959, стр. 188—211.
156. «Чертеж дирижабля и прокатного вала», 1912—1913 гг.  
Оп. 1, № 133, л. 1.
157. «Картина после введения дирижаблей в жизнь (техническая фантазия)», [1913 г.]<sup>2</sup>.  
Фрагмент статьи «Первая модель чисто-металлического аэронаута».  
Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 134, лл. 1—7.  
Опубликовано: К. Э. Циолковский, «Первая модель чисто-металлического аэронаута из волнистого железа», Калуга, 1913, стр. 11—15.
158. «Одно из средств устранить дороговизну». Об использовании дирижаблей как транспортного средства, 24 мая 1916 г.  
Статья. Две редакции.  
Оп. 1, № 135, лл. 1—8.
159. «Проект упругой не поднимающейся на воздух оболочки дирижабля», 18 сентября 1916 г.  
Письмо Обществу построения металлических дирижаблей.  
Помета: «Перепечатано в 1921 г. 19 июня. Модель эту будто бы выстроили в Киеве и не нашли никакой деформации (не ручаюсь за правду сообщения)».  
Оп. 3, № 10, лл. 1—5.
160. «Металлический дирижабль Циолковского», 20 апреля 1917 г.  
Описания чертежей оболочки и системы стягивания и соединения.  
Автограф, типографские оттиски и чертежи.  
Оп. 1, № 136, лл. 1—4.
161. «Первые шаги строительства», 1918 г.  
Статья.  
Оп. 1, № 138, лл. 1—6.
162. «Дирижабль. Таблицы петель и стержней», 9 марта 1919 г. — 29 сентября 1920 г.  
Черновики.  
Оп. 1, № 141, лл. 1—6.
163. «Почему трудно ввести в жизнь мой дирижабль», 1919—1920 гг.  
Статья. Машинопись с пометками.  
Оп. 1, № 140, лл. 1, 2.
164. «Построение волнистого металлического дирижабля», 30 сентября — 22 октября 1920 г.  
Статья. Черновые заметки, эскизы чертежей, таблицы.  
Оп. 1, № 141, лл. 1, 2, 7—35.
165. «Успехи воздушного передвижения с 1914 до 1919», [1920 г.].  
Статья.  
Оп. 1, № 142, лл. 1—6.
166. «История моего дирижабля из волнистого металла», 3 октября 1921 г.  
Статья. Две редакции.  
Помета: «Передано через Асонова в СНХ для посылки (2 марта 1922 г.). Модестову в АСНАТ».  
Оп. 1, № 143, лл. 1—8.  
Опубликовано: «Известия ассоциации натуралистов», М., 1924, приложение к № 3.

<sup>1</sup> В статье использован материал соответствующей главы работы «Теория аэронаута», которая к 1912 г. была переработана и оформлена в самостоятельную статью.

<sup>2</sup> Дата опубликования.

- «Металлический дирижабль 21 года», [1921—1923 гг.]  
 Монография<sup>1</sup> (см. № 167—175).
167. «Предисловие». Глава I<sup>2</sup>, [1922].  
 Оп. 1, № 144, лл. 1, 2.
168. «Гений среди людей». Глава II, [1922].  
 Оп. 1, № 144, лл. 3—39.
169. «Краткая история газового воздухоплавания до 1912 г. (с двумя таблицами чертежей)». Глава III, февраль — март 1922 г.  
 Две редакции.  
 Оп. 1, № 144, лл. 41—81.
170. «Последние успехи воздухоплавания на Западе». Глава IV, 1921 г.  
 Две редакции.  
 Помета: «Написано в 1921 году».  
 Оп. 1, № 144, лл. 82—99, 101—112, 100об., 113, 113об.
171. «Описание чертежей дирижабля». Глава V, [1921—1923 гг.]  
 Две редакции.  
 Автограф и машинопись с правкой.  
 Оп. 1, № 144, лл. 115—289.
172. «Ответ на заключение Комиссии 30 мая 1919 г. о моем дирижабле», 9 июля 1921 г.  
 Фрагмент главы V.  
 Помета: «Прибавить отзыв без всякого изменения».  
 Оп. 1, № 144, лл. 353—356.
173. Зависимость скорости движения аэронаута от его величины и формы, [1921—1923 гг.]  
 Фрагменты главы V.  
 Оп. 1, № 144, лл. 358—385.
174. «Порядок практических работ при постройке металлического дирижабля (из большой моей работы «Металлический дирижабль 1920 г.»), апрель 1922 г.  
 Машинопись.  
 Оп. 1, № 146, лл. 1—7.  
 Опубликовано: «Воздухоплавание», 1925, № 4—5, стр. 83—85.
175. «О скорости вытекания водорода из верхних (высших) клапанов». Добавление к работе «Дирижабль 1921 г.», 6 августа 1923 г.  
 Оп. 1, № 144, л. 360.
176. Смета и объяснительная записка на строительство металлического дирижабля системы К. Э. Цюлковского, июль 1922 г.  
 Автограф и машинопись.  
 Оп. 1, № 149, лл. 1—5; оп. 2, № 42, лл. 1—8; оп. 3, № 15, лл. 5—9.
177. «Верфь», 7 августа 1922.  
 Эскиз чертежа, шаблоны дирижаблей.  
 Помета на обороте листа: «В пятницу, 4 августа 1922 г. получено от шт[аба] Воздухо-флота предложение представить смету моих работ и расходов на 1922—1923 гг. (с октября [1922] по октябрь 1923 г.). Осмотр заводов в Москве».  
 Оп. 1, № 147, л. 1.

<sup>1</sup> Работу можно отнести к 1921—1923 гг. Из оглавления, приложенного к исследованию, видно, что К. Э. Цюлковский предполагал написать семь глав. Две последние главы отсутствуют.

<sup>2</sup> Номера глав даны автором.

178. «Нужные таблицы и трение», 1922, 1925 г.  
Расчеты станков для изготовления оболочки дирижабля.  
Оп. 1, № 148, лл. 4—6.
179. «Четыре способа носиться над сушей и водою»<sup>1</sup>, [не позднее 2 июня 1924 г.]<sup>2</sup>.  
Статья.  
Помета: «Послана «Воздухоплаванию» 2 июня 1924 г.»  
Оп. 1, № 150, лл. 2—8.  
Опубликовано: «Воздухоплавание», 1924, № 6—7, стр. 10.
180. О конструкции цельнометаллического дирижабля, 23 августа 1924 г.  
План лекции, прочитанной в воздухоплавательной секции Военно-научного общества Академии воздушного флота им. Н. Е. Жуковского.  
Оп. 3, № 19, лл. 1, 2.
181. Моменты сил, действующих на оболочку дирижабля, 10—23 января 1925 г.  
Формулы и расчеты.  
Оп. 1, № 151, лл. 4—13.
182. «Нет удобнее сообщения...». О преимуществах дирижабля как транспортного средства, 12 апреля 1925 г.  
Статья.  
Помета: «Отослана «Воздухоплаванию», 13 апреля 1925 г.»  
Оп. 1, № 152, лл. 2—4.
183. Выступление на диспуте, посвященном вопросу о металлическом дирижабле, 3 мая 1925 г.  
Гектограф.  
Оп. 3, № 22, л. 1, 1об.
184. Объяснительная записка в Главвоздухофлот с перечнем работ, связанных с постройкой модели дирижабля объемом в 100 м<sup>3</sup>, 14 мая 1925 г.  
Оп. 3, № 46, лл. 71, 73, 78об.—79.
185. «Латунная модель», 2 июня — 8 сентября 1925 г.  
Расчеты, таблицы.  
Оп. 1, № 157, лл. 4—16.
186. «Выводы из таблиц от 21—27 июня 1925 г.», 27—28 июня 1925 г.  
Расчеты материалов оболочки дирижабля, таблицы, пояснения.  
Оп. 1, № 153, л. 1.
187. План работ по строительству модели дирижабля высотой 3 м, 20 июля 1925 г.  
Оп. 2, № 44, лл. 43—46.
188. «Ответы на возражения», 29 июля 1925 г.  
Помета: «Отвечаю тут на возражения против моего дирижабля, которые дошли до моего слуха через Рапопорта и [Модестова]. Копии посланы Рапопорту, Ярилову и Горбунову».  
Оп. 1, № 154, лл. 1, 2.
189. «Первый шаг. Приемы работ и соответствующие орудия», 30 июля 1925 г.  
Фрагмент.  
Оп. 1, № 155, лл. 3, 4.
190. «Для всех учреждений и лиц, прикосновенных к строительству металлических дирижаблей системы К. Циолковского». Изложение плана работ строительства дирижабля, 6 июля 1925 г.

<sup>1</sup> Переработанная глава исследования «Дирижабль 1921 г.».

<sup>2</sup> Датируется по помете, л. 1.

Помета: «Послано 3 копии Рапопорту, Ярялову и Горбунову».  
Оп. 3, № 24, лл. 1—4; оп. 1, № 156, лл. 2—6.

191. Ответы на замечания доктора Брунса, уполномоченного Цеппеллина, о дирижабле системы К. Э. Цюлковского, 4 августа 1925 г.  
Оп. 3, № 25, лл. 1—9.
192. «Железная модель 15 м. длины, 3 м. высоты». Описание модели дирижабля с рисунками в тексте, 27 августа 1925 г.  
Оп. 1, № 158, лл. 2—6.
193. О преимуществах дирижабля К. Э. Цюлковского перед цеппелинами, 8 сентября 1925 г.  
Статья.  
Помета: «В редакцию «Аэростата» для напечатания».  
Оп. 1, № 159, лл. 1—7.
194. «Дирижабль из волнистой стали», 27 сентября 1925 г.  
Статья.  
Автограф и типографские оттиски рисунков.  
Оп. 1, № 160, лл. 1—5.  
Опубликовано: «Техника — жизнь», 1925, № 23, стр. 8—9.
195. «Нагревание дирижабля. (Опыты нагрева)», 11 октября 1925 г.—9 июля 1926 г.  
Расчеты и формулы.  
Помета: «Послан оригинал — Рапопорту».  
Оп. 1, № 161, лл. 1—4, 6, 7.
196. Цели строительства дирижабля малого размера и краткий перечень машин — орудий для создания оболочки, 4 декабря 1925 г.—4 января 1926 г.  
Оп. 1, № 162, лл. 1, 2.
197. «План постройки железной модели в 4 м. высоты (плоская) и 20 м. длины», 14 апреля 1926 г.  
Чертежи, пояснения, расчеты, заметки.  
Помета: «Волны на сделанной в апреле 1926 г. латушной модели в 4 раза больше, чем в железной».  
Оп. 1, № 163, лл. 4—7об.
198. О недостатках латушной модели дирижабля и план предполагаемых работ по постройке железной модели, 19 апреля — 2 мая 1926 г.  
Оп. 1, № 163, лл. 2, 3; № 165, лл. 2—7.
199. «Практический способ определения газовых потерь», 24 апреля 1926 г.  
Инструкция Я. А. Рапопорту.  
Оп. 1, № 164, л. 2, 2об.
200. О металлическом дирижабле, 29 апреля 1926 г.  
Заметка для журнала «Огонек».  
Оп. 1, № 166, лл. 1—2об.
201. «Газгольдер», 29 апреля 1926 г.  
Таблица. Автограф и машинопись.  
Оп. 1, № 167, лл. 1—8; № 168, лл. 1, 2.
202. «Ответы Научно-техническому комитету [Главного управления Военно-воздушных сил СССР] на вопросы по аэронау К. Цюлковского». Характеристика свойств латушной модели дирижабля, 6 мая 1926 г.  
Оп. 1, № 165, лл. 13об.—16.

203. «Проект летающей [модели из] алюминия», 8—11 мая 1926 г.  
Черновые заметки.  
Оп. 1, № 161, л. 5, 5 об.
204. «Ответ на экспертизу моей апрельской модели (1926 г.) дирижабля из волнистого металла и на заключение НК УВВС РККА», 30—31 мая 1926 г.  
Автограф и машинопись.  
Оп. 1, № 165, лл. 20—23; № 168, лл. 1об.—2об.; оп. 3, № 30, лл. 1, 2.
205. Шаблоны для модели дирижабля с пояснениями к ним, май 1926 г.  
Оп. 1, № 169, 23 шт.
206. «О сильном наклоне дирижабля и крепости оболочки». Записка в Авиахим, 17 октября 1926 г.  
Оп. 3, № 31, лл. 1, 2.
207. «Дирижабль. План работы 1927 г.», 28 октября 1927 г.  
Оп. 1, № 171, лл. 1, 2.
208. Разъяснения на замечания В. П. Ветчинкина, Н. В. Фомина, Н. А. Рынина и др. на заседании расширенного президиума Воздухоплавательной секции Авиахима РСФСР при обсуждении доклада «О системе металлического дирижабля К. Э. Цполковского», 3—6 ноября 1927 г.  
Оп. 3, № 46, лл. 2—9, 18, 19, 22.
209. Расчеты экономичности дирижабля, 1927 г.  
Оп. 2, № 47, л. 2.
210. «Дирижабль». Таблицы изменения формы дирижабля, 8 января 1928 г.  
Оп. 1, № 174, лл. 1—5.
211. «В учреждения, интересующиеся металлическим дирижаблем». О необходимости работ по созданию дирижабля, 28 января 1928 г.  
Письмо (нет окончания).  
Оп. 1, № 172, л. 7.
212. Программа работ по строительству дирижабля, 5 февраля 1928 г.  
Черновые заметки.  
Оп. 1, № 172, лл. 8—10.
213. «Мой металлический дирижабль», 15 февраля 1928 г.  
Статья.  
Приложены типографские оттиски чертежей.  
Оп. 1, № 173, лл. 1—16.
214. «План предварительных работ по дирижаблю для т. Рапопорта и интересующихся», 27 февраля 1928 г.  
Черновые заметки.  
Оп. 1, № 172, лл. 1—3об.
215. Описание изобретения К. Э. Цполковского «Металлический дирижабль», декабрь 1928 г.  
Машинопись с правкой.  
Оп. 3, № 13, лл. 9—17.
216. Описание изобретения «Металлический дирижабль», 7 февраля 1929 г.  
Автограф и машинопись.  
Приложены чертежи.  
Оп. 3, № 13, л. 20.

217. «Порядок практических работ при постройке металлического дирижабля (общий план)», 2 апреля 1929 г.<sup>1</sup>  
 Машинопись с правкой и пометками.  
 Оп. 1, № 175, лл. 1—4.
218. «Стальной дирижабль», 29 декабря 1929—1930 гг.  
 Автограф и машинопись с правкой (неполный экземпляр).  
 Оп. 1, № 176, лл. 1—22.  
 Опубликовано: «Авиация и химия», 1930, № 4, стр. 11—12.
219. «Описание модельного барака», 15 июня 1930 г.  
 Чертежи и пояснения к ним.  
 Машинопись с правкой.  
 Оп. 1, № 177, лл. 1—8.
220. «Цельнометаллические дирижабли с изменяющимся объемом», 30 сентября 1930 г.  
 Статья. Машинопись с правкой.  
 Оп. 1, № 178, лл. 1—7.
221. «Практические работы. Дирижабль», 2 октября 1930 г.  
 набросок плана и чертежей.  
 Оп. 1, № 187, л. 1.
222. «Цельнометаллический дирижабль. Два средства летания», 3 октября 1930 г.  
 Статья. Машинопись с правкой.  
 Помета: «Вторая статья для «Правды».  
 Оп. 1, № 179, лл. 1—14.
223. «Дирижабли», 28 ноября 1930 г.  
 Статья. Машинопись с правкой.  
 Помета: «В редакцию журнала «Искры науки». Ответ на письмо от 2 декабря 1930 г. Прошу сообщить о пригодности статьи. С товарищеским приветом К. Цюлковский».  
 Оп. 1, № 181, лл. 1—11.  
 Опубликовано: К. Э. Цюлковский, «Дирижабли», Калуга, 1931, стр. 1—17.
224. «Цельнометаллический дирижабль и его преимущества», 3 декабря 1930 г.  
 Статья. Машинопись с правкой.  
 Оп. 1, № 182, лл. 1—3.
225. «Эпоха дирижаблестроения в СССР», 28 декабря 1930 г.  
 Статья. Машинопись с правкой.  
 Оп. 1, № 183, лл. 1—3.
226. «Каким должен быть дирижабль», декабрь 1930 г.  
 Статья. Машинопись с правкой.  
 Оп. 1, № 184, лл. 1—7.  
 Опубликовано: «Рабочее изобретательство», 1931, № 1, стр. 18—20.
227. «Металлический дирижабль с изменяющимся объемом (цельнометаллический дирижабль)», 1930 г.  
 Статья. Машинопись с пометками.  
 Оп. 1, № 180, лл. 1—28.  
 Опубликовано сокращенный вариант статьи: «Наука и техника», 1931, № 61—62, стр. 6—8.
228. «Выгоды воздухоплавания», 1930 г.  
 Статья. Машинопись с правкой.  
 Оп. 1, № 185, лл. 1—5.

<sup>1</sup> В 1925 г. была опубликована статья под тем же названием, первую половину которой составила настоящая рукопись. На одной из копий — помета рукой Цюлковского: «Тов. В. А. Зарзариу от Цюлковского».

229. «Заметки и мысли». О постройке дирижабля и печатании атласа дирижабля, 1 января 1931 г.  
Оп. 2, № 50, л. 4.
230. «Модель из мягкой стали. Задание 1 января 1931 г.», 1—11 января 1931 г.  
Черновые заметки к работе «Способ построения оболочки дирижабля» (см. № 231).  
Оп. 1, № 187, лл. 3—17.
231. «Способ построения оболочки дирижабля (вообще)», 6 января 1931 г.  
Приложение: чертежи на 3 л.  
Машинопись с правкой.  
Помета: «Задание № 1 от 1 янв. 1931 г.»  
Оп. 1, № 188, лл. 1—14; № 178, лл. 2—10.
232. «Газовые воздушные корабли или аэронавы», 15 марта 1931 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 189, лл. 1—8.  
Опубликовано: «Вестник инженеров и техников», 1931, № 5, стр. 191—193.
233. «Инерционные силы в дирижабле», 23—24 августа 1931 г.  
Эскиз чертежа и пояснения к нему.  
Оп. 1, № 190, лл. 1—3.
234. «Значение величины дирижабля», 14 сентября 1931 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 191, лл. 1—8.  
Опубликовано: «Вестник инженеров и техников», 1932, № 3, стр. 117—119.
235. «Ориентировочная программа работ по металлическому дирижаблю», 1 ноября 1931 г.  
Автограф и машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 192, лл. 3—8.
236. «Некоторые пояснения к особенностям конструкции цельнометаллического дирижабля с изменяющимся объемом», январь 1932 г.  
Статья. Фрагменты автографа и машинопись с правкой.  
Помета: «Сотрудникам Дирижаблестроя. Некоторые пояснения. Посл[ано] 10 февраля. ВИТ [Вестник инженеров и техников]».  
Оп. 1, № 193, лл. 4—6.
237. «Водород для цельнометаллического дирижабля с изменяющимся объемом», январь 1932 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Помета: «Послано 23 февраля 1932 г. «Наука и Техника»».  
Оп. 1, № 194, лл. 4—5.
238. «Цельнометаллический дирижабль», 27 мая 1932 г.  
Фрагменты статьи. Автограф и машинопись с правкой.  
Помета: «Для газеты «Техника»».  
Оп. 1, № 195, лл. 1, 2.
239. «Дирижаблям группы К. Циолковского», 3 июня 1932 г.  
Машинопись с правкой и чертежи.  
Помета: «Упрощенные проекты малых дирижаблей. Последнее о дирижаблях».  
Оп. 1, № 196, лл. 1—7об.
240. «Новый тип дирижабля», 12 июня 1923 г.  
Статья. Машинопись с пометками.  
Оп. 1, № 197, лл. 1—6.  
Опубликовано: «В бой за технику», 1932, № 17—18, стр. 21—23.

241. «Конспект развития газового воздухоплавания. (Тернистый путь дирижаблей)»<sup>1</sup>, июнь 1932 г.  
Помета на полях л. 8 второго экземпляра: «Вестнику инженеров» от Циолковского». Оп. 1, № 198, лл. 4—6.
242. Предисловие к работе «Нагревание легкого газа», 10 августа 1932 г.  
Оп. 1, № 200, л. 1.
243. «Воздушные транспортные средства», 26 сентября 1932 г.  
Черновые заметки. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 201, лл. 1, 2.
244. «Мой дирижабль», 3 октября 1932 г.  
Статья.  
Оп. 1, № 202, лл. 2—5.  
Опубликован измененный текст: Сб. «Константин Эдуардович Циолковский», Калуга, 1935, стр. 25—26.
245. «Дирижабль, стратоплан и звездолет, как три ступени величайших советских достижений, как апофеоз индустрии», 4 ноября 1932 г.—14 июля 1933 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Приложены: шаблоны и типографские отпечатки чертежей.  
Оп. 1, № 203, лл. 4—15.  
Опубликовано: «Гражданская авиация», 1933, № 9, стр. 7—8; № 11, стр. 22—24; № 12, стр. 41.
246. «Акрон», 7 марта 1933 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 204, лл. 1—3.
247. «Программа работ по стальному дирижаблю системы К. Циолковского», 10 марта 1933 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 205, лл. 1—10.  
Опубликовано: «Технический бюллетень Дирижаблестроя», 1933, № 4, стр. 42—45.
248. «О работах по бескаркасному металлическому дирижаблю. В ответ на запрос Секции информации и печати ЦАГИ», 25—27 марта 1933 г.<sup>2</sup>  
Две редакции. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 207, лл. 1—5.
249. «Дирижабль, стратоплан, ракета», июль 1933 г.  
Текст выступления для радио. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 199, лл. 1—11.
250. «Достижение высот стратостатом», 3 октября 1933 г.  
Фрагменты статьи.  
Оп. 1, № 97, лл. 1об.—7об.
251. Формулы стратостата, 7 октября 1933 г.  
Черновики.  
Оп. 1, № 208, лл. 1, 2.
252. «Достижения высот стратостатом», 8 октября 1933 г.  
Статья. Две редакции. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 209, лл. 1—10.  
Опубликовано: Труды Всесоюзной конференции по изучению стратосферы 31 марта—6 апреля 1934 г., Изд-во АН СССР, 1935, стр. 703—708.

<sup>1</sup> Второе название зачеркнуто.

<sup>2</sup> Датируется по помете К. Э. Циолковского на запросе ЦАГИ. См. оп. 3, № 70, л. 1об.

253. Отзыв на работу Петрова Н. А. «Проект установки водородного двигателя на дирижабле Циолковского», 13 октября 1933 г.  
Черновик.  
Оп. 3, № 78, лл. 2—4.
254. «Высотные воздушные шары (стратостаты) и высотные (стратосферные) дирижаблп», октябрь 1933 г.  
Статья. Две редакции. Фрагмент автографа и машинопись с правкой.  
Помета на листе 14 машинописного экземпляра: «Направлено в бюллетень Дирижаблестроя. Послано Рапопорту».  
Оп. 1, № 210, лл. 1—43.
255. «Изучение и использование стратосферы», 31 декабря 1933 г.  
Наброски лекции. Автограф и машинопись.  
Помета: «Читано. Исправлен. СНР и Общество изобретателей. Для лекции в Москве».  
Оп. 1, № 206, лл. 1—5.
256. «Газгольдеры как переходная ступень к стальным дирижаблям с изменяющимся объемом», 1933 г.  
Статья, таблицы, чертежи. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 211, лл. 1—8.
257. «Новый проект маленького дирижабля в 1000—3000 м<sup>3</sup>.», 2 марта 1934 г.  
Черновые заметки, рисунки, таблицы, шаблоны.  
Оп. 1, № 212, лл. 1—25.
258. «Особый упрощенный проект чистометаллического дирижабля с изменяющимся объемом», 8 марта 1934 г.  
Статья. Машинопись с правкой, отдельные листы автографа, эскизы чертежей.  
Оп. 1, № 213, лл. 1—19; № 289, л. 2об.
259. «Упрощенный переходный проект дирижабля в 2000 м<sup>3</sup> объема», [1934 г.].  
Таблица, эскизы чертежей. пояснит.  
Помета: «Вновь написать — это материал».  
Оп. 1, № 216, лл. 1—12.
260. «Поезд дирижаблей», 7 июля 1935 г.  
Статья. Две редакции. Автограф и машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 217, лл. 1—5.  
Опубликовано: «Коммуна», 1935, 29 августа, № 193 (6001), стр. 4.
261. «Тип будущего управляемого аэростата», б/д.  
Статья.  
Помета: «Не окончена».  
Оп. 1, № 225, лл. 1—32.
262. «Способ сварки оболочки дирижабля», б/д.  
Фрагмент.  
Оп. 1, № 218, лл. 1, 2.
263. О дирижабле из хромоникелевой нержавеющей стали, б/д.  
Черновые заметки.  
Оп. 1, № 49, лл. 1об.— 2об.
264. «Продольная стабилизация посредством стягивания оболочки дирижабля», б/д.  
Фрагмент.  
Оп. 1, № 236, л. 9об.
265. «Расчеты и формулы для таблиц дирижабля», б/д.

Черновики.

Оп. 1, № 137, лл. 1—22.

266. «Таблицы дирижаблей. Расчеты». Построение оболочки, б/д.  
Оп. 1, № 220, лл. 1—41.
267. Чертежи, рисунки и эскизы к работам по дирижаблестроению, б/д.  
Автографы и типографские экз.  
Оп. 1, № 222, лл. 1—144; № 248, лл. 170б.—380б. (только обороты); № 360, лл. 190б., 210б., 240б., 280б., 290б.
268. Фотографии моделей дирижабля, фотокопии чертежей, б/д.  
Оп. 1, № 223, лл. 1—49.

#### 4. Происхождение и развитие небесных тел. Строение Вселенной

269. «Тяготение как источник мировой энергии», 1893 г.  
Статья.  
Машинопись с правой неуставленной строки.  
Оп. 1, № 226, лл. 1—29.  
Опубликовано: «Наука и жизнь», 1893, № 44, стр. 692—694; № 45, стр. 710—712; № 46, стр. 723—725.
270. «Изменение относительной тяжести на Земле. Фантазия и действительность о небе», 1894 г.  
Статья.  
Оп. 1, № 227, лл. 1—155.  
Опубликовано: К. Э. Цюльковский, «Путь к звездам», М., 1960, стр. 277—296.
271. «На чуждых планетах», 1905 г.  
Фрагмент очерка.  
Помета: «Годно как слабая картина Вселенной».  
Оп. 1, № 228, лл. 1—11.
272. «Вселенная в очерках и картинах». Популярное описание Земли как космического тела, 3 марта 1907 г.  
Оп. 1, № 229, лл. 1—22.
273. «Между Солнцами. Фантастическое путешествие от планеты к планете». Характеристика планеты Земля, 15 февраля 1914 г.  
Фрагмент популярного очерка.  
Помета: «Годится как популяризация знания».  
Оп. 1, № 232, лл. 1—21.
274. «Развитие и возобновление Вселенной. Цикл Вселенной»<sup>1</sup>, 11 ноября 1918 г.  
Статья.  
Оп. 1, № 234, лл. 1—28.
275. «Судьба планет. Образование и развитие солнечной системы», 12 ноября 1918 г.—11 февраля 1923 г.  
Статья.  
Оп. 1, № 235, лл. 1—6.
276. «Жизнь Солнца и его спектр», 2 декабря 1920 г.  
Статья.  
Оп. 1, № 239, лл. 1—5.
277. «Сколько времени существует Вселенная?», 11 декабря 1920 г.  
Статья.  
Оп. 1, № 241, лл. 1—11.

<sup>1</sup> На черновиках сохранилось первоначальное название статьи: «Звездный цикл».

278. «Путешествие Земли и Солнца во Вселенной», 1920 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 242, лл. 1—34.
279. «К живому и мертвому», 12 июля 1923 г.  
Черновые заметки и таблицы к работе о строении Вселенной.  
Помета: «Астрономические единицы и их жизнь».  
Оп. 1, № 249, лл. 1—7.
280. «Энергия солнечного лученспускания»<sup>1</sup>, 1923 г.  
Статья. 1-й вариант. Машинопись с правкой.  
Пометы на обложке: «Предложить в журнал. Прочитано в декабре 1931 г.».  
Оп. 1, № 324, лл. 1—31.
281. «Моменты инерции полой сферы шара переменной плотности»,  
11 февраля — 2 марта 1924 г.  
Расчеты.  
Оп. 1, № 253, лл. 1—10.
282. «Образование солнечной системы. Переноска важнейших формул»,  
22 февраля — 12 декабря 1924 г.  
Статья.  
Помета: «Проверено много раз».  
Оп. 1, № 254, лл. 1—48.
283. «Изменение массы Солнца», 9 апреля — 20 ноября 1924 г.  
Расчеты.  
Оп. 1, № 257, лл. 1—22.
284. «Астрономические единицы», 29 августа 1924 г.  
Наброски очерка о строении Вселенной.  
Оп. 1, № 256, лл. 1—30.
285. Строение звезд, август 1924 г.  
Заметки.  
Оп. 2, № 44, лл. 3—8.
286. Новейшие достижения астрономии, 16 сентября 1924 г.  
Черновые заметки.  
Оп. 2, № 44, лл. 14об.—17.
287. Строение и происхождение небесных тел, 1924 г.  
Таблицы.  
Оп. 1, № 230, лл. 38—91; № 292, лл. 1, 2.
288. «Образование Млечного пути, многократных солнц и планетных систем», 14 апреля 1925 г.  
Статья.  
Оп. 1, № 259, лл. 1—26.
289. «Образование планет. План», 3 июля 1925 г.  
Конспективное изложение работы «Образование солнечных систем».  
Оп. 2, № 44, лл. 41об., 42.
290. «Планетная система. Изменение массы Солнца. (Более подробное изложение работы от ноября 1924 г.)», 4 июля — 25 ноября 1925 г.  
Статья.  
Оп. 1, № 260, лл. 48—56.
291. «Солнце. Планетная система», 19 сентября 1925 г.  
Заметки к работе «Образование солнечных систем».  
Оп. 1, № 260, лл. 45—47.

<sup>1</sup> Первоначальное название «Солнечная энергия и ее применение» зачеркнуто автором.

292. «Образование солнечных систем. (Конспект в доступном изложении)», 25 сентября — 8 декабря 1925 г.  
Черновик статьи.  
Оп. 1, № 260, лл. 3—26.
293. «Образование солнечных систем. (Извлечение из большой рукописи 1924—1925 гг.)», ноябрь 1925 г.  
Статья (нет окончания).  
Оп. 1, № 260, лл. 27—44.  
Опубликовано: К. Э. Цюлковский, «Образование солнечных систем», Калуга, 1925.
294. «Поправка и проверка к «Образованию солнечных систем» (1925 г.)», 12 ноября 1926 г.  
Оп. 1, № 254, лл. 49, 50.
295. «Периодичность и нисходящий порядок космоса. О соответствующих существах разной плотности. Гипотеза», 26 октября 1927 г.  
Черновые заметки.  
Оп. 1, № 263, лл. 1—10.
296. «Образование солнечных систем. Дополнение», 5 декабря 1927 г.  
Статья.  
Оп. 1, № 265, лл. 1—19.  
Опубликовано: К. Э. Цюлковский, «Дополнение к образованию солнечных систем», Калуга, 1928, стр. 1—10.
297. «Эфирный остров», 15 ноября 1928 г.  
Статья. Две редакции.  
Помета: «Подробно выясняется рождение планет и его условия. Периодичность систем. 8 стр. — о планетных системах и солнцах. 8—13 — о размерах космоса. Читано в декабре 1931 г.»  
Оп. 1, № 267, лл. 1—27.  
Опубликовано: К. Э. Цюлковский, «Путь к звездам», М., 1960, стр. 317—326.
298. «Картина Вселенной», 1929 г.  
Очерк.  
Пометы: «Не дурно описание планетной системы. Роль тяжести для ракеты. Можно предложить Фортикову. Занился бы изданием моих рукописей ради подготовки членов. Хорошо описано образование солнечных систем. 22 стр. не так ярко, как нужно. На стр. 3 о Меркурии исправлено. 6-ю главу можно выпустить».  
Оп. 1, № 261, лл. 1—34.
299. «Образование солнечных систем. Выводы», 1929 г.  
Статья. Два варианта. Машиннопись с правкой.  
Пометы: «Дополнить и послать «Природе». Читано 1931 г. Мирведению. Посылаю Вам 2 книжки. Не согласитесь ли поместить сущность моих выводов, посылаемых одновременно».  
Оп. 1, № 269, лл. 4—5, 7—9.
300. «Сколько планет во Вселенной», 12 марта 1932 г.  
Статья. Машиннопись с правкой.  
Оп. 1, № 271, лл. 1—9.
301. «Наше Солнце», 29 августа 1932 г.  
Статья. Машиннопись с правкой.  
Оп. 1, № 273, лл. 1—8.
302. «Наша планетная система», 4 сентября 1932 г.  
Статья. Две редакции. Машиннопись с правкой.  
Оп. 1, № 274, лл. 1—24.
303. «Наша планетная система», 4 сентября 1932 г.  
Фрагмент статьи.  
Оп. 2, № 84, лл. 1, 2.

304. «Как образуются солнечные системы?», 14 сентября 1932 г.  
Статья. Две редакции. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 275, лл. 1—20.
305. «Как узнают расстояние и величину недоступных предметов»,  
18 сентября 1932 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 276, лл. 1—6.
306. «Отчего усложняется или упрощается материя», 25 сентября 1932 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 349, лл. 3—5.
307. «Отчего усложняется или упрощается материя», 25 сентября 1932 г.  
Фрагмент статьи.  
Оп. 1, № 349, лл. 1, 2.
308. «Из каких веществ составлены небесные тела», 27 сентября 1932 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 277, лл. 1—5.
309. «Из каких веществ составлены небесные тела», сентябрь 1932 г.  
Фрагменты статьи.  
Оп. 1, № 277, лл. 6, 7.
310. «Когда погаснет Солнце? (Небесные огни)», 8 октября 1932 г.  
Статья. Две редакции. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 278, лл. 1—9.
311. «Энергия солнечного лученспускания», 16 февраля 1933 г.  
Статья. 2-й вариант. Машинопись с правкой и вставками.  
Оп. 1, № 280, лл. 1—25.
312. «Притяжение разных родов, энергия, сложность, скорость и упрямость», 25 августа 1933 г.  
Статья.  
Помета: «Не закончено».  
Оп. 1, № 281, лл. 1—4.
313. «Образование двойных звезд», [1933 г.]<sup>1</sup>  
Статья. Машинопись с правкой.  
Приложен французский перевод, написанный рукой неустановленного лица.  
Оп. 1, № 284, лл. 1—18.  
Опубликовано: К. Э. Циолковский, Собр. соч., т. IV, 1964, стр. 103—110
314. «Момент вращательного движения», 26 января 1934 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 285, лл. 1—7.
315. «Космос», 26 февраля 1934 г.  
Черновик лекции.  
Оп. 1, № 286, лл. 1—28.
316. «Общее заключение о космосе», 29 апреля 1934 г.  
Фрагмент, набросок плана статьи.  
Оп. 1, № 287, л. 1.
317. «Законы космоса», 15 мая 1934 г.  
Статья.  
Оп. 1, № 288, лл. 1—44.
318. «При других солнцах также имеются планеты», 9 сентября 1934 г.  
Статья. Машинопись.  
Оп. 1, № 289, лл. 3, 4.

<sup>1</sup> Датируется по л. 48 того же дела.

319. «При других солнцах также имеются планеты», 9 сентября 1934 г.  
Фрагмент статьи.  
Оп. 1, № 289, лл. 1, 2.
320. «Гипотеза о повторяемости звездных явлений», б/д.  
Фрагмент статьи.  
Оп. 1, № 236, лл. 1—87.
321. «О болиде 14 мая 1934 г., виденном в Московской области», 1934 г.  
Статья.  
Оп. 1, № 291, лл. 3—21.
322. Текст объявления в газету о болиде, 1934 г.  
Оп. 1, № 290, л. 1.

### 5. Распространение жизни во Вселенной

323. «Жизнь в эфире вне Земли и планет. Жизнь в межзвездном пространстве», 1 июля 1919 г.— 22 февраля 1923 г.  
Статья.  
Помета: «Прочитано еще в феврале 1923 г.»  
Оп. 1, № 238, лл. 1—70.  
Опубликовано: К. Э. Цполковский, «Жизнь в межзвездном пространстве», М., 1964.
324. «На Весте». Условия жизни на астероиде, 1919 г.  
Популярный очерк. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 237, лл. 1—12.  
Опубликовано: К. Э. Цполковский, «Грезы о Земле и Небе», М., 1959, стр. 87—91.
325. «На Весте», 1919 г.  
Фрагменты очерка.  
Оп. 1, № 237, лл. 14—22.
326. «Условия жизни во Вселенной», ноябрь — декабрь 1920 г.  
Статья.  
Помета: «Прочитано еще [раз] в феврале 1923 г.»  
Оп. 1, № 240, лл. 1—23.
327. «Разум и звезды», 30 июля 1921 г.  
Статья и тезисы.  
Помета: «Проверено еще [раз] в январе 1923 г.»  
Оп. 1, № 244, лл. 1—70.
328. «Условия жизни в иных мирах (Астрономические единицы разных разрядов)», 21 декабря 1923 г.  
Статья (нет окончания).  
Оп. 1, № 251, лл. 1—9.
329. «Этапы промышленности в эфире или в поясе астероидов», 7 декабря 1923 г.  
Черновые заметки.  
Оп. 1, № 250, лл. 1, 2.
330. «Жизнь в космическом эфире», 1923 г.  
Статья (нет окончания).  
Оп. 1, № 252, лл. 1—68.
331. «Условия жизни во Вселенной», 6 августа 1924 г.  
Статья.  
Оп. 1, № 255, лл. 1—44.
332. О возможностях достижения иных планетных систем, 1 сентября 1925 г.  
Черновые заметки.  
Оп. 2, № 44, лл. 46—49.

333. «Условия биологической жизни во Вселенной и ее высота», сентябрь 1927 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Помета: «Биология космоса. Прочитано 4 января 1932 г. Можно предложить Я. И. Перельману».  
Оп. 1, № 262, лл. 1—11.
334. «Условия жизни в иных мирах, недоступных пока человечеству», [не позднее 1927 г.]<sup>1</sup>.  
Заметки и фрагменты статьи, план.  
Помета: «Исправлено в ноябре 1927 г.»  
Оп. 1, № 264, лл. 1—18.
335. «Органическая жизнь разлита по всему космосу», [не ранее 1927 г.]<sup>2</sup>  
Тезисы статьи.  
Оп. 1, № 258, лл. 1—10.
336. «Совершенство жизни Вселенной», 1928 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 463, лл. 1—19.
337. «Жизнь в эфире», [не ранее 1928 г.].  
Статья. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 268, лл. 1—9.  
Опубликовано под названием «За атмосферой Земли»: «Путь к Звездам», М., 1960, стр. 327—333.
338. «Органический мир Вселенной», февраль 1932 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 270, лл. 1—15.  
Опубликовано: К. Э. Циолковский, Собр. соч., т. IV, 1964, стр. 86—96.
339. «Температура планет», март 1932 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Помета: «Проверено 1932 г. 20 апреля. Чересчур трудно».  
Оп. 1, № 272, лл. 1—10.  
Опубликовано: К. Э. Циолковский, Собр. соч., т. IV, 1964, стр. 97—102.
340. «Устройство жилищ вне Земли», 23 сентября — 3 ноября 1933 г.  
Черновик статьи.  
Оп. 1, № 282, лл. 1—31.
341. «Космические путешествия», 11 ноября 1933 г.  
Статья.  
Оп. 1, № 283, лл. 1—44.
342. О возможностях органической жизни на планетах солнечной системы, б/д.  
Фрагмент.  
Оп. 1, № 556, л. 8, 8об.
343. О строении Вселенной, б/д.  
Черновые заметки.  
Оп. 1, № 293, лл. 1—45.

## 6. Строение и развитие Земли

344. «О земном шаре», февраль 1914 г.  
Статья.  
Помета на обложке: «Перечтано в начале марта 1923 г.»  
Оп. 1, № 233, лл. 1—7.

<sup>1</sup> Датируется по помете.

<sup>2</sup> Датируется по тексту на обороте.

345. «Вещество, строение и жизнь Земли», 15 февраля 1914 г.  
Статья.  
Помета: «Прочитано в начале марта 1923 г.»  
Оп. 1, № 314, лл. 1—28.
346. «Картина Земли и ее частей», 20—24 ноября 1920 г.  
Фрагмент текста, план, таблицы.  
Оп. 1, № 317, лл. 1—8.
347. «Столкновение Земли с кометами», 18—19 декабря 1920 г.  
Наброски статьи «Мировые катастрофы».  
Оп. 1, № 248, лл. 1—12.
348. «Мировые катастрофы», сентябрь 1921 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Помета: «Читано 20 декабря 1931 г. Послано Перельману 12 января 1932 г.»  
Оп. 1, № 247, лл. 3—33.
349. «Из прошлого Земли», 1921 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Помета: «Читано 22 декабря 1931 г.»  
Оп. 1, № 319, лл. 2—8.  
Опубликовано: К. Э. Цюлковский, Собр. соч., т. IV, 1964, стр. 111—114.
350. «Наносы Земли». Геологические эпохи Земли, 1922 г.  
Черновые заметки.  
Оп. 1, № 320, лл. 2—4.
351. «Образование суши и атмосферы Земли», 19 декабря 1922 г.— 20 декабря 1923 г.  
Черновые заметки.  
Оп. 1, № 320, лл. 5—12.
352. «Образование Земли: суши, атмосферы, растений и животных», 4 октября 1924 г.  
Статья.  
Помета: «2-я переделка».  
Оп. 1, № 326, лл. 1—22.
353. «Прошедшее Земли», 16 марта 1927 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 330, лл. 1—26.  
Опубликовано: К. Э. Цюлковский, «Прошедшее Земли», Калуга, 1928.
354. «Ступени человечества и преобразование Земли», 29 апреля 1927 г.  
Статья. Вариант статьи «Будущее Земли».  
Оп. 1, № 331, лл. 40—56.
355. «Современное состояние Земли (настоящее Земли)», 19 июня — 27 августа 1927 г.  
Оп. 1, № 333, лл. 1—25.
356. «Современное состояние Земли», 30 июня 1927 г.  
Статья. Автограф и машинопись. На полях машинописного экземпляра пометы академика А. Е. Ферсмана.  
Оп. 1, № 333, лл. 28—65.  
Опубликовано: К. Э. Цюлковский, «Современное состояние Земли», Калуга, 1929.
357. «Земля», 30 июня 1927 г.  
Черновые заметки, таблицы к работе о Земле.  
Оп. 1, № 332, лл. 1—14.
358. «Будущее Земли», [1927 г.]<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Датируется по документам дела № 332.

- Статья.  
Оп. 1, № 331, лл. 1—20.
359. Энергия Солнца на Земле, [не ранее 1928 г.]<sup>1</sup>  
Заметки, таблицы.  
Помета: «1928 г., № 4, «Вестник Знания», стр. 206, статья пр[оф.] В. П. Вейнберга».  
Оп. 1, № 264, лл. 3, 4; № 318, л. 7.
360. «Земля и ее энергия», август 1931 г.  
Статья. Две редакции. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 339, лл. 1—38.
361. «Беседы о Земле», 4 августа 1932 г.  
Статья. Две редакции. Машинопись с правкой.  
Помета: «Предисловие годится ко всем моим трудам»  
Оп. 1, № 347, лл. 2—57.
362. «Земная энергия», 29 августа 1932 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Помета: «Переделано».  
Оп. 1, № 348, лл. 6—8.
363. «Диржакабль и реактивный прибор против земных катастроф», февраль 1933 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 343, лл. 1—6.
364. «Энергия Земли», 1934 г.  
Сокращенный вариант работы «Земля и ее энергия» (см. № 360).  
Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 339 лл. 64—68.
365. «Поверхность земли», б/д.  
Фрагменты статьи.  
Оп. 1, № 44, лл. 15об., 18об., 19.
366. Атмосфера, б/д.  
Таблицы.  
Оп. 1, № 364, л. 1.

### 7. Происхождение и развитие жизни на Земле

367. «Механика подобно изменяющегося организма», 23 ноября 1882 г.—  
21 июня 1883 г.  
Статья.  
Оп. 1, № 294, лл. 4—54.
368. «Образование разных видов живых существ», 21 февраля 1916 г.  
Лекция.  
Помета: «Многое неясно и неполно; переделка лужна. лист 5 неясен».  
Оп. 1, № 295, лл. 1—14.
369. «Влияние роста существ на их жизнь и свойства (наглядное изображение некоторых выводов из моего труда «Механика в биологии»),  
1918 г.  
Статья.  
Помета: «Читано 1932 г. 28 января. Предложить в биологический или юношеский журнал. (Маленькое извлечение напечатано в «Мастерской Природы»)».  
Оп. 1, № 296, лл. 1—24.

<sup>1</sup> Датируется по помете.

370. «Механика в биологии. (Происхождение живого до человека)», 30 июля — 21 августа 1919 г.  
Статья. Две редакции.  
Оп. 1, № 297, 1-я ред. лл. 47—71 (нет окончания); 2-я ред. лл. 79—119 (рукой сына).  
Опубликовано: К. Э. Циолковский, Собр. соч., т. IV, стр. 264—285.
371. О возникновении и развитии жизни на Земле, сентябрь — октябрь 1919 г.  
Заметки в записной книжке.  
Оп. 2, № 40, лл. 3—5, 7.
372. «Происхождение и развитие жизни на Земле», 5 ноября 1919 г. — март 1923 г.  
Очерк. 1-й вариант.  
Оп. 1, № 298, лл. 2—37.
373. «Механика в биологии. Подобие организмов и отклонение от него», 30—31 декабря 1919 г.  
План, оглавление, черновые заметки статьи.  
Оп. 1, № 299, лл. 1—7.
374. «Механика в биологии», 1919 г.  
Фрагменты.  
Оп. 1, № 297, лл. 1, 44, 45, 72—74, 77, 78.
375. «Начало растений на земном шаре и их развитие. (Оригинальный очерк. Цель — осмыслить происхождение и развитие растений)», 1919 г.  
Машинопись с правкой.  
Помета: «Читано 7 января 1932 г. Кое-где не ясно для чтения — исправлено».  
Оп. 1, № 300, лл. 13—49.  
Опубликовано: К. Э. Циолковский, Собр. соч., т. IV, 1964, стр. 131—160.
376. «Механика в биологии. Подобие организмов и отклонение от него»<sup>1</sup>, 3 января — 12 марта 1920 г.  
Статья.  
Оп. 1, № 301, лл. 3—184.  
Опубликовано: К. Э. Циолковский, Собр. соч., т. IV, 1964, стр. 161—263.
377. «Механика в биологии. Подобие организмов и отклонение от него», 6 января 1920 г.  
Формулы, таблицы, список буквенных обозначений.  
Оп. 1, № 299, лл. 8—37; № 301, лл. 186—199.
378. «Происхождение живого», май 1920 г.  
Набросок статьи.  
Помета: «Интересно, но не закончено».  
Оп. 1, № 304, лл. 1—11.
379. «Влияние разнотяжести на жизнь», 1920 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Помета: «Космическая биология. Тяжесть и Жизнь. Организм постоянен, но тяжесть меняется. На разных планетах или на разном удалении от планеты. Читано в 1932 г., январь. Предложить в юношеский журнал. Космические идеи. Космическая механика. Основано на формулах. Работа для ума, для математика: надо догадываться».  
Оп. 1, № 305, лл. 1—22.

<sup>1</sup> «Работа эта начата автором еще в 1882 г. Тогда же известный профессор Сеченов отзывался о ней так: «Труд Циолковского несомненно доказывает его талантливость. Автор солидарен с французскими биологами-механистами. Жаль, что он не закончен и не готов к печати...» — Только теперь через 38 лет ему суждено появиться в свет. Он даже не переделан, а вновь написан, но дух его остался неизменным. Начатое сочинение еще хранится, если не считать потерю немногих листов». (Прим. автора.)

380. «Эволюция животных. Типы», 1920 г.  
Выписки. Черновые заметки.  
Помета: «Запметовано у разных авторов».  
Оп. 1, № 303, лл. 1—36.
381. «Развитие органов размножения или их филогенетическая последовательность», 1921 г.  
Тезисы статьи. Машинопись с правкой.  
Помета: «Читано 31 января 1932 г.»  
Оп. 1, № 306, лл. 1—3.
382. «Происхождение и развитие жизни на Земле», март 1922 г. — ноябрь 1926 г.  
Очерк. 2-й вариант (нет окончания) (см. № 372).  
Помета: «Первая половина переписана в марте 1922 г., вторая в ноябре 1926 г.»  
Оп. 1, № 298, лл. 38—99.
383. О содержании и расходе воды в растениях, 1922 г.  
Заметки в записной книжке.  
Оп. 1, № 41, лл. 1—3; № 44, лл. 18об., 19.
384. «Обратимость биологических явлений», [1931 г.]<sup>1</sup>  
Фрагменты работы «Обратимость явлений».  
Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 310, лл. 1—15.
385. «Биология и человек», 24 августа 1932 г.  
Статья (нет окончания).  
Оп. 1, № 309, лл. 1—19.
386. «Механизм высших животных и их чувства». 15 августа 1933 г.  
Черновые заметки. Машинопись с правкой.  
Приложено схематическое изображение центр. нервн. системы.  
Оп. 1, № 308, лл. 1—6.

### 8. Строение и свойства вещества. Энергия

387. «Химические формулы из Менделеева», 5—9 ноября 1879 г.  
Черновые заметки.  
Оп. 1, № 311, лл. 4—8.
388. «Второе начало термодинамики», [1905—1914 гг.]<sup>2</sup>  
Статья.  
Оп. 1, № 313, лл. 1—37.  
Опубликовано: К. Э. Циолковский, «Второе начало термодинамики», Калуга, 1914.
389. «Кинетическая теория света. Плотность эфира и его свойства», [1919 г.]<sup>3</sup>  
Фрагмент статьи.  
Рукою И. К. Циолковского с правкой К. Э. Циолковского.  
Оп. 1, № 363, лл. 1, 2.
390. Ответ на замечание Н. А. Морозова по поводу статьи К. Э. Циолковского «Кинетическая теория света», 25 июля 1920 г.  
Оп. 1, № 315, лл. 1—3.
391. О квантах, сентябрь 1920 г.  
Заметки в записной книжке.  
Оп. 2, № 41, л. 10об.

<sup>1</sup> Датируется по статье «Обратимость явлений» (см. № 396).

<sup>2</sup> Датируется по авторскому предисловию к опубликованному тексту.

<sup>3</sup> Дата опубликования.

392. «Гипотеза Бора и строение атома»<sup>1</sup>, 1923 г.  
Статья. Машиннопись с правкой.  
Предисловие написано рукой автора.  
Оп. 1, № 323, лл. 1—24.
393. Использование, поглощение солнечной энергии на Земле, август 1924 г.  
Заметки в записной книжке.  
Оп. 2, № 44, лл. 8—14.
394. Строение атома, 28 марта 1927 г.  
Набросок на оборотной стороне письма Я. А. Рапопорту.  
Оп. 4, № 49, л. 36об.
395. «Обратимость физических явлений», май 1931 г.  
Фрагмент статьи. Машиннопись с правкой и дополнениями.  
Помета: «Переделано в 1934 г.»  
Оп.\*1, № 335, лл. 1—8.
396. «Обратимость явлений», 14 июня 1931 г.  
Статья. Машиннопись с правкой.  
Оп. 1, № 336, лл. 4—10.
397. «Обратимость химических явлений», 24 июня 1931 г.  
Фрагмент статьи. Машиннопись с правкой.  
Оп. 1, № 338, лл. 2—7.
398. «Упругость твердых тел», 18—24 января 1932 г.  
Черновик статьи.  
Оп. 1, № 341, лл. 1—23.
399. «Свойства вещества», январь 1932 г.  
Статья. Машиннопись с правкой и дополнениями.  
Помета: «Проверено 1932 г. 14 января»  
Оп. 1, № 340, лл. 1—26.
400. «Из свойства вещества», [не ранее января 1932 г.]<sup>2</sup>  
Выводы. Машиннопись.  
Оп. 1, № 340, лл. 107—109.
401. «Вещество», 10 октября 1932 г.  
Статья. Машиннопись с правкой, фрагмент рукописи.  
Оп. 1, № 350, лл. 1—8.
402. «Невидимые частицы вещества», 20 октября 1932 г.  
Фрагменты. Машиннопись с правкой.  
Оп. 1, № 351, лл. 1—6.
403. «Два заблуждения», 12 января 1933 г.  
Статья.  
Оп. 1, № 279, лл. 1—10.
404. «Основные физические гипотезы. (Притяжение разных родов, энергия, сложность, скорость и упругость)», 25 августа 1933 г.  
Фрагмент. Машиннопись с правкой.  
Оп. 1, № 352, лл. 4—3.
405. «Энергия вообще», 1934 г.  
Статья. Машиннопись с правкой.  
Оп. 1, № 358, лл. 1—7.

<sup>1</sup> «Это только попытка и опыт механического объяснения явлений. За абсолютную истину выдавать эту теорию никак не смею. Это только образчик механического взгляда». (Прим. автора.)

На обложке помета: «Отрекаюсь от своей теории. К. Циолковский. 10 апреля 1927 г.»

<sup>2</sup> Датируется по работе «Свойства вещества».

406. «Обратимость явлений вообще»<sup>1</sup>, 24 мая 1935 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 362, лл. 6—13.
407. «Обратимость явлений», 23 мая 1935 г.  
Фрагмент статьи.  
Оп. 1, № 362, лл. 1—3об.
408. «Эфир и принцип релятивности», б/д.  
Черновые заметки.  
Оп. 1, № 236, лл. 8—10.
409. «Атом водорода», б/д.  
Черновые заметки.  
Оп. 1, № 368, л. 1; № 554, л. 2об.

### 9. Техника

410. Описание испытания лодки, изобретенной К. Э. Циолковским, [1899 г.]<sup>2</sup>  
Оп. 1, № 312, лл. 3, 4.
411. «Гелпомоторы», [не позднее 11 августа 1920 г.]<sup>3</sup>  
Черновые заметки.  
Помета: «Перечитано от 11 августа 1920 г. (среда)».  
Оп. 1, № 318, л. 5.
412. «Крылья обыкновенных ветряных мельниц по расчетам и опытам К. Циолковского», 13 января 1922 г.  
Черновые заметки.  
Оп. 1, № 318, лл. 8—11.
413. Таблица работы пара в паровой турбине, январь 1922 г.  
Оп. 1, № 318, лл. 2—4.
414. «Сельскохозяйственные работы и потребные моторы», 6 марта 1923 г.  
Черновые заметки.  
Оп. 1, № 321, лл. 1, 2.
415. «Нагревание воды с помощью солнечной энергии», 29 июня — 14 июля 1923 г.  
Записи опытов.  
Оп. 1, № 322, лл. 1, 2.
416. О приоритете в разработке получения высоких температур с помощью солнечных лучей, 19 ноября 1923 г.  
Заметка.  
Приложение: Фрагмент главы 24 статьи «Механика в биологии».  
Оп. 1, № 307, лл. 1, 1об., 5, 6.
417. «Устройство жилищ в сухих и жарких пустынях», 1924 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Помета: «Проверено 24 декабря 1931 г.»  
Оп. 1, № 327, лл. 1—13.
418. «Простой солнечный нагреватель и его применение к двигателю, кухне и другим целям»<sup>4</sup>, 1924 г.  
Статья. Две редакции. Машинопись с правкой.  
Пометы: «Готово для печати 1933 г. 15 февраля».

<sup>1</sup> Написана по материалам статьи «Обратимость явлений», 1931 г. (см. № 396).

<sup>2</sup> Датруется по документу того же дела, л. 1.

<sup>3</sup> Датруется по помете.

<sup>4</sup> «Написанная статья составляет извлечение из моей обширной рукописи: «Механика в биологии». Январь, 1926 г. К. Циолковский». (Прим. автора.)

- Оп. 1, № 328, лл. 2—5, 10—14.  
Опубликовано: К. Э. Циполковский, Собр. соч., т. IV, 1964, стр. 408—410.
419. «Вода в сухих и безоблачных пустынях. (Вода в безводных и безоблачных пустынях)», 1924 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 329, лл. 1—10.  
Опубликовано: «Социалистическая реконструкция и наука», 1933, вып. 8, стр. 82—87.
420. Поезд на воздушной подушке, 15 октября 1927 г.  
Рисунки.  
(См. письмо А. Л. Чижевскому от 16 октября 1927 г.)  
Оп. 1, № 559, л. 3; оп. 2, № 46, лл. 4об., 5.
421. Гигиенические коньки, 10 декабря 1929 г.  
Описание изобретения. Машинопись с правкой.  
Оп. 3, № 94, лл. 1—3.
422. «Слуховая труба К. Циполковского», 20 января 1932 г.  
Описание изобретения.  
Оп. 1, № 342, л. 1, 1об.
423. «Возможен ли вечный двигатель», февраль 1932 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Помета: В редакцию «Техника молодежи».  
Оп. 1, № 344, лл. 1—8.
424. «Батарейная воздуходувка для домен», 7 июня 1932 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Приложен чертеж л. 6.  
Оп. 1, № 345, лл. 1—6.  
Опубликовано: «Вестник инженеров и техников», 1932, № 10, стр. 439—440.
425. «Дальнобойные орудия», 12 июля 1932 г.  
Статья. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 346, лл. 1—16.
426. «Скорый вагон», 26 июля 1932 г.  
Статья.  
Оп. 1, № 78, лл. 1—9.  
Опубликовано: К. Э. Циполковский, Собр. соч., т. IV, 1964, стр. 342—344.
427. «Простой охладитель комнатного воздуха для жаркого времени года», 8 декабря 1933 г.  
Статья. Машинопись с приложением схемы охладителя.  
Оп. 1, № 353, лл. 1—3об.
428. «Простой охладитель комнатного воздуха для жаркого времени года», 8 декабря 1933 г.  
Фрагмент статьи.  
Оп. 1, № 353, лл. 8—13.
429. «Освоение жарких пустынь», 6 января 1934 г.  
Статья. Две редакции. Машинопись с правкой.  
Помета: на л. 1 второй редакции 1934 г. 1 июля: «Прошу припять для журнала. Приложен список моих журнальных статей за последнее время»<sup>1</sup>.  
Оп. 1, № 354, лл. 1—13.  
Опубликовано: «Вестник знания», 1934, № 10, стр. 661—666.
430. «Общие условия транспорта», 16 января 1934 г.  
Статья. Машинопись с правкой и вставками.  
Помета: «Относится ко всякому пути сухому, воздушному и заатмосферному».  
Оп. 1, № 355, лл. 1—8.  
Опубликовано: К. Э. Циполковский, Собр. соч., т. IV, 1964, стр. 345—353.

<sup>1</sup> Списка в деле не имеется.— *Ред.*

431. «Волнолом и пзвлечение энергии из морских волн», 10 февраля 1934 г.  
Статья. Машинопись с правкой и вставками.  
Оп. 1, № 356, лл. 1—6.  
Опубликовано: «Вестник знания», 1935, № 4, стр. 298—300.
432. «Рельсовый автопоезд», 1 января 1935 г.  
Статья. Машинопись с правкой, чертежл.  
Оп. 1, № 359, лл. 1—5.  
Опубликовано: «Техника», 30 января, 1935, № 11, стр. 1.
433. «Величина погружения океанской батисферы (сокращенно и доступно)», 4—15 мая 1935 г.  
Автограф и машинопись.  
Оп. 1, № 361, лл. 1—10.
434. «Наибольшая глубина погружения океанской батисферы», 15 мая 1935 г.  
Оп. 1, № 360, лл. 19—32.  
Опубликовано: К. Э. Циолковский, Собр. соч., т. IV, 1964, стр. 356—361.
435. «Программа транспорта», б/д.  
Статья.  
Оп. 1, № 365, лл. 1—16.
436. Пишущая машина, б/д.  
Описание. Чертежл.  
Оп. 1, № 366, лл. 5—7.

#### 10. К. Э. Циолковский о своих трудах

437. «Обзор моих работ с 1881 до 1911 (30 лет)»<sup>1</sup>, [не ранее 1911 г.].  
Оп. 1, № 540, сл. 1—21.
438. «Характеристика некоторых не изданных еще трудов автора, сделанная им самим. Общий дух работы», 1920 г.  
Черновые заметки.  
Оп. 1, № 542, лл. 1—5об.
439. «Попытка концентрическими кругами уяснить направление и ценность моих работ для людей», 17 июня 1922 г.  
Обзор.  
Оп. 1, № 543, лл. 1—4.
440. «Направления работ», 1922 г.  
Очерк. Машинопись с правкой.  
Оп. 1, № 544, лл. 1—10.
441. Заметки об основных выводах научных работ К. Э. Циолковского, 1923 г.  
Фрагменты.  
Оп. 1, № 545, л. 1.
442. «Краткое содержание моих трудов», 14—19 мая 1926 г.  
Черновые заметки.  
Оп. 1, № 546, лл. 1—8.
443. «Некоторые изданные работы К. Э. Циолковского», 29 сентября 1926 г.  
Оп. 1, № 547, лл. 1—29.

<sup>1</sup> Отсутствуют первые 8 листов.

444. Предисловие к III главе книги проф. Н. А. Рынина «К. Э. Цолковский, его жизнь, работы и ракеты»<sup>1</sup>, 14 мая 1927 г.  
 Машинопись с правкой.  
 Оп. 1, № 54, лл. 1—5.  
 Опубликовано: Н. А. Рынин, «К. Э. Цолковский, его жизнь, работы и ракеты», Л., 1931, стр. 32—34.
445. Предисловие к III главе книги проф. Н. А. Рынина «К. Э. Цолковский, его жизнь, работы и ракеты», [май 1927 г.]  
 Фрагмент.  
 Оп. 1, № 54, л. 21.
446. «Ближайшие письма и работы», 28 октября — 13 ноября 1927 г.  
 Оп. 1, № 170, л. 4, 1об.
447. «К каким новым выводам я пришел», [не ранее 1927 г.]  
 Машинопись с правкой и вставками.  
 Оп. 1, № 548, лл. 1—9.  
 Опубликовано: Сб. «К. Э. Цолковский», Ред.-изд. отдел Аэрофлота, 1939, стр. 45—48.
448. «Годные для печати отрывки», 6 января 1928 г.  
 Заметки к перечню работ.  
 Оп. 1, № 244, л. 71.
449. «Наиболее важные опечатки и ошибки в некоторых моих сочинениях», 5 мая 1928 г.  
 Фрагмент.  
 Оп. 1, № 266, л. 1.
450. Предисловие К. Э. Цолковского к книге Я. И. Перельмана «Межпланетные путешествия», [1929 г.]  
 Машинопись (на нем. и франц. яз.).  
 Ф. 796, оп. 4, № 17, лл. 2, 3.
451. «Предисловие ко всем моим трудам», 21 марта 1932 г.  
 Оп. 1, № 558, л. 1.
452. «Мои труды», 21 мая 1932 г.  
 Заметки.  
 Оп. 1, № 549, лл. 1—6.
453. «Обзор трудов К. Э. Цолковского», 8—18 августа 1932 г.  
 Фрагменты.  
 Оп. 1, № 279, л. 1 об.; № 280, л. 1об.
454. «Обзор трудов К. Э. Цолковского», август 1932 г.  
 Машинопись.  
 Оп. 1, № 550, лл. 1—13.
455. Список статей, отобранных для юбилейного сборника, 1932 г.  
 Машинопись с правкой автора и пометами Г. И. Солодкова.  
 Оп. 1, № 551, лл. 1—3.
456. Перечень статей, посланных в редакции журналов «Вестник инженеров», «В бой за технику», «Самолет» и «Техника воздушного флота», [1932 г.]  
 Оп. 3, № 163, л. 16.
457. «Некоторые мои журнальные статьи», [1933 г.]  
 Список статей за 1931—1933 гг. Автограф и машинопись с пометами.  
 Оп. 1, № 553, л. 1.

<sup>1</sup> Предисловие написано по просьбе автора книги.

458. «Перечень неизданных работ», б/д.  
Автограф и машинопись.  
Оп. 1, № 556, лл. 1—17.
459. «Предметы моих работ»<sup>1</sup>, б/д.  
Черновые заметки.  
Оп. 1, № 552, л. 1.
460. «Дирижаблп», б/д.  
Список работ о дирижаблях.  
Оп. 1, № 219, л. 1.
461. «Из предисловия к моим трудам», б/д.  
Черновые заметки.  
Оп. 1, № 557, лл. 1—5.

---

<sup>1</sup> Зачеркнуто автором.

## II. БИОГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

### 1. Автобиографии

462. «Фатум, судьба, рок. (Из автобиографии)», июль 1919 г.  
Оп. 2, № 4, лл. 2—7.
463. «Автобиография. Хронология»<sup>1</sup>, 29 июля 1919 г.  
Оп. 2, № 1, л. 8.
464. «Автобиография», 1924 г.  
Две редакции.  
Оп. 2, № 2, лл. 1—4.
465. «Автобиографические черты», 1927 г.  
Автограф и машинопись с правкой.  
Оп. 2, № 3, лл. 1—5.
466. «Из моей жизни», 1 мая 1928 г.  
Фрагмент автографа и машинопись с правкой.  
Оп. 2, № 4, лл. 1—11.
467. «Краткая автобиография», 12 мая 1932 г.  
Машинопись с правкой.  
Оп. 2, № 6, лл. 1—4.
468. «Черты из автобиографии», 19 сентября 1932 г.  
Автограф и машинопись с правкой.  
Оп. 2, № 7, лл. 25—38.  
Опубликовано: Сб. «Константин Эдуардович Циолковский. 1857—1932 гг.», М.—Л., 1932, стр. 7—10.
469. «Моя жизнь. (Черты из автобиографии)», 14 октября 1932 г.  
Фрагменты автографа и машинопись с правкой.  
Оп. 2, № 8, лл. 2—11.
470. Замечания на биографию К. Э. Циолковского, составленную Д. И. Малинным, 22 сентября 1932 г.  
Оп. 2, № 16а, л. 1.
471. «Автобиография. Ответ на запрос Г. С. Издата»<sup>2</sup>, [1933 г., не ранее 5 марта]<sup>3</sup>.  
Оп. 2, № 10, лл. 1—7.
472. «К этапам жизни», 18 июля 1934 г.  
Фрагменты автобиографии. Автограф и машинопись с пометами.  
Оп. 2, № 11, лл. 2—5.

<sup>1</sup> Нет окончания.

<sup>2</sup> В письме от 5 марта 1933 г. Государственное словарно-энциклопедическое издательство обратилось к К. Э. Циолковскому с просьбой прислать автобиографию для Большой Советской Энциклопедии.

<sup>3</sup> Датируется на основании запроса.

473. «Почему из меня не вышел деятельный революционер»<sup>1</sup>, 1 декабря 1934 г.  
Наброски к автобиографии. Три редакции. Автограф и машинопись с правкой.  
Оп. 2, № 12, лл. 2—5.
474. Отзыв о своей биографии, составленной проф. Н. Моисеевым, 1934 г.  
Автограф и машинопись с правкой.  
Оп. 2, № 17, лл. 1—6.
475. «Черты из моей жизни», январь 1935 г.  
Две редакции. Фрагменты автографа и машинопись с правкой и дополнениями.  
Оп. 2, № 13, лл. 1—178; № 14, лл. 1—29.  
Опубликовано: Сб. «К. Э. Циолковский», Ред.-изд. отдел Аэрофлота, 1939, стр. 15—44.
476. «Странные совпадения или даты моей жизни нравственного характера», январь 1935 г.  
Машинопись с правкой.  
Оп. 2, № 15, л. 1.

## 2. Записные книжки

477. Библиографические заметки, адреса корреспондентов, запись о смерти сына Ивана, 2 сентября 1915 г.— 29 октября 1919 г.  
Оп. 2, № 40, лл. 1—57.
478. Биографические и библиографические заметки, 10 июля 1922 г.— 7 сентября 1933 г.  
Отдельные листы.  
Оп. 2, № 41, лл. 1—10.
479. «Приходно-расходная книжка». Записи расходов на построение модели металлической оболочки дирижабля, 9 октября 1922 г.— 8 декабря 1923 г.  
Оп. 2, № 42, лл. 1—11.
480. Черновые записи расхода материалов на изготовление деталей модели дирижабля, 10 сентября — 19 декабря 1923 г.  
Оп. 2, № 43, лл. 1—5.
481. Выписки из книг, наброски писем, заметки о планах работ, 4 августа 1924 г.— 2 декабря 1925 г.  
Оп. 2, № 44, лл. 1—50.
482. «Запись отправок». Сведения об отосланных работах, адреса посетителей и корреспондентов, 3 ноября 1925 г.— 24 марта 1934 г.  
Оп. 2, № 45, лл. 1—19.
483. Черновики писем, записи опытов по ракете, адреса отдельных лиц и учреждений, списки отосланных книг, 1 марта 1927 г.— 18 июля 1930 г.  
Оп. 2, № 46, лл. 1—16.
484. Адреса отдельных лиц и учреждений, выписки из писем, списки отосланных писем, 21 апреля 1927 г.— 3 августа 1928 г.  
Оп. 2, № 47, лл. 1—22.
485. Адреса редакций журналов, учреждений и отдельных лиц, 5 марта 1928 г.— 14 марта 1932 г.  
Оп. 2, № 48, лл. 1—15.

<sup>1</sup> Позднее переработано в предисловие к автобиографии «Черты из моей жизни».

486. «Адреса посетителей К. Э. Циолковского», 23 сентября 1930 г.—17 ноября 1932 г.  
Часть записей сделана посетителями.  
Оп. 2, № 49, лл. 1—18.
487. Библиографические выписки, черновые заметки, списки адресов иностранных научных учреждений, 1 января 1931 г.—18 августа 1933 г.  
Часть записей сделана Л. К. Циолковской.  
Оп. 2, № 50, лл. 1—13.
488. Записи о прочтенных книгах, о работах, о состоянии здоровья; адреса учреждений, посетителей, корреспондентов и т. д., 7 апреля 1932 г.—22 августа 1935 г.  
Часть записей сделана Я. А. Рапопортом.  
Оп. 2, № 51, лл. 1—24.
489. Пометы в тетрадах, записи посетителей, 1932—1935 гг.  
Оп. 2, № 52, лл. 1—21; № 53, лл. 1—17.
490. Заметки о книге Беляева «Прыжок в ничто», набросок автобиографии, адреса посетителей, сведения об отосланных работах и т. п., 5 марта 1934 г.—18 августа 1935 г.  
Оп. 2, № 54, лл. 1—12.

### 3. Анкеты, заявления, договоры

491. Договор с П. П. Каннингемом о постройке и совместной эксплуатации лодки, изобретенной К. Э. Циолковским, 1 июля 1899 г.  
Черновик.  
Оп. 1, № 312, лл. 1, 2.
492. Послужной список, [не ранее 1 ноября 1918 г.—не позднее 5 октября 1919 г.].  
Оп. 2, № 18, л. 1.
493. Заявление-анкета о приеме в Калужское общество изучения природы, 1 мая 1921 г.  
Приложен типографский список научных трудов.  
Оп. 2, № 20, лл. 1, 3, 4.
494. «История академического пайка», ноябрь 1921 г.—1 апреля 1922 г.  
Оп. 2, № 63, лл. 1—6; № 64, лл. 1—25.
495. Доверенность на имя казначея научной редакции «Воздушного флота» для получения денег из Реввоенсовета Республики, 27 июня 1922 г.  
Оп. 3, № 8, л. 7.
496. Тексты надписей на фотографиях, переданных Я. И. Перельману, 15 октября 1928 г.  
Машиннопись.  
Оп. 2, № 57, л. 1.
497. Заявление в Городское отделение милиции о выдаче справки о семейном и имущественном положении, [1922 г.]  
Черновые заметки.  
Оп. 2, № 73, л. 5.
498. Калькуляция стоимости брошюр, издаваемых К. Э. Циолковским за свой счет, [1929 г.]  
Оп. 2, № 76, лл. 1, 2.

499. Заявления в Калужский горисполком об улучшении жилищных условий, 22 апреля 1931 г.— 1933 г.  
Автограф и машинопись с пометами.  
Оп. 2, № 66, л. 1; № 73, лл. 1, 3а.
500. Анкета поступающего на Базу опытного строительства и эксплуатации дирижаблей (БОСЭД) на должность консультанта. (В конце анкеты имеется краткая автобиография), 23 июля 1931 г.  
Оп. 2, № 5, лл. 1, 2.
501. Доверенности Солодкову Г. И. на ведение издательских, судебных и др. дел, 7 июля 1932 г.— 15 сентября 1933 г.  
Машинопись за подписью К. Э. Цюлковского.  
Оп. 2, № 69, лл. 1—4.
502. Договор с научно-исследовательским комбинатом строительства и эксплуатации дирижаблей о руководстве строительством цельно-металлического дирижабля, октябрь 1932 г.  
Автограф и машинопись.  
Приложен набросок договора, составленный Г. И. Солодковым, за подписями Я. А. Рапопорта и Г. И. Солодкова.  
Оп. 3, № 68, лл. 1—17.
503. Завещание, 28 мая 1935 г.  
Автограф и машинопись за подписью К. Э. Цюлковского.  
Оп. 1, № 103, л. 16об.; оп. 2, № 74, л. 1.

### III. ПИСЬМА К. Э. ЦИОЛКОВСКОГО

#### 1. Русским и иностранным ученым, писателям и другим лицам

504. Андренко Леониду Леонидовичу (астроном). О возможности опубликования заметок Л. Л. Андренко по вопросам звездоплавания, [не ранее 15 сентября 1930 г.]<sup>1</sup>  
Оп. 4, № 51, л. 9об.
505. Ассбергу Ф. А. (заведующий воздухоплавательным отделением Высшего аэромеханического института). О высылке своих книг, [не ранее 14 октября 1930 г.]<sup>2</sup>  
Оп. 4, № 63, л. 3об.
506. Ассонову Александру Васильевичу (инженер). О присылке образцов стали и каталогов материалов, нужных для постройки металлического дирижабля, 17 июня 1914 г.  
Машиннописная копия.  
Оп. 4, № 1, л. 2.
507. О необходимости личного руководства строительством дирижабля, 17 июля 1923 г.  
Оп. 4, № 1, л. 1.
508. Ассонову Владимиру Васильевичу (инженер). О нежелании публиковать работу «Подобные организмы», о содержании работы «Богатства Вселенной», 12 декабря 1919 г.  
Оп. 4, № 2, л. 1.
509. О планах дальнейшей работы, о значении своих ранее изданных работ, 12 апреля 1928 г.  
Машиннописная копия.  
Оп. 4, № 2, лл. 2, 3.
510. Безсоновой Елене Сергеевне (студентка Московского энергетического института). О невозможности взять на себя руководство ее работой в связи с занятостью и ухудшенном состоянии здоровья, 22 февраля 1934 г.  
Черновик ответа на письме Е. С. Безсоновой.  
Оп. 4, № 83, л. 4.
511. Беляеву Александру Романовичу (писатель-фантаст). О романе «Прыжок в ничто», [не ранее 31 декабря 1934 г.]<sup>3</sup>  
Черновик ответа на письме А. Р. Беляева.  
Оп. 4, № 91а, л. 1об.

<sup>1</sup> Датируется на основании письма Л. Л. Андренко. См. оп. 4, № 51, л. 9.

<sup>2</sup> Датируется на основании письма Ф. А. Ассберга. См. оп. 4, № 63, л. 3.

<sup>3</sup> Датируется на основании письма А. Р. Беляева. См. оп. 4, № 91а, л. 2.

512. О согласии с положительной оценкой романа «Прыжок в ничто», данной проф. Н. А. Рышным, [не ранее 16 января 1935 г.]<sup>1</sup>  
Оп. 4, № 91а, л. 4.
513. О предисловии ко 2-му изданию романа «Прыжок в ничто», написанном проф. Н. А. Рышным, [не ранее 27 января 1935 г.]<sup>2</sup>  
Черновик ответа на письме А. Р. Беляева.  
Оп. 4, № 91а, л. 6об.
514. О необходимости обращаться за научными советами для нового романа к своим пзданным работам, [не ранее 20 июля 1935 г.]<sup>3</sup>  
Оп. 4, № 91а, л. 13об.
515. Берестинскому Михаилу Исааковичу (сотрудник редакции газеты «Правда», член Союза советских писателей, драматург). О причинах неудачи экспедиции Нобиле на Северный полюс, 27 июля 1928 г.  
Две редакции.  
Оп. 4, № 3, лл. 1—10.
516. Вишневу Владимиру Михайловичу (начальник организационного отдела Главвоздухофлота). О пересылке работы «Горе и гений» и о причинах ареста, 4 мая 1920 г.  
Оп. 4, № 4, лл. 1, 2.
517. О недостатках дирижабля с мягкими складками и о преимуществах малых металлических дирижаблей, 3 июля 1920 г.  
Оп. 4, № 4, лл. 3, 4.
518. О высылке экземпляра работы «Вне Земли», [не ранее июля 1920 г.]  
Оп. 4, № 4, л. 22.
519. Об отрицательном отношении проф. Н. Е. Жуковского и др. к идее металлического дирижабля и о высылке работы «Вне Земли», 28 сентября 1920 г.  
Оп. 4, № 4, лл. 6, 7.
520. О продолжении работы над техническими подробностями дирижабля, благодарность за отзывы о книгах «Кинетическая теория света» и «Вне Земли», 2 октября 1920 г.  
Оп. 4, № 4, лл. 9—11.
521. О продолжении работы над дирижаблем: о высылке модели дирижабля, снимков и диапозитивов, 13 октября 1920 г.  
Оп. 4, № 4, лл. 13—15.
522. О работе над статьями «Метрическая система», «Пифагор», «Мысль и незнание», «О нагревании газа в дирижабле» и др., 19 ноября 1920 г.  
Оп. 4, № 4, лл. 17, 18.
523. О проекте самолета инженера Махонина, 24 ноября 1920 г.  
Оп. 4, № 4, лл. 20, 21.
524. О чтении лекций по воздухоплаванию и авиации в Калуге, о приглашении на должность преподавателя в Петроградский институт инженеров путей сообщения, 11 сентября 1921 г.  
Оп. 4, № 4, л. 23.

<sup>1</sup> Датируется на основании письма А. Р. Беляева. См. оп. 4, № 91а, л. 5.

<sup>2</sup> То же, л. 7.

<sup>3</sup> То же, л. 13.

525. О назначении академического пайка, 4 февраля 1922 г.  
Оп. 4, № 4, л. 24.
526. Вольперту Г. (редактор Объединенного научно-технического издательства — ОНТИ). О разрешении редактировать и сокращать рукописи по его усмотрению, 1 августа 1932 г.  
Оп. 4, № 5, л. 1.
527. Воробьеву Александру Григорьевичу (профессор Института инженеров путей сообщения). Приглашение приехать в Калугу, 6 ноября 1927 г.  
Разряд V, оп. 1-ц, № 7, л. 20.
528. О работе Я. А. Рапопорта по строительству дирижабля, сведения о свойствах гофра, 21 ноября 1927 г.  
Разряд V, оп. 1-ц, № 7, л. 23.
529. Об отказе заведывать денежной частью и о посылке книги «Изданные труды Циолковского», о работе Я. А. Рапопорта, 27 декабря 1927 г.  
Разряд V, оп. 1-ц, № 7, л. 21.
530. О постройке новых моделей дирижаблей, извещении о высылке книг «Аэростат и Аэроплан», «Сопротивление воздуха» и «Аэростат металлический управляемый», 29 декабря 1927 г.  
Разряд V, оп. 1-ц, № 7, л. 22.
531. О причинах гибели дирижабля «Осоавиахим 1», 21 мая 1934 г.  
Два варианта. Автограф и машинопись с правкой.  
Оп. 4, № 6, л. 1; № 157, лл. 14об., 15.
532. Ворошилову Клименту Ефремовичу. Ходатайство о принятии в Академию Воздушного флота РККА СССР комсомолки Т. Оденовой, [не ранее мая 1933 г.]<sup>1</sup>  
Оп. 4, № 7, л. 1.
533. Горькому Алексею Максимовичу. О намерении написать очерки, посвященные изучению Вселенной, [сентябрь 1932 г.]<sup>2</sup>  
Оп. 4, № 8, л. 1.
534. Жуковскому Николаю Егоровичу (профессор Московского университета). Изложение принципов устройства оболочек дирижабля системы К. Э. Циолковского, 22 февраля 1910 г.  
Оп. 4, № 10, лл. 1, 2.
535. Просьба сообщить о результатах рассмотрения прошения, поданного в Леденцовское общество<sup>3</sup>, 6 мая 1910 г.  
К письму приложены 5 фотографий раздутого металлического мешка с пазами и моделей к опытам по сопротивлению воздуха.  
Оп. 4, № 10, л. 3.
536. Запрос об использовании или опубликовании своей работы по сопротивлению воздуха, данные которой сходны с данными опытов Эйфеля, 31 декабря 1911 г.  
Оп. 4, № 10, лл. 4, 5.

<sup>1</sup> Датируется по письму Т. Оденовой. См. оп. 4, № 461, лл. 1—3.

<sup>2</sup> Датируется по поздравительной телеграмме А. М. Горького. См. оп. 4, № 183, л. 2.

<sup>3</sup> 23 января 1910 г. К. Э. Циолковским было подано в Совет Леденцовского общества содействия успехам опытных наук и их практических применений прошение об оказании денежной помощи для приобретения патентов на изобретение «Гладкий металлический мешок, изменяющий свой объем и форму, в применении к устройству управляемого аэростата». ЦГА г. Москвы, ф. 224, оп. 1, № 874, лл. 1—3.

537. Журавлеву Василию Николаевичу<sup>1</sup> (кинорежиссер). О намерении составить схему и альбом картин к фильмам «Ракеты» и «Межпланетные путешествия», 20 июня 1933 г.  
Оп. 4, № 10а, лл. 4, 5.
538. О высылке плана подготовительной работы по постановке кинофильмов; уведомление об отправке работы «Вне Земли», 30 июня 1933 г.  
Оп. 4, № 10а, л. 7.
539. О работе над фильмом о межпланетных путешествиях, предложение дать ряд картин для фильма, 6 августа 1933 г.  
Оп. 4, № 10а, л. 2.
540. О покупке книги Я. И. Перельмана «Циолковский», 27 августа 1933 г.  
Оп. 4, № 10а, л. 8.
541. О составлении картин для кинофильма и необходимости начать подготовительные работы для воспроизведения картин на сцене, 23 сентября 1933 г.  
Оп. 4, № 10а, л. 10.
542. О составлении эскизов к будущему кинофильму по имеющимся рисункам и наброскам, [январь 1934 г.]<sup>2</sup>  
Оп. 4, № 10а, лл. 21, 22; № 232, л. 6об.
543. Выражение удовлетворения по поводу успеха сценария кинофильма, 11 марта 1934 г.  
Оп. 4, № 10а, л. 11.
544. О правке сценария кинофильма «Космический рейс», 9 мая 1934 г.  
Оп. 4, № 10а, лл. 18, 19, 24.
545. О высылке статьи о фильме и разрешение дополнять и изменять ее по своему усмотрению, 24 января 1935 г.  
Оп. 4, № 10а, лл. 12—17.
546. О проведении консультации по вопросам постановки фильмов, 5 июня 1935 г.  
Оп. 4, № 10а, л. 26; № 232, л. 3об.
547. Ивановскому Александру Ивановичу (инженер). Благодарность за признание его работ, [не ранее 5 июля 1928 г.]<sup>3</sup>  
Черновик автографа и машинопись.  
Оп. 4, № 11, л. 1.
548. Кажинскому Бернарду Бернардовичу (инженер). Оценка предложенной Б. Б. Кажинским конструкции дирижабля, 18 ноября 1927 г.  
Оп. 4, № 12, л. 1.
549. Кассилю Льву Абрамовичу (писатель). Об ухудшении состояния здоровья, 24 июля 1935 г.  
Оп. 4, № 273, л. 1.
550. Клейменову Ивану Терентьевичу (инженер). О высылке статьи о взрывчатых веществах, 9 марта 1934 г.  
Оп. 3, № 108, л. 4.  
Опубликовано: «Из истории ракетной техники», М., 1964, стр. 170.

<sup>1</sup> Письма К. Э. Циолковского В. Н. Журавлеву опубликованы: «Искусство кино», 1959, № 3, стр. 98—101.

<sup>2</sup> Датируется по письму В. Н. Журавлева. См. оп. 4, № 232, л. 6.

<sup>3</sup> Датируется по письму А. И. Ивановского. См. оп. 4, № 254, л. 1.

551. О желании принять деятельное участие в работе института, [март 1934 г.]  
Оп. 3, № 108, лл. 5—7.
552. О редактировании статьи «Энергия химического соединения», 31 мая 1935 г.  
Оп. 3, № 108, л. 11.  
Опубликовано: «Из истории ракетной техники», М., 1964, стр. 172.
553. О высылке работы «Трение и сопротивление воздуха» (?) и приглашении приехать в Калугу, 17 июля 1935 г.  
Две редакции.  
Оп. 3, № 108, лл. 19, 20.  
Опубликовано частично: «Из истории ракетной техники», М., 1964, стр. 173.
554. Корнееву Л. К. (инженер). Сообщение о подготовке извлечений из своего неоконченного труда и выражение удовлетворения по поводу создания ракетной секции при Центральном авиаклубе Осоавиахима, [не ранее 20 июня 1935 г.]<sup>1</sup>  
Оп. 4, № 308, л. 4.
555. Сообщение о работе над проблемами поглощения солнечной энергии атмосферой, [не ранее 24 июля 1935 г.]<sup>2</sup>  
Оп. 4, № 308, л. 7, 7об.
556. Коссаковскому З. М. (заведующий ОНТИ). Уведомление о получении денег и выражение благодарности за согласие на издание работ, 9 мая 1932 г.  
Оп. 4, № 13, л. 1.
557. Заметки и пояснения по поводу биографии, написанной проф. Н. Моисеевым, 15 декабря 1934 г.  
Автограф и машинопись с правкой.  
Оп. 4, № 13, лл. 5, 6.
558. Ладеману Роберту (Lademann R.) (инженер). Ответ на предложение перевода книги «Исследование мировых пространств реактивными приборами» на немецкий язык, [22 июня 1927 г.]<sup>3</sup>  
Оп. 4, № 14, л. 1.
559. Благодарность за отзывы о работах по звездоплаванию, о порядке ведения деловых переговоров через уполномоченного АСНАТА Я. А. Рапопорта, 24 апреля 1930 г.  
Оп. 4, № 14, л. 2.
560. Латынину Евгению Всеволодовичу (заведующий ОНТИ). Подтверждение получения двух томов трудов и благодарность за написанное Е. В. Латыниным предисловие к ним, 12 декабря 1934 г.  
Фотокопия.  
Оп. 4, № 15, лл. 1—5, 9.
561. Просьба о содействии в получении авторских экземпляров I тома «Избранных сочинений», 26 февраля 1935 г.  
Оп. 4, № 15, л. 10.
562. О высылке нескольких своих работ, 22 июня 1935 г.  
Оп. 4, № 15, лл. 12, 13.

<sup>1</sup> Датируется по письму Л. К. Корнеева. См. оп. 4, № 308, лл. 3—5.

<sup>2</sup> То же, лл. 6, 7.

<sup>3</sup> Датируется на основании пометы на конверте. См. оп. 4, № 340, л. 27.

563. Лашмакову (редактор газ. «Калужский вестник»). О сведениях для статьи о К. Э. Циолковском, помещенной в газете, 14 декабря 1897 г.  
Оп. 4, № 15-а, л. 3.
564. Лею Вилли (Ley Willy) (председатель Германского об-ва межпланетных сообщений). Благодарность за присылку книги «Die Fahrt ins Weltall» («Полет во Вселенную») и журнала «Rakete», уведомление о высылке своих последних работ, 14 мая 1929 г.  
Оп. 4, № 16, л. 4.
565. Морозову Николаю Александровичу (директор Естественно-научного института им. Лесгафта, председатель РОЛИМ). О планах дальнейшей работы. Благодарность за избрание почетным членом РОЛИМ, 12 июля 1919 г.  
Ф. 543, оп. 4, № 2027, лл. 1, 2.
566. О кинетической теории света (абerrация света), 1—2 августа 1920 г.  
Ф. 543, оп. 4, № 2027, лл. 3, 4.
567. О высылке ответа на письмо Н. А. Морозова с возражениями по поводу «Кинетической теории света», 11 октября 1920 г.  
Ф. 543, оп. 4, № 2027, л. 5.
568. Оберту Герману (H. Oberth) (профессор, специалист по ракетному делу). Выражение удовлетворения по поводу успехов, достигнутых в области исследования мировых пространств реактивными приборами, [не ранее 30 октября 1929 г.]<sup>1</sup>  
Оп. 4, № 457, л. 4.
569. Перельману Я. И. (писатель). О высылке фотографии и кратких автобиографических сведений, 8 сентября 1913 г.  
Ф. 796, оп. 3, № 23, лл. 1, 2.
570. О возобновлении работы над ракетой; о статье Я. И. Перельмана в «Современном слове», посвященной идеям Циолковского по поводу межпланетных путешествий, 9 декабря 1913 г.  
Машиннопись.  
Оп. 4, № 17, л. 2.
571. О содержании рукописи «Изменение относительной тяжести на Земле», 27 декабря 1916 г.  
Ф. 796, оп. 3, № 23, лл. 3, 4.
572. О согласии издать в журнале «Природа и люди» серию статей «Механика в биологии». Благодарность за присланные книги, 25 мая 1921 г.  
Оп. 3, № 23, лл. 5, 6.
573. О работах Г. Оберта и Годдарта, посвященных ракетам, 17 июня 1924 г.  
Ф. 796, оп. 3, № 23, лл. 7, 8.
574. Замечания на книгу Я. И. Перельмана «Межпланетные путешествия», посвященную работам К. Э. Циолковского, 12 мая 1928 г.  
Оп. 4, № 17, л. 9.
575. Об ошибках и опечатках в книге «На Луне» при ее издании в 1893 г. и о необходимости их исправления при новом издании, 15 июля 1928 г.  
Ф. 796, оп. 3, № 23, л. 9.

<sup>1</sup> Датируется по письму Г. Оберта. См. оп. 4, № 457, лл. 4, 5.

576. Об оказании содействия изданию статей: «Условия жизни во Вселенной», «Жизнь в эфире», «Труды о космической ракете», «Образование солнечных систем» и «Картина Вселенной», 26 августа 1928 г.  
Ф. 796, оп. 3, № 23, лл. 10—13.
577. О работе Я. А. Рапопорта и уведомление о высылке брошюры «Будущее Земли», 16 сентября 1928 г.  
Ф. 796, оп. 3, № 23, л. 14.
578. О получении книги «На Луне» с предисловием Я. И. Перельмана и благодарность за хлопоты по ее опубликованию, 5 июня 1929 г.  
Ф. 796, оп. 3, № 23, л. 15.
579. О высылке для сотрудников ЛенГИРДа работы о космических ракетах, благодарность за приветствие, 20, 21 ноября 1931 г.  
Две редакции.  
Ф. 796, оп. 3, № 23, л. 16.
580. О невозможности издания своих работ, 9 января 1932 г.  
Оп. 4, № 17, лл. 12, 13, 17, 17а.
581. О высылке работы «Мировые катастрофы», 23 февраля 1932 г.  
Оп. 4, № 17, л. 16.
582. О высылке нового издания книги «На Луне», 2 июня 1933 г.  
Ф. 796, оп. 3, № 23, л. 17.
583. Об изобретении способов достижения ракетами космических скоростей; поздравления в связи с 35-летним юбилеем трудовой деятельности, 16 декабря 1934 г.  
Машиннописная копия.  
Оп. 4, № 17, лл. 7, 8.
584. Благодарность за статью в газ. «Правда», посвященную работам К. Э. Циолковского, и сообщение о высылке 2-го тома «Избранных трудов», 27 мая 1935 г.  
Ф. 796, оп. 3, № 23, л. 18.
585. Пороховицковой Э. Л. (владелица типографии). Об установлении связи с редакцией журнала «Научное обозрение», 22 июня 1903 г.  
Оп. 4, № 18, л. 1.
586. Рапопорту Якову Айзиковичу (уполномоченный АССНАТ по делу Циолковского). О заключении ЦАГИ относительно дирижабля системы Циолковского, 5 июня 1927 г.  
Оп. 4, № 19, лл. 1, 2.
587. Технические сведения о металлическом дирижабле (топливо, система охлаждения, подъемная сила и др.), 12 июня 1927 г.  
Оп. 4, № 19, лл. 3, 4.
588. О работе над металлическим дирижаблем (выбор металла для оболочки, способ соединения частей оболочки, размеры и др.), 21 ноября 1927 г.  
Оп. 4, № 19, лл. 5, 6.
589. О выборе способа соединения частей оболочки металлического дирижабля, 7 и 8 марта 1928 г.  
Оп. 4, № 19, лл. 9—11.
590. О способах соединения частей оболочки металлического дирижабля, 11 марта 1928 г.  
Оп. 4, № 19, лл. 16, 17.
591. О прочности волнистых боковин металлического дирижабля и о способах предохранения сварочного шва, 23 апреля 1928 г.  
Оп. 4, № 19, лл. 21—25.

592. О работе по изготовлению валков для металлического дирижабля, 12 мая 1928 г.  
Оп. 4, № 19, л. 26.
593. О порядке работы над металлическим дирижаблем, 21 ноября 1928 г.  
Оп. 4, № 19, лл. 28, 29.
594. О способах сварки оболочки металлического дирижабля, 4 января 1929 г.  
Оп. 4, № 19, лл. 30, 31.
595. О проблеме звездоплавания, 28 мая 1930 г.  
Фрагмент. Машиннопись с пометами.  
Оп. 4, № 19, лл. 32, 33.
596. О строительстве ангара для металлического дирижабля, 1 июня 1930 г.  
Машиннопись с пометой.  
Оп. 4, № 19, л. 34.
597. О проекте первого модельного ангара с теплой пристройкой для обслуживания персонала, 12 июня 1930 г.  
Оп. 4, № 19, л. 35.
598. Соображения о повышении прочности оболочки металлического дирижабля, 8 сентября 1931 г.  
Автограф и машиннописная копия с пометами.  
Оп. 4, № 19, лл. 36, 37, 43.
599. О постройке стальной модели оболочки дирижабля способом электросварки, 20 ноября 1931 г.  
Машиннопись с правкой.  
Оп. 4, № 19, лл. 46, 47.
600. О причине деформации в основаниях металлического дирижабля; указания по дальнейшей работе над дирижаблем, 24 ноября 1931 г.  
Фрагмент автографа и машиннопись с правкой.  
Оп. 4, № 19, лл. 55—60.
601. Задание по постройке металлической оболочки дирижабля, 1 декабря 1931 г.  
Машиннопись с пометами.  
Оп. 4, № 19, лл. 73, 73а.
602. О присвоении К. Э. Циолковскому звания ударника секцией научных работников г. Калуги. О начале компании «поход за дирижабль», 12 марта 1932 г.  
Оп. 4, № 19, лл. 80, 81.
603. Выражение уверенности в благополучном окончании работ по строительству дирижабля, 18 июля 1932 г.  
Оп. 1, № 77, л. 1.
604. О поддержке мероприятий, намеченных для исполнения программы 2-го задания по строительству дирижаблей, 6 сентября 1932 г.  
Машиннопись.  
Оп. 4, № 19, лл. 82, 83.
605. О надежности оболочки дирижабля из нержавеющей стали, [не ранее 1 апреля 1933 г.]<sup>1</sup>  
Оп. 4, № 519, л. 83, 83об.

<sup>1</sup> Датируется по письму Я. А. Рапопорта. См. оп. 4, № 519, л. 79.

606. О различных способах сварки оболочки дирижабля, 8—18 июля 1933 г.  
Оп. 4, № 519, л. 89об.
607. О высылке заключения по модели дирижабля, б/д.  
Оп. 4, № 19, л. 79.
608. Россинскому Борису Илландовичу (один из первых русских летчиков). Поздравление в связи с 50-летием со дня рождения и 25-летием работы в авиации, [не ранее 22 июня 1934 г.]<sup>1</sup>  
Копия.  
Оп. 2, № 37, л. 1.
609. Рыкачеву Михаилу Александровичу (действительный член Академии наук, директор Главной физической обсерватории). Просьба проверить опыты по сопротивлению воздуха и дать отзыв о работах, 26 декабря 1899 г.  
Ф. 38, оп. 2, № 551, л. 3.
610. Сообщение о написании отчета об опытах по сопротивлению воздуха, 1 сентября 1901 г.  
Ф. 38, оп. 2, № 551, лл. 6, 7.  
Опубликовано: К. Э. Циолковский, Собр. соч., т. I, 1951, стр. 258.
611. Просьба сообщить отзыв «Об отчете по сопротивлению воздуха»; предложение о постройке обсерватории для проведения и проверки опытов по сопротивлению воздуха, 6 марта 1902 г.  
Ф. 38, оп. 2, № 551, лл. 4, 5.  
Опубликовано: К. Э. Циолковский, Собр. соч., т. I, 1951, стр. 259—260.
612. Рынину Николаю Алексеевичу (профессор). О ведении работ над металлическим дирижаблем, 21 ноября 1927 г.  
Оп. 4, № 20, л. 1.
613. Благодарность за присланную книгу, [между 1927—1930 гг.]<sup>2</sup>  
Оп. 4, № 20, л. 9.
614. О невозможности тщательно сверить рукопись книги Рынина о Циолковском, [не ранее 24 октября 1930 г.]<sup>3</sup>  
Оп. 4, № 548, лл. 28, 29.
615. О написании статьи «Гидроплан — крыло», об изобретении облегченного двигателя, о подготовке к печати работ по химии, физике, биологии, 7 сентября 1933 г.  
Оп. 4, № 20, лл. 2, 3.
616. Рюмину Владимиру Владимировичу (инженер). О воззрениях на живое существо, [не ранее 5 июня 1925 г.]  
Оп. 4, № 21, лл. 1, 2.
617. О трудностях, связанных с изданием работ, 21 июня 1925 г.  
Оп. 4, № 21, л. 5.
618. О теории образования сложных звезд, 30 апреля 1927 г.  
Оп. 4, № 21, лл. 6—8.

<sup>1</sup> Датируется по обращению Юбилейной комиссии.

<sup>2</sup> В 1927 г. вышла книга Н. А. Рынина «Ракеты К. Э. Циолковского и проекты полета на них». В 1928 г.— вып. I «Межпланетных путешествий» — «Мечты, легенды и первые фантазии» и «Стратостат». В 1930 г.— вып. II — «Русский изобретатель и ученый К. Э. Циолковский». О какой именно книге идет речь, установить не удалось.

<sup>3</sup> Датируется по письму Н. А. Рынина. См. оп. 4, № 548, л. 28.

619. О согласии написать предисловие к сочинению В. В. Рюмина «Человек на Луне», 24 апреля 1928 г.  
Оп. 4, № 21, лл. 11, 12.
620. О высылке предисловия к книге «Человек на Луне», 4 мая 1928 г.  
Оп. 4, № 21, лл. 13, 14.
621. О состоянии здоровья, 17 мая 1928 г.  
Оп. 4, № 21, л. 15.
622. О работе над исследованиями в области дирижаблестроения, 12 декабря 1930 г.  
Оп. 4, № 21, л. 16.
623. О получении назначения на должность консультанта Бюро по металлическому дирижаблестроению. Поздравление по поводу 40-летнего юбилея научной деятельности, 3 октября 1931 г.  
Оп. 4, № 21, л. 17.
624. О предстоящей поездке в Москву, 15 октября 1932 г.  
Оп. 4, № 21, л. 18.
625. О высылке юбилейного сборника «Константин Эдуардович Циолковский. 1857—1932», 7 января 1933 г.  
Оп. 4, № 21, л. 19.
626. Благодарность за приветствие по поводу юбилея, 16 января 1933 г.  
Оп. 4, № 21, лл. 20, 21.
627. О намерении издательства «Мол[одой] б[ольшевик]» издать биографию К. Э. Циолковского, написанную В. В. Рюминым, 1 февраля 1933 г.  
Оп. 4, № 21, л. 22.
628. О высылке экземпляра автобиографии, 3 марта 1933 г.  
Оп. 4, № 21, л. 23.
629. О высылке своих фотографий, 10 апреля 1933 г.  
Оп. 4, № 21, л. 24.
630. О замедлении работ по строительству дирижабля, 8 апреля 1935 г.  
Оп. 4, № 21, л. 24а.
631. Семенову Виктору Александровичу (профессор Военно-Воздушной академии). Благодарность за хлопоты по оказанию материальной поддержки, 2 апреля 1928 г.  
Оп. 4, № 562, лл. 11об., 12.
632. Солодкову Георгию Ильичу (секретарь Шефбюро над изобретательством по дирижаблестроению при газете «Вечерняя Москва»). О материальных затруднениях, 6 апреля 1932 г.  
Оп. 4, № 22, л. 1.
633. О деятельности Я. А. Рапопорта, связанной с реализацией проектов дирижабля, 16 апреля 1932 г.  
Оп. 4, № 22, лл. 2, 3.
634. О необходимости советоваться с Я. А. Рапопортом по делам строительства дирижабля, 4 мая 1932 г.  
Оп. 4, № 22, лл. 4, 7.
635. О пересылке исправленного материала для нового издания I тома трудов; об организации в Москве музея для собрания рукописей, чертежей, книг и моделей дирижаблей, 9 мая 1932 г.  
Оп. 4, № 22, л. 5.

636. Об отправке списка книг и статей для юбилейного издания, 22 мая 1932 г.  
Оп. 4, № 22, л. 8.
637. О работе над вторым заданием по постройке цельнометаллического дирижабля, о трудностях его выполнения, 26 мая 1932 г.  
Оп. 4, № 22, л. 9.
638. Благодарность за помощь в работе над дирижаблем, 9 мая 1932 г.  
Оп. 4, № 22, лл. 10, 11.
639. О получении работы Г. И. Солодкова и К. С. Микони «Завоевание воздуха», 18 июля 1932 г.  
Оп. 4, № 22, л. 12.
640. О согласии присутствовать на юбилейном собрании в Калуге и прочесть лекцию о звездоплавании, 3 августа 1932 г.  
Оп. 4, № 22, л. 13.
641. Отзыв о книге Г. И. Солодкова и К. С. Микони «Завоевание воздуха», [не ранее 5 августа 1932 г.]<sup>1</sup>  
Оп. 4, № 22, л. 18.
642. О ходе работ по изданию Объединенным научно-техническим издательством трудов Цолковского к юбилею, 17 августа 1932 г.  
Оп. 4, № 22, л. 14.
643. О содействии Я. А. Рапопорту в работе по строительству дирижабля, 2 сентября 1932 г.  
Оп. 4, № 22, л. 15.
644. Об оказании содействия Я. А. Рапопорту в его работе по реализации проектов дирижабля; о невозможности выехать в Москву по состоянию здоровья, 23—29 сентября 1932 г.  
Оп. 4, № 22, лл. 16, 17.
645. О предполагаемой поездке в Москву, 5 декабря 1932 г.  
Оп. 4, № 22, л. 19.
646. О возврате неизданных работ, 15—16 декабря 1932 г.  
Оп. 4, № 22, л. 20.
647. Благодарность за содействие в пропаганде трудов по дирижаблестроению, 24 декабря 1932 г.  
Оп. 4, № 22, л. 21.
648. О работе Г. И. Солодкова в Шефбюро, 1 февраля 1933 г.  
Машинопись.  
Оп. 3, № 63, л. 33.
649. О высылке копии отчета Г. И. Солодкова и отзыва о его работе, 18 марта 1933 г.  
Оп. 4, № 22, л. 22.
650. Благодарность за помощь в организации юбилея и издании трудов, 7 мая 1933 г.  
Оп. 4, № 22, л. 23.
651. О намерении привлечь Г. И. Солодкова к работе в Дирижаблестрое, 24 декабря 1933 г.  
Оп. 4, № 22, л. 24.

<sup>1</sup> Датируется по письму Г. И. Солодкова. См. оп. 4, № 22, л. 18 об.

652. О сборе матерпала для рассказа «Космические путешествия», просьба узнать о возможности издания этого рассказа, 15 марта 1934 г.  
Оп. 4, № 22, лл. 25, 26.
653. О состоянии здоровья, 2 августа 1934 г.  
Оп. 4, № 22, л. 27.
654. О выходе в свет I тома трудов, 29 августа 1934 г.  
Оп. 4, № 22, л. 28.
655. О посылке работы «Гидроплан — крыло» в Отдел военных изобретений Реввоенсовета Республикп, 8 сентября 1934 г.  
Оп. 4, № 22, л. 29.
656. О знакомстве Д. И. Менделеева с проектом дирижабля Циолковского, о мнении Б. Н. Воробьева по вопросу об использовании дирижабля для исследования стратосферы, 30 октября 1934 г.  
Оп. 4, № 22, л. 30.
657. Об отказе руководить работами по постройке воздуходувки в связи с занятостью разработкой других проблем; о высылке работ «Вне Земли». «Простое учение», 11 ноября 1934 г.  
Оп. 4, № 22, л. 31.
658. О высылке всех матерпалов по своей биографии, о необходимости печатать дополнительные сведения в печатных изданиях, 7 декабря 1934 г.  
Оп. 4, № 22, л. 32.
659. О высылке изданных книг (трудов К. Э. Циолковского) и книг по физкультуре, о согласии на издание автобиографии отдельной книгой, 15 мая 1935 г.  
Оп. 4, № 22, лл. 33, 34.
660. Столетову Александру Григорьевичу (профессор Московского университета). О будущем металлических управляемых аэростатов; о готовности написать статью с целью пропаганды этой идеи, [не позднее сентября 1891 г.]  
Оп. 4, № 24, лл. 1, 2.  
Опубликовано: Б. Воробьев, «Циолковский», М., 1940, стр. 95—96.
661. Об устройстве металлического аэростата, 5 сентября 1891 г.  
Оп. 4, № 24, лл. 3—32.
662. О статье в газете «Русские ведомости», отрицавшей возможность управлять аэростатом, 16 октября 1891 г.  
Оп. 4, № 24, лл. 23—30.
663. Фомину Н. В. (инженер). О дополнительных испытаниях прочности металлической оболочки дирижабля, 25 января 1928 г.  
Оп. 3, № 49, л. 1, 1об.
664. Фортикову Ивану Петровичу (начальник Сектора оргмассовой работы ЦГИРД). О высылке литературы по реактивным приборам, об оказании помощи в работе по созданию ракеты и ракетоплана для полета в стратосферу, 23 сентября 1931 г.  
Оп. 4, № 25, лл. 1, 2.
665. О деятельности И. П. Фортикова; о согласии на встречу в Калуге, 18 марта 1932 г.  
Оп. 4, № 25, лл. 5, 6об.
666. Пожелание сотрудникам успехов в работе, о деятельности ЦГИРД, 15 июня 1932 г.  
Оп. 4, № 25, л. 7.

667. О предстоящем приезде И. П. Фортикова в Калугу, 23 июня 1932 г.  
Оп. 4, № 25, л. 8.
668. О невозможности приехать в Москву по состоянию здоровья, 3 сентября 1932 г.  
Оп. 4, № 25, л. 9.
669. Благодарность за присылку газет и статей, 25 сентября 1932 г.  
Оп. 4, № 25, л. 10.
670. О работе ЦГИРД, об отказе руководить работами в связи с ухудшением состояния здоровья, 5 декабря 1932 г.  
Оп. 4, № 25, л. 11.
671. О невозможности просматривать программы и руководить работами в ЦГИРД, 17 февраля 1933 г.  
Оп. 4, № 25, л. 12.
672. Цандеру Фридриху Артуровичу (инженер-конструктор реактивных аппаратов). О высылке брошюр (в том числе «Исследование мировых пространств реактивными приборами», «Вне Земли» и др.), 27 февраля 1933 г.  
Фотокопия<sup>1</sup>.  
Оп. 4, № 670, л. 4а.
673. О переводе работ «Исследование мировых пространств реактивными приборами» и «Ракета в космическое пространство» на немецкий язык; сообщение о работе над моделью металлического дирижабля, [не ранее 16 мая 1924 г.]<sup>2</sup>  
Фотокопия.  
Оп. 4, № 670, л. 5а.
674. Об изготовлении листового никеля; о согласии на условия перевода «Исследование мировых пространств...», 18 июня 1924 г.  
Фотокопия.  
Оп. 4, № 670, л. 6а.
675. Благодарность за приветствие по случаю 75-летия и за присылку работы «Проблема полета при помощи реактивных аппаратов», 22 сентября 1932 г.  
Фотокопия.  
Оп. 4, № 670, л. 7а.
676. [Цандеру Ф. А.]. О переводе работ на английский и немецкий языки, б/д.  
Оп. 4, № 29, л. 3.
677. Циолковской Любови Константиновне. О пребывании в Москве; о выполнении моделей дирижабля, 18 апреля 1926 г.  
Оп. 4, № 26, л. 1.
678. Чернову Виктору Михайловичу. Сообщение о болиде, виденном внуком 14 мая 1934 г., 10 июня 1934 г.  
Оп. 4, № 27, л. 1.
679. Чижевскому Александру Леонидовичу (профессор, директор ЦНИЛ по минификации). О согласии представить свои работы для предполагаемого художественно-научного журнала под редакцией Союза поэтов г. Калуги, 2 февраля 1922 г.  
Машиннопись<sup>3</sup>.  
Оп. 4, № 28, л. 1.

<sup>1</sup> Подлинники писем хранятся у семьи Ф. А. Цандера.

<sup>2</sup> Датируется по письму Ф. А. Цандера. См. оп. 4, № 670, л. 3.

<sup>3</sup> Подлинники писем находятся у вдовы А. Л. Чижевского.

680. Об исправлениях в работе «Ракета», 18 июня 1924 г.  
Машиннопись.  
Оп. 4, № 28, лл. 1, 2.
681. О согласии принять у себя членов Общества изучения межпланетных путешествий, 29 июля 1924 г.  
Машиннопись.  
Оп. 4, № 28, л. 2.
682. О высылке работы «Дирижабль из волнистого металла» и статьи А. Л. Чижевского о ракете К. Э. Цолковского, о работе над проблемами планетной системы и над машинами-орудиями для постройки модели дирижабля в Москве, 18 октября 1925 г.  
Машиннопись.  
Оп. 4, № 28, л. 3.
683. О предстоящем приезде А. Л. Чижевского в Калугу, о работе и состоянии здоровья, 21 ноября 1925 г.  
Машиннопись.  
Оп. 4, № 28, л. 3.
684. О работе К. Гринивцева, посвященной состоянию человека в космическом пространстве, 10 декабря 1925 г.<sup>1</sup>  
Машиннопись.  
Оп. 4, № 28, л. 4.
685. Извещение о знакомстве с отзывом<sup>2</sup> Д. И. Малинина, 1925 г.  
Машиннопись.  
Оп. 4, № 28, л. 2.
686. О получении журнала «Связь» со статьей о А. Л. Чижевском; о напечатании в журнале «Техника и жизнь» статьи о дирижабле, 1 января 1926 г.  
Машиннопись.  
Оп. 4, № 28, л. 4.
687. Благодарность за получение журнала «Техника и жизнь», сообщение о высылке в редакцию статьи «Солнечный двигатель» и о предполагаемой поездке в Москву, 7 января 1926 г.  
Машиннопись.  
Оп. 4, № 28, л. 5.
688. Об отсутствии личных контактов с Р. Амундсенем, 23 апреля 1926 г.  
Машиннопись.  
Оп. 4, № 28, л. 2.
689. О невозможности выслать книги А. Л. Чижевскому, 7 декабря 1926 г.  
Машиннопись.  
Оп. 4, № 28, л. 5.
690. О высылке работ «Монизм Вселенной», «Причина Космоса», «Образование солнечной системы», «Исследование мировых пространств реактивными приборами», 11 апреля 1927 г.  
Машиннопись.  
Оп. 4, № 28, лл. 6, 5.
691. О высылке схем, рисунков и указаний к работе «Вне Земли», просьба художественно оформить ее, 16 октября 1927 г.  
Машиннопись.  
Оп. 4, № 28, л. 6.

<sup>1</sup> В тексте ошибочно «ноябрь».

<sup>2</sup> О каком отзыве идет речь, установить не удалось.

692. О присылке газеты «Юмапите», 2 октября 1930 г.  
Машинопись.  
Оп. 4, № 28, л. 7.
693. О присылке письма и газетной вырезки о строительстве дирижабля, об отправки проекта дирижабля на 40 человек, 16 февраля 1931 г.  
Машинопись.  
Оп. 4, № 28, лл. 7, 8.
694. О высылке последних исследований и списка статей, помещенных в журналах; о трудностях в издании работ, 3 июля 1934 г.  
Машинопись.  
Оп. 4, № 28, с. 9.
695. Об оказании содействия заведующему учебными мастерскими Калужского технического училища В. Г. Родионову в его лечении, 9 июля 1934 г.  
Машинопись.  
Оп. 4, № 28, л. 10.
696. Шершевскому Александру Борисовичу (инженер, ассистент проф. Г. Оберта). Разрешение на перевод и издание работы «Исследование мировых пространств реактивными приборами», [конец марта 1927 г.]  
Автограф и машинопись.  
Оп. 2, № 46, лл. 1об., 2; оп. 4, № 29, л. 1.
697. Поздравление с успехами в области создания реактивных двигателей; пожелание успеха всем труженникам звездоплавания Германии во главе с профессором Г. Обертом, 4 декабря 1929 г.  
Оп. 4, № 29, л. 2.
698. Штернфельду А. Я. (Sternfeld A. J.) (инженер-механик). О получении статьи Штернфельда о межпланетных путешествиях и высылке своих книг; сообщение о болиде, виденном в Боровске, 4 июля 1934 г. 1-й вариант — автограф, 2-й вариант — фотокопия.  
Оп. 1, № 111, лл. 24об. и 25об.; оп. 4, № 30, л. 1.
699. Щербакову Сергею Васильевичу (председатель Нижегородского кружка любителей физики и астрономии, позднее — Горьковского геодезического общества). О невозможности уплатить членские взносы в связи с тяжелым материальным положением, [не позднее 28 мая] 1893 г.]  
Оп. 4, № 31, л. 1.
700. Просьба сообщить результаты обсуждения работы «О Солнце» в Кружке любителей физики и астрономии, 28 мая 1893 г.  
Оп. 4, № 31, л. 2.
701. Благодарность за сведения о спутниках Марса; о подготовке к изданию работ «Грезы о Земле и небе», «Аэроплан» и др., 2 августа 1894 г.  
Оп. 4, № 31, лл. 3, 4.
702. О высылке в журнал «Научное обозрение» части работы об аэроплане; о готовности написать для Нижегородского кружка любителей физики и астрономии статью «Кинетическая теория газов», б/д.  
Оп. 4, № 31, лл. 5—8.
703. Об исправлении работы «О Солнце», о возможных вариантах ее переделки, о работе над моделью металлического аэростата и др., б/д.  
Оп. 4, № 31, лл. 9, 10.

704. Об очерке «О Солнце», б/д.  
Оп. 4, № 31, лл. 11, 12.
705. О получении корректуры труда «Всемирное тяготение», о намерении изложить в доступной форме свои выводы по воздухоплаванию, б/д.  
Оп. 4, № 31, лл. 13, 14.
706. О получении корректуры статьи «Давление в центре Солнца»; выражение благодарности за присылку «Астрономического календаря», 2 апреля 1897 г.  
Оп. 4, № 31, л. 15.
707. О получении из редакции журнала «Научное обозрение» отписок статьи «О давлении внутри Солнца», 12 марта 1898 г.  
Оп. 4, № 31, лл. 16, 17.
708. Отзыв о работе члена Нижегородского кружка любителей физики и астрономии Г. Панова «Всемирное тяготение», 6 марта 1901 г.  
Оп. 4, № 31, лл. 18—21.
709. Об ухудшении состояния здоровья, 7 июня 1932 г.  
Оп. 4, № 31, лл. 22, 23.
710. Ярилову А. А. (профессор, председатель Антарктической комиссии Госплана СССР). О недостатках построения латунной модели дирижабля и перспективах своих дальнейших работ, 28 апреля 1926 г.  
Оп. 3, № 27, лл. 1—6, 19, 20.
711. Юным техникам Ленинграда. О необходимости учиться и развивать способность к творчеству, 16 февраля 1933 г.  
Оп. 4, № 32, лл. 3, 4.
712. Юным техникам Центральной детской технической станции им. Шверника в Москве. О правильном выборе специальности, декабрь 1934 г.  
Оп. 4, № 736, л. 7об.
713. Приветствие и пожелание успешной работы, декабрь 1934 г.  
Оп. 4, № 32, л. 8.  
Опубликовано: Сб. «К. Э. Циолковский», Ред.-изд. отдел Аэрофлота, 1939, стр. 222.
714. Неустановленному лицу. О своем приоритете в вопросе о возвращении ракеты на Землю без затраты взрывчатого вещества, 16 апреля 1926 г.  
Оп. 1, № 53, лл. 1, 2.
715. Неустановленным лицам. О сборе средств на постройку металлического дирижабля, заказы на материалы и оборудование, об издании своих трудов, 10 п., [не позднее 1918 г.], 1925—1934 гг., б/д.  
Оп. 1, № 40, л. 4сб.; № 556, л. 6об.; оп. 2, № 44, л. 49; оп. 3, № 150, лл. 1—6; № 151, лл. 1—5; оп. 4, № 33, лл. 2—7.

## 2. Учреждениям и организациям

716. Петербургскому физико-химическому обществу. Об ассигновании средств для продолжения опытов по сопротивлению воздуха, 17 декабря 1897 г.  
Помета: «Не послано».  
Оп. 3, № 144, лл. 2, 3об.
717. В Российскую Академию наук. Об оказании материального содействия для производства опытов по сопротивлению воздуха, 10 сентября 1899 г.  
Ф. 38, оп. 2, № 551, лл. 1, 2.
718. Благодарность за денежную субсидию для производства опытов по сопротивлению воздуха, 10 марта 1900 г.  
Ф. 1, оп. 2—1900, № 14, § 149, лл. 2, 3.
719. О высылке отчета об опытах по сопротивлению воздуха, 12 декабря 1901 г.  
Машинопись.  
Оп. 3, № 110, л. 15.
720. В редакцию газеты «Биржевые ведомости». Осуждение попыток американской компании производства снарядов использовать научные достижения в области ракетостроения в военных целях, 12 мая 1905 г.  
Оп. 3, № 102, лл. 1, 2.
721. В Комитет по техническим делам Департамента торговли и мануфактур Министерства финансов. О выдаче привилегий на изобретенный металлический мешок, изменяющий свой объем и форму, 10 июня 1909 г.  
Оп. 3, № 7, л. 1 и об.
722. III Всероссийскому воздухоплавательному съезду. О теме своего доклада на съезде (о металлическом азронате), 15 марта 1914 г.  
Оп. 3, № 113, лл. 2, 3.
723. В Социалистическую Академию общественных наук при ЦИК РСФСР. О плане работы, посвященной социальному устройству общества, 30 июля 1918 г.  
Оп. 3, № 129, л. 4 и об.
724. Заявление о приеме в число членов-соревнователей Академии, 1 августа 1918 г.  
Оп. 3, № 129, лл. 1, 2.
725. Благодарность за материальную поддержку, 28 августа 1918 г.  
Оп. 3, № 129, лл. 10, 10а.
726. О разрешении в качестве члена-соревнователя Академии работать в Калуге над трудом «Социальное устройство человечества», 29 августа 1918 г.  
Оп. 3, № 129, лл. 11—11а об.
727. Благодарность за разрешение работать в Калуге, [не ранее 8 сентября 1918 г.]<sup>1</sup>  
Два варианта.  
Оп. 3, № 129, лл. 15, 35, 36.
728. Начальнику авиации Штаба Южного фронта. О предложении начать строительство дирижаблей, 6 февраля 1919 г.  
Копия рукой И. К. Циолковского.  
Оп. 3, № 12, л. 2.

<sup>1</sup> Датируется по письму Социалистической Академии. См. оп. 3, № 129, л. 14.

729. В Народный комиссариат по военным делам РСФСР. О проекте строительства дирижабля, 8 февраля 1919 г.  
Копия рукой И. К. Цюлковского.  
Оп. 3, № 12, л. 1.
730. В народные комиссариаты РСФСР. Об оказании помощи в осуществлении строительства металлического дирижабля, февраль 1919 г.  
Оп. 1, № 381, л. 23об.
731. В Социалистическую Академию общественных наук при ЦИК РСФСР. О ходе работы над трудом «Социальное устройство человечества», о высылке содержания от Академии, 22 марта 1919 г.  
Оп. 3, № 129, лл. 23—25.
732. В Главное управление Рабоче-крестьянского красного военно-воздушного флота республики (научно-технической части). О возможности использовать имеющиеся модели дирижабля и расчеты при постройке дирижабля, июнь 1919 г.  
Копия рукой И. К. Цюлковского.  
Оп. 3, № 11, лл. 1—4.
733. В Социалистическую Академию общественных наук при ЦИК РСФСР. Об оказании материальной помощи для окончания работы о социальном устройстве человечества, 8 и 11 июля 1919 г.  
Два варианта.  
Оп. 3, № 129, лл. 29—30об., 31, 32.
734. О высылке содержания от Академии за июнь — август 1919 г., [не позднее 1 июля 1919 г.]  
Оп. 3, № 129, лл. 27, 28.
735. Обществу изучения природы Калужского края. Благодарность за поздравление в связи с избранием пожизненным и почетным членом Русского общества любителей мироведения, 12 октября 1919 г.  
Оп. 3, № 146, лл. 1, 2.
736. В Главное управление Рабоче-крестьянского красного военно-воздушного флота республики. О смете на работу по строительству металлического дирижабля, [июнь 1922 г.]  
Оп. 3, № 15, лл. 5—7.
737. О работе «Металлический дирижабль 1921 г.», [не ранее 5 июля 1922 г.]  
Оп. 2, № 41, л. 3об.
738. О затруднениях в получении материалов для постройки модели дирижабля, 25 сентября 1922 г.  
Оп. 3, № 15, лл. 8, 9.
739. Ассоциации натуралистов-самоучек Главнауки Наркомпроса РСФСР (АССНАТ). О выставке гелиомоторов, о способах использования солнечной энергии, [не ранее 6 марта 1923 г.]<sup>1</sup>  
Оп. 1, № 321, лл. 1—2об.
740. В Главное управление Рабоче-крестьянского красного военно-воздушного флота республики. О недостатке средств, отпущенных на строительство модели металлического дирижабля, 27 мая 1923 г.  
Оп. 3, № 15, лл. 10, 11.

<sup>1</sup> Датируется по заметкам на л. 1.

741. Об отпуске средств для постройки модели дирижабля. 4 августа 1923 г.  
Оп. 3, № 15, лл. 12, 13.
742. О завершении работы над моделью дирижабля в 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> арш. дл., 23 декабря 1924 г.  
Оп. 3, № 15, л. 14.
743. В Главное управление Военно-воздушных сил СССР. Об организации работ по строительству модели оболочки дирижабля объемом 15—30 м<sup>3</sup>, 19 июня 1925 г.  
Оп. 3, № 16, лл. 80—81об.
744. В Секцию антарктического воздухоплавания Госплана СССР. О невозможности приехать [на конференцию] в связи с болезнью, 25 июля 1925 г.  
Оп. 3, № 118, л. 1, 1об.
745. Ассоциации натуралистов-самоучек Главнауки Наркомпроса РСФСР. О работе по проектированию моделей дирижаблей, благодарность за поддержку, 14 августа 1925 г.  
Оп. 3, № 16, лл. 66, 67, 70.
746. В Главное управление Военно-воздушных сил СССР. Об оказании помощи в строительстве модели дирижабля, [не ранее 2 сентября — не позднее 9 сентября 1925 г.]<sup>1</sup>  
Оп. 2, № 44, л. 49.
747. Ассоциации натуралистов-самоучек Главнауки Наркомпроса РСФСР. Заказы на материалы и орудия для строительства модели дирижабля, 9 сентября 1925 г.  
Оп. 2, № 44, лл. 49об., 50.
748. О невозможности прислать описания и фотоснимки сконструированных им машин-орудий в связи с загруженностью, 9 января 1926 г.  
Оп. 3, № 17, лл. 3—4об.
749. В Нижегородский кружок любителей физики и астрономии. Благодарность за присланный астрономический календарь и пожелания успехов в работе, 25 февраля 1926 г.  
Оп. 4, № 31а, л. 1.
750. Ассоциации натуралистов-самоучек Главнауки Наркомпроса РСФСР. О методах соединения деталей оболочки дирижабля, 26 февраля 1926 г.  
Оп. 3, № 17, лл. 16, 17.
751. Союзу обществ друзей авиационной и химической промышленности РСФСР (Авиахим). О необходимости соблюдать осторожность при постройке модели дирижабля, 18 августа 1926 г.  
Оп. 3, № 29, л. 1, 1об.
752. О работах по составлению проекта дирижабля из волнистого металла на 40 человек, 26 августа 1926 г.  
Две редакции.  
Оп. 3, № 29, лл. 2—3об.
753. В редакцию журнала «Помощь самообразованию». Об отказе написать для журнала автобиографию, 18 октября 1926 г.  
Оп. 3, № 136, л. 1.

<sup>1</sup> Датируется по записям на том же листе.

754. Ассоциация натуралистов-самоучек Главнауки Наркомпроса РСФСР. О преимуществе металлической оболочки дирижабля, 19 октября 1926 г.  
Оп. 3, № 17, лл. 39—40об.
755. В Союз обществ друзей авиационной и химической промышленности РСФСР. Об оказании помощи и поддержки Я. А. Рапопорту в постройке дирижабля, 28 октября 1926 г.  
Оп. 3, № 32, л. 1.
756. В Издательство «Р. Ольденбург», г. Мюнхен, Германия. О разрешении издать работу «Исследование мировых пространств реактивными приборами», 1 марта 1927 г.  
Оп. 2, № 46, л. 1.
757. Ассоциация изобретателей-инвентистов (АИИЗ). Благодарность за внимание, обещание выслать чертежи и модели, 3 марта 1927 г.  
Оп. 3, № 198, л. 13об.
758. В Корпорацию металлических воздушных кораблей (Metalclad airship corporation). Возражения на замечания президента Корпорации Карла Фриче по поводу конструкции оболочки дирижаблей, [не ранее 28 апреля 1927 г.]<sup>1</sup>  
Оп. 3, № 44, л. 2.
759. В Сектор аэрофикации Госплана СССР. Об интересе, проявленном Корпорацией металлических воздушных кораблей (США) к стальному дирижаблю Циолковского, о необходимости расширить работы по строительству дирижабля, [не ранее конца апреля 1927 г.]<sup>2</sup>  
Оп. 3, № 44, л. 3.
760. Клубу Союза русских писателей. Благодарность за присланный альбом, [не ранее конца апреля 1927 г.]<sup>3</sup>  
Оп. 2, № 47, л. 1об.
761. Ассоциация изобретателей-инвентистов. Благодарность за поддержку, 12 октября 1927 г.  
Оп. 3, № 198, лл. 31об., 32об.
762. В Бюро по содействию изобретательству Научно-технического управления ВСНХ СССР. О невозможности присутствовать на совещании и замене своей кандидатуры кандидатурой Я. А. Рапопорта, 20 октября 1927 г.  
Оп. 2, № 46, л. 5об.
763. Ассоциация натуралистов-самоучек Главнауки Наркомпроса РСФСР. Возражения на предложения АСНАТ заменить уполномоченного Циолковского Я. А. Рапопорта другим лицом, 29 октября 1927 г.<sup>4</sup>  
Оп. 3, № 17, лл. 32, 53, 54.
764. В Комитет по делам изобретений ВСНХ СССР. О выдаче патента на изобретение металлического дирижабля, 29—30 октября 1927 г.  
Оп. 3, № 13, лл. 4—7.
765. О возможности получения патента на изобретение 1889—1890 г., 6 ноября 1927 г.  
Оп. 3, № 201, л. 17об.

<sup>1</sup> Датируется по письму Корпорации. См. оп. 3, № 44, л. 1.

<sup>2</sup> То же.

<sup>3</sup> Датируется по записям на л. 1.

<sup>4</sup> Автором ошибочно поставлен 1926 г.

766. В Бюро по содействию изобретательству Научно-технического управления ВСНХ СССР. О степени личного участия в предполагаемых работах по строительству дирижабля, 7 ноября 1927 г.  
Оп. 3, № 13, лл. 60, 61, 68, 69.
767. В Союз обществ друзей обороны и авиационно-химического строительства СССР (Осоавиахим). О назначении персональной пенсии; анкетные данные, 3 января 1928 г.  
Оп. 2, № 60, лл. 8, 9.
768. В Бюро содействия изобретательству Научно-технического управления ВСНХ СССР. О положении дела с изобретением пишущей машинки, 8 января 1928 г.  
Оп. 3, № 93, л. 11, 11об.
769. В Союз обществ друзей обороны и авиационно-химического строительства СССР. Запрос в связи с постановлением о прекращении выдачи зарплаты, 6 марта 1928 г.  
Две редакции.  
Оп. 2, № 65, лл. 1, 2.
770. Благодарность за выдачу субсидии по линии Осоавиахима, [не ранее 16 марта 1928 г.]<sup>1</sup>  
Оп. 2, № 60, л. 14.
771. В Комиссию по научному воздухоплаванию при Московской аэрологической обсерватории. Приветствие по поводу образования Комиссии и пожелание успехов в исследовании высших слоев атмосферы, [не ранее 21 марта 1928 г.]<sup>2</sup>  
Оп. 4, № 562, л. 9.
772. Управляющему делами СНК и СТО СССР. Благодарность за установление пенсии, [не ранее 28 марта 1928 г.]<sup>3</sup>  
Оп. 2, № 60, л. 20.
773. В Комиссию по научному воздухоплаванию при Московской аэрологической обсерватории. Выражение благодарности за избрание почетным членом Комиссии, 2 апреля 1928 г.  
Оп. 4, № 562, л. 12об.
774. Ассоциации натуралистов-самоучек Главнауки Наркомпроса РСФСР. Отказ от переиздания старых трудов в связи с новыми творческими планами, 12 апреля 1928 г.  
Оп. 3, № 17, лл. 58—61.
775. Одесскому обществу любителей мироведения. О степени опасности метеоритов для космического корабля, 25 апреля 1928 г.  
Оп. 3, № 104, лл. 4, 5.
776. В Союз обществ друзей обороны и авиационно-химического строительства СССР. Сведения о членах семьи, находящихся на изживении, 13 мая 1928 г.  
Оп. 2, № 60, л. 22об.
777. Благодарность за содействие в установлении персональной пенсии и своевременное пособие, 7 июля 1928 г.  
Оп. 2, № 60, л. 26об.

<sup>1</sup> Датируется по письму Осоавиахима СССР. См. оп. 2, № 60, л. 15.

<sup>2</sup> Датируется по помете и штампе на конверте. См. оп. 4, № 562, л. 10.

<sup>3</sup> Датируется по письму Управделами СНК и СТО СССР. См. оп. 2, № 60, л. 19.

778. В Комитет по делам изобретений ВСНХ СССР. О выдаче заявочного свидетельства на изобретенный дирижабль. [не ранее 19 декабря 1928 г.]  
Оп. 3, № 93, л. 9.
779. В Отдел военных изобретений Реввоенсовета Республики. Возражения против изменений проекта дирижабля; сообщение о присылке отрывков из работы по истории цельнометаллического дирижабля с изменяющимся объемом, 14 февраля 1929 г.  
Оп. 3, № 18, л. 28.
780. О заявочном свидетельстве на стальной дирижабль, 19 февраля 1929 г.  
Оп. 3, № 13, лл. 21, 22.
781. Об организации работ по строительству модели дирижабля, 19 марта 1929 г.  
Машинопись с пометами.  
Оп. 3, № 18, лл. 13, 14.
782. О проекте дирижабля объемом 20 000 м<sup>3</sup>, 2 апреля 1929 г.  
Машинопись.  
Оп. 3, № 18, л. 15.
783. Перечень проектов дирижаблей, предлагаемых для строительства, 28 апреля 1929 г.  
Машинопись с пометами.  
Оп. 3, № 18, л. 17.
784. Запрос о порядке подготовки проектов дирижаблей, 1 июня 1929 г.  
Машинопись с пометами.  
Оп. 3, № 18, л. 20.
785. О высылке проекта металлического дирижабля на 40 человек, об организации работ по его строительству, 15 июля 1929 г.  
Машинопись с пометами и правкой.  
Оп. 3, № 18, л. 22.
786. В Комитет по развитию воздухоплавания Центрального совета Осоавиахима СССР. О невозможности присутствовать на заседании в связи с болезнью, 22 ноября 1929 г.  
Оп. 3, № 120, л. 106.
787. В Отдел военных изобретений Реввоенсовета Республики. О конструктивных предложениях по превращению полуреактивного самолета в реактивный, 19 декабря 1929 г.  
Машинопись. Фрагмент автографа.  
Оп. 3, № 18, лл. 25, 26.
788. В Группу безрельсового транспорта Госплана СССР. О программе организации работ по строительству дирижабля, 5 апреля 1930 г.  
Машинопись с пометами.  
Оп. 3, № 55, лл. 1—3.
789. В Комитет по делам изобретений ВСНХ СССР. Об аннулировании заявок в связи с отказом в выдаче патента на изобретение «Металлический дирижабль», 30 апреля 1930 г.  
Машинопись.  
Оп. 3, № 13, л. 52.
790. Об изменениях в патенте на изобретение металлического дирижабля, 17 мая 1930 г.  
Оп. 3, № 201, л. 38об.

791. В редакцию газеты «Правда». О сборе средств на постройку дирижабля «Правда», сентябрь 1930 г.  
Оп. 3, № 192, л. 4об.
792. Заводу «Электросталь». Благодарность за взятие обязательства по изготовлению высококачественной стали для дирижабля. [не ранее 27 декабря 1930 г.]<sup>1</sup>  
Оп. 3, № 56, л. 1об.
793. В редакцию журнала «Вестник инженеров и техников». О посылке статьи, посвященной металлическим дирижаблям, 15 марта 1931 г.  
Оп. 3, № 163, лл. 2, 3об.
794. В Научно-исследовательский институт строительства и эксплуатации дирижаблей Всесоюзного объединения гражданского воздушного флота СССР (НИИСЭД). О согласии участвовать в работах института, 25 марта 1931 г.  
Две редакции.  
Оп. 3, № 58, лл. 4—8.
795. В Союз обществ друзей обороны и авиационно-химического строительства СССР. О высылке копии одного из заданий, посвященных строительству цельнометаллического дирижабля, [не ранее 26 марта 1931 г.]<sup>2</sup>  
Оп. 2, № 72, л. 1об.
796. В гостиницу, г. Калуга. О содействии в издании работ, 28 мая 1931 г.  
Оп. 3, № 142, л. 1.
797. В редакцию журнала «Наука и техника». О присылке статьи, посвященной дирижаблю, [не ранее мая 1931 г.]  
Оп. 3, № 173, л. 3.
798. В Калужскую секцию научных работников. О размере получаемой пенсии и подписке на заем, 24 июня 1931 г.  
Оп. 2, № 60, л. 30.
799. Базе опытного строительства и эксплуатации дирижаблей Всесоюзного объединения «Гражданский воздухофлот» (БОСЭД). О прочности обломок дирижабля, 10 ноября 1931 г.  
Оп. 3, № 59, лл. 6—8.
800. В редакцию журнала «Наука и техника». О высылке статьи «Водород для дирижабля с изменяющимся объемом», 31 января 1932 г.  
Оп. 4, № 17, л. 17а.
801. В редакцию журнала «Вестник знания». Об опубликовании статьи «Солнечная энергия», 2 февраля 1932 г.  
Оп. 3, № 162, л. 1.
802. В редакцию журнала «Вестник инженеров и техников». О необходимости переделать статьи о солнце и его энергии перед высылкой в редакцию, [не ранее 10 февраля 1932 г.]<sup>3</sup>  
Оп. 3, № 163, л. 7об.
803. В Отдел военных изобретений Реввоенсовета Республики. О желательности участия в строительстве дирижабля специалистов в этой области, 24 февраля 1932 г.  
Оп. 3, № 18, л. 29.

<sup>1</sup> Датируется по письму заводского комитета. См. оп. 3, № 56, л. 1.

<sup>2</sup> Датируется по письму Осоавиахима СССР. См. оп. 2, № 72, л. 1.

<sup>3</sup> Датируется по письму редакции. См. оп. 3, № 163, л. 7.

804. В шефбюро над изобретательством по дирижаблестроению при газете «Вечерняя Москва». Ответ на предложение опубликовать статью по дирижаблестроению, 2 марта 1932 г.  
Оп. 3, № 63, л. 5 и об.
805. О необходимости выполнения заданий по строительству металлического дирижабля; о пользе строительства мягких дирижаблей для подготовки с их помощью кадров практических воздухоплателей, 23 марта 1932 г.  
Оп. 3, № 63, л. 6 и об.
806. В редакцию журнала «Труд инженера». О высылке статьи, содержащей краткий обзор успехов реактивного движения за 1930—1931 гг., 9 апреля 1932 г.  
Оп. 3, № 184, л. 1.
807. В Научно-исследовательский комбинат строительства и эксплуатации дирижаблей Всесоюзного объединения гражданского воздушного флота СССР (Дирижаблестрой). О состоянии работы по строительству дирижабля в группе Циолковского, 20 апреля 1932 г.  
Фрагменты автографа. Машинопись с правкой.  
Оп. 3, № 62, лл. 4—8.
808. В Отдел военных изобретений Реввоенсовета Республики. О необходимости личного руководства строительством дирижабля, 26 апреля 1932 г.  
Помета: «Не послано».  
Оп. 3, № 18, лл. 31, 32.
809. В сектор аэрофикации Госплана СССР. Об ошибках в организации руководства дирижаблестроением, 28 апреля 1932 г.  
Фрагмент автографа и машинопись.  
Оп. 3, № 66, л. 1.
810. В Союз обществ друзей обороны и авиационно-химического строительства СССР. Благодарность за присланный велосипед, 6 июня 1932 г.  
Оп. 2, № 67, л. 1.
811. В редакцию журнала «Вестник Воздушного флота». Об опубликовании статьи «Дирижабль и реактивный прибор против земных катастроф», 16 июня 1932 г.  
Оп. 3, № 161, л. 1.
812. В Научно-исследовательский комбинат строительства и эксплуатации дирижаблей. О расходах на работу по дирижаблестроению, 18 июня 1932 г.  
Фрагмент.  
Оп. 3, № 62, л. 3 и об.
813. В Физико-математическую ассоциацию АН СССР. О присылке работы «Стратоплан полуреактивный» для раздачи членам Академии на ближайшей конференции, 27 июня 1932 г.  
Приложение: брошюра «Стратоплан полуреактивный» и отзывы о работах Циолковского.  
Ф. 204, оп. 1, № 22, лл. 112—119.
814. В редакцию журнала «В бой за технику». О высылке дополнения к статье о дирижабле, [не ранее 27 июня 1932 г.]<sup>1</sup>  
Оп. 3, № 160, л. 1об.

<sup>1</sup> Датируется по письму редакции. См. оп. 3, № 160, л. 1.

815. В комиссию содействия ученым при СНК СССР. Ходатайство о предоставлении комнаты в Москве Г. И. Солодкову, [не ранее июля 1932 г.]  
Оп. 2, № 70, л. 1.
816. В Академию наук СССР. Благодарность за поздравление с 75-летним юбилеем, 24 октября 1932 г.  
Ф. 2, оп. 1932, № 66, л. 107.
817. В Комиссию по исследованию Солнца Академии наук СССР. О посылке нескольких книжек, благодарность за добрые пожелания, 3 ноября 1932 г.  
Ф. 706, оп. 3, № 31, л. 1.
818. Горьковскому геофизическому обществу. Благодарность за присылку астрономического календаря, 29 марта 1933 г.  
Оп. 4, № 31а, л. 2.
819. В Комиссию по исследованию Солнца Академии наук СССР. О посылке в Комиссию работ «Солнечный нагреватель» и «Энергия солнечного лучеиспускания», 28 марта 1933 г.  
Приложение: оглавление работы «Энергия солнечного лучеиспускания».  
Ф. 706, оп. 3, № 31, лл. 2, 4.
820. Об опубликовании в журнале «Вестник знания» работы «Солнце и завоевание пустынь», 7 июня 1933 г.  
Ф. 706, оп. 3, № 31, л. 3.
821. Издательскому объединению Украины, г. Харьков. О согласии написать рецензию и предисловие к книге «От монгольщика к стратостату», 22 октября 1933 г.  
Оп. 3, № 149, л. 1об.
822. В Редакцию газеты «Комсомольская правда». Приветствие Ленинскому комсомолу по случаю 15-летия, октябрь 1933 г.  
Оп. 3, № 192, л. 7.
823. Московской кинофабрике. О желательности приезда съемочной группы в Калугу для работы над научно-фантастическим фильмом, 10 ноября 1933 г.  
Оп. 3, № 95, лл. 2—3об.
824. О высылке рисунков и программы картин (кадров) для фильма, ноябрь 1933 г.  
Машинопись с правкой.  
Оп. 3, № 95, л. 5.
825. В Научно-исследовательский комбинат строительства и эксплуатации дирижаблей. О ходе работы группы Циолковского, о разграничении обязанностей между своим уполномоченным Я. А. Рапопортом и секретарем Г. И. Солодковым, 18 ноября 1933 г.  
Оп. 3, № 81, лл. 1—4.
826. В Главное управление гражданского воздушного флота. О возвращении оборудования экспериментальному цеху группы Циолковского при Дирижаблестрое, [не ранее января 1934 г.]<sup>1</sup>  
Автограф со вставками рукой Я. А. Рапопорта.  
Оп. 3, № 84, лл. 1—3.

<sup>1</sup> Датируется по времени восстановления цеха.

827. В Научно-исследовательский комбинат строительства и эксплуатации дирижаблей. О строительстве дирижабля объемом 3000 м<sup>3</sup>, о работе группы Цолковского, 3 февраля 1934 г.  
Оп. 1, № 212, лл. 20, 21; оп. 3, № 81, лл. 5, 6.
828. В Издательство Академии наук, г. Москва. О присылке работ, 4 февраля 1934 г.  
Оп. 3, № 145, л. 3 п об.
829. Реактивной группе Военно-научного комитета Центрального Совета Союза Осоавнахима СССР. О работе по созданию новых моторов, о невозможности посетить Москву, 24 июня 1934 г.  
Оп. 3, № 107, л. 1, 1об.
830. В редакцию газеты «Известия» О получении большого количества писем о болиде, [июнь — июль 1934 г.]  
Оп. 1, № 291, л. 1.
831. Съезду изобретателей западных железных дорог, г. Калуга. Приветствие в адрес съезда и отказ от участия в работе съезда в связи с болезнью, 23 августа 1934 г.  
Оп. 3, № 124, л. 1.
832. В Секцию научных работников, г. Калуга. Список научных работ за 1931 — 1934 гг., 28 августа 1934 г.  
Фрагмент автографа и машинопись с правкой.  
Оп. 2, № 20, лл. 2, 5—10.
833. В редакцию «Технического бюллетеня» Дирижаблестроя. Заполненный бланк анкеты с отзывом о работе бюллетеня, [не ранее ноября 1934 г.]<sup>1</sup>  
Оп. 2, № 9, л. 1.
834. В Главное управление гражданского воздушного флота. О работе Я. А. Ранопорта по реализации проектов дирижабля. [не ранее 21 ноября 1934 г.]<sup>2</sup>  
Оп. 4, № 520, лл. 36—37об.
835. Реактивной группе Военно-научного комитета Центрального Совета Союза Осоавнахима СССР. Об опубликовании работы «О предельной скорости вращающихся частей», 8 декабря 1934 г.  
Оп. 3, № 107, л. 10.
836. В Ленинградское областное издательство. Об издании автобиографии, 19 декабря 1934 г.  
Оп. 3, № 153, л. 1.
837. В Отдел военных изобретений Народного Комиссариата Обороны СССР. О новой конструкции «легкого передаточного вала» для транспорта, 9 января 1935 г.  
Фрагмент.  
Оп. 3, № 18, л. 38.
838. В Комитет по изучению стратосферы Осоавнахима СССР. О присылке материалов для издания автобиографии; отзыв о секретаре Г. И. Солодкове, 8 февраля 1935 г.  
Оп. 3, № 152, лл. 10, 11.
839. В Стратосферный комитет Всесоюзного авиационного научно-технического общества. О невозможности личного участия в конференции

<sup>1</sup> Анкета отпечатана типографским способом, имеет дату 28 октября 1934 г.

<sup>2</sup> Датируется по письму Я. А. Ранопорта. См. оп. 1, № 520, л. 36.

по применению реактивных летательных аппаратов к освоению стратосферы, 18 февраля 1935 г.

Оп. 3, № 125, л. 1об.

840. В редакции журналов. Об издании автобиографии, 26 февраля 1935 г. Три редакции. Автограф и машинопись.

Оп. 2, № 16, лл. 1—7.

841. В Телеграфное Агентство Советского Союза (ТАСС). О правильном выборе специальности. Пожелание молодежи, 20 июня 1935 г.

Оп. 2, № 56, лл. 1—4.

842. Во Всесоюзный совет по аэродинамике ЦАГИ. О невозможности присутствовать на конференции по вопросам скоростной авиации в связи с болезнью, о высылке материалов для доклада, 24 июня 1935 г.

Оп. 3, № 126, л. 3.

843. В редакцию журнала «В бой за технику». О невозможности выслать научно-популярную статью для журнала в связи с тяжелым состоянием здоровья, [не ранее 5 августа 1935 г.]<sup>1</sup>

Оп. 3, № 160, л. 17об.

844. В редакцию журнала «За индустриализацию». О поддержке движения по сбору средств на постройку сверхмощного стратостата, б/д.

Оп. 3, № 101, л. 2.

---

<sup>1</sup> Датируется по письму редакции. См. оп. 3, № 160, л. 17.

#### IV. ФОТОГРАФИИ

845. К. Э. Циолковский в детстве. 1862 г.  
1 фотография.  
Оп. 2, № 119, л. 4.
846. К. Э. Циолковский. Портреты. 1899—1935 гг.  
20 фотографий.  
Оп. 2, №№ 120—123, 125—127, 130, 132.
847. К. Э. Циолковский среди преподавателей Калужского уездного училища. [1896—1898 гг.]  
1 фотография.  
Оп. 2, № 141, л. 1.
848. К. Э. Циолковский в кругу семьи. 1900 г.  
1 фотография.  
Оп. 2, № 143, л. 11.
849. К. Э. Циолковский в кругу семьи. 1908 г.  
2 фотографии.  
Оп. 2, № 11, лл. 7, 8.
850. К. Э. Циолковский в кругу семьи. [1912—1914 гг.]  
2 фотографии.  
Оп. 2, № 143, лл. 1, 3.
851. К. Э. Циолковский с В. И. Асоновым около своего дома. 1913 г.  
1 фотография.  
Оп. 2, № 142, л. 1.
852. К. Э. Циолковский среди моделей своего дирижабля. 1913 г.  
5 фотографий.  
Оп. 2, № 124, лл. 2, 4, 7, 8, 10.
853. К. Э. Циолковский в мастерской. 1914 г.  
1 фотография.  
Оп. 2, № 144, л. 2.
854. К. Э. Циолковский с внуком в саду около своего дома. [1928—1931 гг.]  
3 фотографии.  
Оп. 2, № 145, лл. 2, 3, 5.
855. К. Э. Циолковский и доктор С. И. Казакевич среди детей в санатории «Сосновый бор» в Калуге. [1928—1935 гг.]  
1 фотография.  
Оп. 2, № 146, л. 1.
856. К. Э. Циолковский среди детей около своего дома. [1930—1932 гг.]  
1 фотография.  
Оп. 2, № 147, л. 1.
857. К. Э. Циолковский за работой. [1930—1934 гг.]  
9 фотографий.  
Оп. 2, № 128, лл. 1, 2; № 129, л. 1; № 131, лл. 1—5, 7.
858. К. Э. Циолковский во время отдыха. [1930—1934 гг.]  
5 фотографий.  
Оп. 2, № 136, лл. 1, 3, 5, 7; № 138, л. 1.

859. К. Э. Циолковский около своего дома. [1930—1935 гг.]  
2 фотографии.  
Оп. 2, № 133, лл. 1, 5.
860. К. Э. Циолковский в кругу семьи. [1931—1932 гг.]  
1 фотография.  
Оп. 2, № 143, л. 2.
861. К. Э. Циолковский во время выступлений на торжественных заседаниях, посвященных его 75-летию. Сентябрь 1932 г.  
4 фотографии.  
Оп. 2, № 148, лл. 1, 2, 4, 5.
862. К. Э. Циолковский за чтением газет и журналов. 1932 г.  
1 фотография.  
Оп. 2, № 135, л. 1.
863. К. Э. Циолковский с юными авиамоделистами. [1932 г.]  
1 фотография.  
Оп. 2, № 146, л. 3.
864. К. Э. Циолковский во время беседы с журналистами. [1932 г.]  
3 фотографии.  
Оп. 2, № 146, лл. 4, 5; № 148, л. 6.
865. К. Э. Циолковский на трибуне во время демонстрации. 1933 г.  
1 фотография.  
Оп. 2, № 149, л. 3.
866. К. Э. Циолковский среди командиров в Доме Красной Армии. 1933 г.  
1 фотография.  
Оп. 2, № 149, л. 4.
867. К. Э. Циолковский среди работников Госкино, участников съемки фильма «Космический рейс». [1933—1934 гг.]  
1 фотография.  
Оп. 2, № 149, л. 2.
868. К. Э. Циолковский среди колхозников по окончании лекции. [декабрь 1934 г.]  
1 фотография.  
Оп. 2, № 149, л. 1.
869. К. Э. Циолковский среди работников Калужского театра. [1934 г.]  
1 фотография.  
Оп. 2, № 150, л. 1.
870. К. Э. Циолковский и И. Т. Клейменов. 1935 г.  
1 фотография.  
Оп. 2, № 151, л. 1.
871. К. Э. Циолковский после операции в больнице. 15 сентября 1935 г.  
1 фотография.  
Оп. 2, № 140, л. 1.
872. Похороны К. Э. Циолковского. 21 сентября 1935 г.  
29 фотографий.  
Оп. 2, № 154, лл. 1, 2; № 155, лл. 1—27.
873. Э. И. Циолковский, отец К. Э. Циолковского, б/д.  
1 фотография.  
Оп. 2, № 170, л. 1.
874. М. И. Циолковская, мать К. Э. Циолковского, б/д.  
1 фотография.  
Оп. 2, № 171, л. 1.

875. Д. Э. Циолковский, брат К. Э. Циолковского, б/д.  
1 фотография.  
Оп. 2, № 172, л. 1.
876. В. Е. Циолковская, жена К. Э. Циолковского, б/д.  
1 фотография.  
Оп. 2, № 175, л. 1.
877. В. Е. Циолковская с детьми Любовью, Александром, Иваном, Марней и Анной. [1908 г.]  
2 фотографии.  
Оп. 2, № 175, лл. 2, 5.
878. В. Е. Циолковская с детьми Иваном, Марней и Анной. [1913, 1914 гг.]  
2 фотографии.  
Оп. 2, № 175, лл. 7, 8.
879. В. Е. Циолковская с дочерьми Любовью и Марней, б/д.  
1 фотография.  
Оп. 2, № 175, л. 9.
880. М. К. и А. К. Циолковские, дочери К. Э. Циолковского. [1910 г.]  
1 фотография.  
Оп. 2, № 175, л. 12.
881. Л. К. Циолковская, дочь К. Э. Циолковского, б/д.  
1 фотография.  
Оп. 2, № 175, л. 10.
882. М. К. Циолковская, дочь К. Э. Циолковского, б/д.  
1 фотография.  
Оп. 2, № 173, л. 1.
883. И. К. Циолковский, сын К. Э. Циолковского, б/д.  
1 фотография.  
Оп. 2, № 175, л. 11.
884. Венямин Костин, внук К. Э. Циолковского. б/д.  
2 фотографии.  
Оп. 2, № 174, лл. 1, 4.
885. Дом К. Э. Циолковского в Калуге, в котором он жил с семьей с 1904 по 1933 г. 1935 г.  
4 фотографии.  
Оп. 2, № 167, лл. 1—3, 6.
886. Дом К. Э. Циолковского, подаренный ему Калужским горсоветом. 1936 г.  
3 фотографии.  
Оп. 2, № 159, лл. 1, 4—6.

## У. ПРИЛОЖЕНИЯ

### 1. СПИСОК КОРРЕСПОНДЕНТОВ К. Э. ЦИОЛКОВСКОГО

#### Частные лица

1. Абазопуло Евгений Павлович, сотрудник Уральского механо-машиностроительного института, г. Свердловск, 2 п., 9 января, 18 февраля 1934 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 35, лл. 1—8.
2. Абецедарский А., студент Новочеркасского авиационного института, г. Новочеркасск, 2 п., 15 апреля 1932 г., 4 октября 1933 г.  
Оп. 4, № 36, лл. 1—4.
3. Аблеков К., техник, г. Сталинград, 1 п., 28 марта 1935 г.  
Оп. 4, № 37, лл. 1—2.
4. Аврутис Л., студент 2-го курса техникума точной механики, г. Харьков, 1 п., 5 марта 1931 г.  
Оп. 4, № 39, лл. 1—3.
5. Агафонов Б. В., г. Москва, 3 п., 16 августа — 22 сентября 1934 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 41, лл. 1—16.
6. Аксютин Степан Александрович, инженер, г. Москва, 1 п., 31 августа 1931 г.  
С пометами и набросками ответа К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 42, лл. 1—3.
7. Александров И., г. Сызрань, 3 п., 12 декабря 1927 г.— 22 февраля 1928 г.  
Оп. 4, № 43, лл. 1—5.
8. Александров В. А., г. Свердловск, 2 п., 26 марта, 14 апреля 1933 г.  
Оп. 4, № 44, лл. 1—5.
9. Алексеев Иван Иванович, г. Ногинск, завод «Электросталь», 6 п., 24 июня 1930 г.— 28 апреля 1935 г.  
Оп. 4, № 47, лл. 1—8.
10. Альбов Николай Иванович, г. Тотьма, 1 п., 9 июля 1919 г.  
Оп. 4, № 48, л. 1.
11. Анашев В., военный летчик, г. Козлов, 1 п., 21 февраля 1919 г.  
Оп. 4, № 49, л. 1.
12. Андренко Леонид Леонидович, астроном, и Андренко Анна Васильевна, астроном, гг. Ленинград, Харьков, Иркутск, 30 п., 20 марта 1928 г.— 20 сентября 1935 г.  
С пометами и набросками ответов К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 51, лл. 1—70 и 8 фотографий.

13. Анощенко Н. Д., зав. редакцией «Вестника Воздушного флота», г. Берлин, 1 п., 10 января 1926 г.  
Оп. 4, № 52, лл. 1—3.
14. Аполлов, подпоручик артиллерии, г. Москва, 1 п., 2 июня 1917 г.  
Оп. 4, № 53, лл. 1, 2.
15. Арпстова Татьяна Дмитриевна, астроном, г. Москва, 3 п., 11 апреля 1932 г. — 21 июня 1934 г.  
Оп. 4, № 56, лл. 1—3.
16. Артамонов А. Н., п/о Топки Зап.-Сиб. края, 1 п., 15 августа 1934 г.  
Оп. 4, № 57, лл. 1, 2.
17. Арцт Люциан Леопольдович, горный инженер, г. Новосибирск, 1 п., 7 марта 1934 г.  
Оп. 4, № 58, лл. 1, 2.
18. Артынов Ф. Н., студент Донского политехнического института, г. Новочеркасск, 1 п., 21 сентября 1917 г.  
Оп. 4, № 59, лл. 1—3.
19. Архангельский Петр Николаевич, г. Переяслав Киевской обл., 1 п., 8 июня 1935 г.  
Оп. 4, № 61, лл. 1, 2.
20. Архипов Н., инженер, г. Москва, 1 п., 3 января 1934 г.  
Оп. 4, № 62, л. 1.
21. Ассберг Ф., инженер-аэромеханик, зав. Воздухоплавательным отделением Высшего аэромеханического института, г. Москва, 2 п., 4 сентября, 12 октября 1930 г.  
С пометами и набросками ответа К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 63, лл. 1—4.
22. Ассонов Александр Васильевич, инженер, гг. Москва, Ялта, 25 п., 22 января 1913 г. — 22 октября 1930 г.  
С пометами и набросками ответа К. Э. Циолковского на конверте.  
Оп. 4, № 64, лл. 1—36.
23. Ассонов Владимир Васильевич, инженер, г. Москва, 13 п., 18 июля 1919 г. — 21 декабря 1926 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 65, лл. 1—18.
24. Афанасенко Василий Константинович, ст. Кистиңдей Саратовского края, 1 п., 15 мая 1935 г.  
Оп. 4, № 68, лл. 1, 2.
25. Афанасьев В. П., г. Обоянь Курской обл., 1 п., 11 ноября 1934 г.  
Оп. 4, № 69, лл. 1, 2.
26. Бабиков И. Н., дер. Зубово Московской обл., ф-ка «Красный Ткач», 1 п., 31 декабря 1927 г.  
Оп. 4, № 70, лл. 1, 2.
27. Баданин В. Н., г. Ленинград, 1 п., 7 сентября 1935 г.  
Оп. 4, № 71, лл. 1, 2.
28. Баженов Борис Васильевич, председатель «Культурно-земельного общества», ст. Спирово, г. Тверь, 5 п., 15 ноября 1916 г. — 20 октября 1925 г.  
Оп. 4, № 72, лл. 1—7.

29. Балашов Валентин, г. Загорск, 1 п., 22 сентября 1932 г.  
Оп. 4, № 73, лл. 1, 2.
30. Балашовы Алексей и Ксения, г. Берлин, 1 п., 28 марта 1928 г.  
Оп. 4, № 74, лл. 1—3.
31. Банахевич Тадеуш Артурович, профессор, г. Краков, 1 п., 4 июня 1931 г.  
Оп. 4, № 75, лл. 1—3.
32. Барсуков Ф. П., г. Москва, 1 п., 30 сентября 1930 г.  
Оп. 4, № 77, лл. 1—4.
33. Бартко Александр И., г. Минск, 7 п., 21 сентября 1931 г. — 18 марта 1932 г.  
Оп. 4, № 78, лл. 1—11.
34. Батиев, г. Баку, 1 п., 18 апреля 1928 г.  
Оп. 4, № 79, лл. 1, 2.
35. Бачинский Алексей Иосифович, г. Москва, 2 п., 28 июля, 8 августа 1928 г.  
Оп. 4, № 80, лл. 1—3.
36. Башкиров Иван Сергеевич, г. Спасск Татарской АССР, 2 п., 14 апреля, 16 июня 1921 г.  
Оп. 4, № 81, лл. 1—4.
37. Безонон Сергей Васильевич, профессор, г. Москва, 1 п., июль 1934 г.  
Оп. 4, № 82, лл. 1, 2.
38. Безонова Елена Сергеевна, студентка Московского энергетического института (дочь проф. С. В. Безонова), г. Москва, 1 п., 18 февраля 1934 г.  
С наброском ответа К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 83, лл. 1—5.
39. Бек Александр (Бек), Германия, Клайнхельмсдорф, 1 п. (на нем- яз.), 1 мая 1934 г.  
Оп. 4, № 84, лл. 1, 2.
40. Беккаревич А. В., медсестра, ст. Пинюг Пермской ж. д., 1 п., 25 апреля 1930 г.  
Оп. 4, № 85, лл. 1—3.
41. Белавенцев А., г. Погост Северного края, 1 п., 14 января 1931 г.  
Оп. 4, № 86, л. 1.
42. Белевич Борис Александрович, г. Ленинград, 2 п., 31 января, 20 февраля 1934 г.  
Оп. 4, № 87, лл. 1—5.
43. Белевцев М. Н., инженер-строитель, г. Москва, 1 п., 14 апреля 1935 г.  
Оп. 4, № 88, лл. 1, 2.
44. Беленков Павел Иванович, г. Ростов н/Д, 1 п., 1 декабря 1930 г.  
Оп. 4, № 89, л. 1.
45. Белополюский Петр Васильевич, друг детства К. Э. Циолковского, юрисконсульт, гг. Ленинград, Феодосия, 8 п., 24 июля 1926 г. — 11 ноября 1927 г.  
Оп. 4, № 90, лл. 1—21.
46. Белоусова Мария, г. Ташкент, 1 п., 17 января 1928 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 91, лл. 1—3.

47. Беляев Александр Романович, писатель, гг. Детское село, Евпатория, 7 п., 27 декабря 1934 г. — 20 июля 1935 г.  
С пометами и набросками ответов К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 91а, лл. 1—13.
48. Беляева М. (жена писателя А. Р. Беляева), г. Ленинград, 1 п., 16 июля 1935 г.  
Оп. 4, № 92, л. 1.
49. Бергер Наум, г. Одесса, 1 п., 13 декабря 1917 г.  
Оп. 4, № 93, лл. 1, 2.
50. Береснев Г. С., г. Ташкент, 1 п., 7 декабря 1930 г.  
Оп. 4, № 94, лл. 1—3.
51. Бескишкин С. Н. и Спотапуло Н. К., ст. Тимошевская Аз.-Черноморского края, 1 п., 10 мая 1934 г.  
Оп. 4, № 95, лл. 1—3.
52. Бесчастнов Алексей, студент Московского химического техникума, г. Москва, 1 п., 18 октября 1927 г.  
Оп. 4, № 96, лл. 1, 2.
53. Бикчентеев Анвер Гадоевич, учитель, член ЦГИРД, г. Архангельск, 1 п., 8 апреля 1932 г.  
Оп. 4, № 97, лл. 1, 2.
54. Бирючинский, ст. Бурсак Аз.-Черноморского края, 1 п., 22 февраля 1934 г.  
Оп. 4, № 98, л. 1.
55. Бихеле Глеб, инженер, г. Нарва, 1 п., 7 апреля 1935 г.  
Оп. 4, № 99, лл. 1—4.
56. Блохинцев Д. И., г. Москва, 2 п., 15 мая, 20 сентября 1925 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 100, лл. 1—5.
57. Бобович В. М., г. Москва, 1 п., 6—12 июня 1934 г.  
Оп. 4, № 101, лл. 1—3.
58. Богданов П. С., г. Самара, 1 п., 14 марта 1934 г.  
Оп. 4, № 102, л. 1.
59. Богодаров А. Н., инженер-технолог пирогаемых процессов Московского химико-технологического института, г. Москва, 1 п., 25 августа 1934 г.  
С набросками ответа К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 103, лл. 1—5.
60. Богольнов Михаил, г. Москва, 1 п., 5 сентября 1927 г.  
Оп. 4, № 104, л. 1.
61. Бодло А. А., г. Москва, 1 п., 30 марта 1917 г.  
Оп. 4, № 105, лл. 1, 2.
62. Бокулев В. А., студент 3-го курса учебно-строительного комбината ГВФ, г. Москва, 1 п., 9 февраля 1932 г.  
Оп. 4, № 106, лл. 1, 2.
63. Болотков Павел Иванович, г. Москва, 2 п., 24 июня, 14 сентября 1934 г.  
Оп. 4, № 107, лл. 1—4.

64. Борисов А. С., г. Минеральные Воды, с. Александровское, 3 п., 2 октября 1931 г. — 17 сентября 1934 г.  
Оп. 4, № 108, лл. 1—5.
65. Борисов П., студент, г. Ленинград, 2 п., 22 февраля, 6 марта 1928 г.  
Оп. 4, № 110, лл. 1—5.
66. Бородаев Иван, сотрудник группы реактивных двигателей (ГРД), г. Москва, 1 п., 8 июля 1933 г.  
Оп. 4, № 112, лл. 1, 2.
67. Боронин Н. Н., студент Ленинградского авиационного техникума, 1 п., 27 мая 1934 г.  
Оп. 4, № 114, лл. 1, 2.
68. Борщ Виктор Петрович, студент Электро-механического техникума, г. Харьков, 3 п., 20 июля 1934 г. — 23 января 1935 г.  
Оп. 4, № 115, лл. 1—8.
69. Босенко Петр Петрович, г. Рыбинск, 3 п., 18 мая 1934 г. — 14 июля 1935 г.  
Оп. 4, № 116, лл. 1—10.
70. Бошенятов Ю. В., лектор-антирелигиозник, г. Новгород, 1 п., 18 ноября 1933 г.  
Приложена вырезка из газеты.  
Оп. 4, № 117, лл. 1—3.
71. Брандт Б. Н., инженер, г. Москва, 3 п., 28 апреля — 10 мая 1928 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 118, лл. 1—8.
72. Броварец Алексей Евдокимович, агроном, Финляндия, Эстония, Ейск, Сев. край, бп., 26 сентября 1917 г. — 19 июня 1934 г.  
Оп. 4, № 119, лл. 1—13.
73. Брюгель Вернер (Brugel W.), писатель, г. Франкфурт на Майне, 3 п. (на нем. яз.), 2 сентября 1933 г. — 21 апреля 1934 г.  
С набросками ответов К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 120, лл. 1—8.
74. Булавенко А. П., г. Симферополь, Правление Крымсольтреста, 1 п., 13 сентября 1925 г.  
Оп. 4, № 121, лл. 1, 2.
75. Булатов Рауф Вафич, токарь Гос. завода пишущих машин, г. Ленинград, 1 п., 16 октября 1934 г.  
Оп. 4, № 122, лл. 1—3.
76. Бунескул Евгений Григорьевич, г. Калуга, 2 п., 28 июля, 10 ноября 1928 г.  
Оп. 4, № 123, лл. 1—3.
77. Бураго Георгий Федорович, инженер, г. Ленинград, 2 п., 19 февраля, 11 марта 1928 г.  
Оп. 4, № 124, лл. 1—5.
78. Бурлюк Давид Давидович, поэт-футурист, г. Нью-Йорк, 10 п., 11 ноября 1929 г. — 30 января 1934 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Приложены 4 вырезки из американских газет.  
Оп. 4, № 125, лл. 1—22.
79. Бутурлин Сергей Александрович, сотрудник Комитета Севера при ВЦИК, г. Москва, 5 п., 1—25 ноября 1930 г.  
Оп. 4, № 127, лл. 1—24.

80. Буховец Виталий, г. Азов, 1 п., 3 января 1927 г.  
Оп. 4, № 128, лл. 1, 2.
81. Быков Леонид Тихонович, слесарь-инструментальщик, студент 4-го курса рабфака, г. Чита, 1 п., 8 апреля 1935 г.  
Оп. 4, № 129, лл. 1—3.
82. Былинский Ю., изобретатель, г. Сормово, 1 п., 9 декабря 1933 г.  
Оп. 4, № 130, лл. 1—4.
83. Быстрицкий Александр Евгеньевич, юрист, г. Москва, 9 п., 26 июля 1934 г. — 23 апреля 1935 г.  
Одно письмо В. В. Быстрицкой — вдовы А. Е. Быстрицкого.  
Оп. 4, № 131, лл. 1—22.
84. Бычковский Владпмир, г. Киев, 1 п., 11 февраля 1928 г.  
Оп. 4, № 133, л. 1.
85. Вакулч А., г. Белополье, 1 п., 7 июля 1917 г.  
Оп. 4, № 134, л. 1.
86. Ванчуров В. П., студент Московского автодорожного института, г. Москва, 2 п., 21 августа 1931 г., 18 января 1932 г.  
Оп. 4, № 135, лл. 1—6.
87. Васпльев Л. А., п/о Песоченский з-д Западн. обл., 3 п., 30 января — 24 февраля 1935 г.  
Оп. 4, № 137, лл. 1—9.
88. Васяев Грпгорий, студент Ленинградского авиационного техникума, 2 п., 20, 26 мая 1934 г.  
Оп. 4, № 138, лл. 1—5.
89. Венгеров В., г. Свердловск, 2 п., 16 октября, 15 декабря 1927 г.  
Оп. 4, № 139, лл. 1—3.
90. Верьяненко Яков Карпович, г. Смоленск, 2 п., 23 февраля, 6 июля 1935 г.  
Оп. 4, № 140, лл. 1—4.
91. Ветчинкин Владимир Петрович, профессор, г. Москва, 1 п., 26 февраля 1934 г.  
Оп. 4, № 142, л. 1.
92. Ветчинкин Николай Сергеевич, инженер, доцент Ленинградского лесного института, г. Москва, 1 п., 30 октября 1927 г.  
Оп. 4, № 143, л. 1.
93. Винкворт Р. (Winckworth R.), ассистент секретаря Королевского общества, г. Лондон, 1 п. (на англ. яз.), 27 февраля 1934 г.  
Оп. 4, № 146, л. 1.
94. Виноградов К., учитель, г. Таруса, 1 п., 6 октября 1926 г.  
Оп. 4, № 147, лл. 1, 2.
95. Виногур Илья Федорович, студент Московского авиационного института, г. Москва, 1 п., 3 ноября 1930 г.  
Оп. 4, № 148, л. 1.
96. Вишнев Владимир Михайлович, начальник Организационного отделения Общего отдела Главвоздухофлота, г. Москва, 14 п., 23 сентября 1919 г. — 13 февраля 1931 г.  
С пометами К. Э. Цюлковского.  
Оп. 4, № 149, лл. 1—41.

97. Войда Александр Николаевич, г. Минусинск, 1 п., 6 февраля 1935 г.  
Оп. 4, № 152, лл. 1—5.
98. Волков Иван Иванович, г. Москва, 3 п., 12 ноября 1934 г. — 3 февраля 1935 г.  
Оп. 4, № 153, лл. 1—7.
99. Волков Н. М., г. Умань, Окружной комитет КП(б)У, 5 п., 9 ноября 1925 г. — 28 марта 1928 г.  
Оп. 4, № 155, лл. 1—31.
100. Воробьев Александр Григорьевич, профессор Института инженеров путей сообщения, Ленинградского политехнического института и Военно-воздухоплавательной школы, г. Ленинград, 11 п., 26 января 1926 г. — 23 августа 1935 г.  
С пометами и набросками ответов К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 157, лл. 1—27.
101. Воробьев Борис Никитич, инженер, г. Москва, 1 п., 29 апреля 1930 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 158, лл. 1—3.
102. Ворошилов В. В., Струнино Кабаковского р-на, 1 п., 8 апреля 1935 г.  
Оп. 4, № 160, л. 1.
103. Воскобойников Н. Д., г. Полтава, 1 п., 30 октября 1913 г.  
Оп. 4, № 161, л. 1.
104. Гаврилов, г. Ленинград, 1 п., 27 декабря 1931 г.  
Оп. 4, № 163, л. 1.
105. Галицкий В., г. Орел, 1 п., 15 февраля 1917 г.  
Оп. 4, № 165, лл. 1, 2.
106. Галкин Нил, г. Белев, 3 п., 20 февраля — 2 марта 1935 г.  
Оп. 4, № 166, лл. 1—6.
107. Гарбузов М. А., г. Москва, 1 п., 3 января 1926 г.  
Оп. 4, № 167, лл. 1, 2.
108. Гейнац Игорь Григорьевич, г. Гагры, 1 п., 22 января 1931 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 168, лл. 1—5.
109. Гeko Юрий Вячеславович, писатель, г. Ленинград, 5 п., 25 ноября 1930 г. — 21 января 1933 г.  
С пометами и набросками ответа К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 169, лл. 1—7.
110. Герасимов Марк, рабочий з-да «Самоточка», студент ВТУЗа, г. Москва, 1 п., 23 февраля 1931 г.  
Оп. 4, № 170, лл. 1—3.
111. Герман Юрий Николаевич, техн. редактор журнала «Аэростат», г. Ленинград, г. Оренбург, 3 п., 12 мая 1925 г. — 31 июля 1935 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 171, лл. 1—10.
112. Гильберт Степан Фомич, г. Смоленск, 4 п., 23 июля — 17 августа 1928 г.  
Оп. 4, № 172, лл. 1—5.
113. Гиндбург Я. С., г. Петроград, 1 п., 2 апреля 1920 г.  
Оп. 4, № 173, лл. 1, 2.

114. Глазов Сергей Сергеевич, слушатель Академии военно-воздушного флота РККА, г. Москва, 1 п., 13 июня 1925 г.  
Оп. 4, № 174, лл. 1—3.
115. Глебов, писатель, г. Москва, 1 п., 17 декабря 1927 г.  
Оп. 4, № 175, л. 1.
116. Глебович Б. В., г. Ставрополь, 1 п., 20 февраля 1935 г.  
Оп. 4, № 176, лл. 1—3.
117. Глухарев Николай Поликарпович, г. Боровск, 1 п., 12 августа 1919 г.  
Оп. 4, № 177, лл. 1, 2.
118. Глушко Валентин Петрович, инженер, г. Одесса, 8 п., 26 сентября 1923 г. — 28 августа 1930 г.  
Оп. 4, № 178, лл. 1—19.
119. Голтовский Геннадий, с Верхний Гумбет Оренбургского уезда, 3 п., 21 апреля — 3 августа 1917 г.  
Оп. 4, № 179, лл. 1—3.
120. Голубев Л., студент 1-го Петроградского политехнического института им. Калинина, г. Петроград, 1 п., 23 января 1924 г.  
Оп. 4, № 180, лл. 1, 2.
121. Гольцов Иван Алексеевич, бывший ученик Калужского уездного училища, г. Ростов н/Д., 2п., 26 января 1932 г., 27 декабря 1934 г.  
Оп. 4, № 181, лл. 1—4.
122. Гордов А. Н., г. Баку, 3 п., 17 октября — 22 ноября 1927 г.  
Оп. 4, № 181а, лл. 1—3.
123. Городов С. И., Кадиевка, Донбасс, 1 п., 14 июня 1932 г.  
Оп. 4, № 182, лл. 1, 2.
124. Горький М., писатель, 1 п., 1932 г.  
Копия поздравительной телеграммы.  
Оп. 4, № 183, л. 1.
125. Горяинов Г. Г., член кружка любителей физики и астрономии, г. Нижний-Новгород, 1 п., 29 августа 1927 г.  
Оп. 4, № 184, л. 1.
126. Гофедитц Николай, г. Чернигов, 1 п., 23 декабря 1925 г.  
С пометами К. Э. Цюльковского.  
Оп. 4, № 185, лл. 1—3.
127. Граве Сергей Людвигович, писатель, г. Ленинград, 1 п., б/д.  
Оп. 4, № 186, л. 1.
128. Гребенюк, красноармеец, г. Черкассы, 1 п., 11 июля 1931 г.  
Оп. 4, № 187, лл. 1, 2.
129. Григорьев Аркадий Петрович, учитель, хутор Крутенский Сталинградского края, 1 п., 19 июля 1934 г.  
Оп. 4, № 189, лл. 1, 2.
130. Григорьев А. Я., п/о Петровици Западн. обл., Шумяцкий РИК, 1 п., 7 марта 1932 г.  
Оп. 4, № 190, л. 1.
131. Григорьев Сергей Николаевич, студент МВТУ, г. Москва, 1 п., 3 августа 1934 г.  
Оп. 4, № 191, лл. 1, 2.

132. Груздев Петр Алексеевич, студент инженерно-строительного факультета МВТУ, г. Москва, 5 п., 27 марта 1925 г.— 8 августа 1927 г.  
Оп. 4, № 192, лл. 1—8.
133. Гулин В. Г., г. Рязск, 3 п., 26 октября 1924 г.— 15 марта 1931 г.  
Оп. 4, № 193, лл. 1—15.
134. Гуревич Г. М., г. Петровск Саратовской губ., 1 п., 7 ноября 1917 г.  
Оп. 4, № 194, л. 1.
135. Дашевский Борис Леонтьевич, писатель, г. Киев, 2 п., 24 сентября, 5 октября 1934 г.  
Оп. 4, № 196, лл. 1—3.
136. Демидов Константин Васильевич, г. Москва, 1 п., 24 октября 1934 г.  
Оп. 4, № 197, лл. 1—3.
137. Демин Алексей Петрович, студент Московского инженерно-экономического института, г. Москва, 1 п., 7 августа 1934 г.  
Оп. 4, № 198, лл. 1—3.
138. Джапаридзе Виктор Аркадьевич, инженер Московского электростроительного завода, г. Москва, 1 п., 15 ноября 1933 г.  
Оп. 4, № 200, лл. 1, 2.
139. Дмитриева Елизавета Николаевна, учительница, г. Енисейск, 6 п., 10 апреля — 5 июля 1928 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 201, лл. 1—14.
140. Дневский Иван Александрович, г. Ленинград, 1 п., 10 января 1930 г.  
Оп. 4, № 202, лл. 1—3.
141. Добрецов Николай Николаевич, г. Балахна, 1 п., 29 июня 1935 г.  
Оп. 4, № 203, лл. 1, 2.
142. Доронин И., слесарь, г. Баку, 1 п., 27 февраля 1928 г.  
Оп. 4, № 206, лл. 1, 2.
143. Драновский С. Н., инженер-конструктор НИИ НКПС, г. Москва, 4 п., 1 июня — 2 июля 1934 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 208, лл. 1—7.
144. Дроздов С., член РОЛМ, г. Ленинград, 2 п., 19, 29 января 1928 г.  
Оп. 4, № 211, лл. 1—5.
145. Дубинский Г. Н., г. Пенза, 1 п., 3 января 1931 г.  
Оп. 4, № 213, лл. 1—4.
146. Дутин Сергей Александрович, г. Москва, 1 п., 28 мая 1928 г.  
Оп. 4, № 214, лл. 1—4.
147. Думаревский Сергей Сергеевич, председатель кружка юных любителей астрономии и физики, г. Нижний-Новгород, 3 п., 4 декабря 1923 г.— 5 октября 1924 г.  
Оп. 4, № 215, лл. 1—6.
148. Дылев В. А., журналист, г. Харьков, 1 п., 8 декабря 1934 г.  
Оп. 4, № 216, лл. 1, 2.
149. Евдокимов-Рокотовский М. И., профессор Томского технологического института, г. Томск, 1 п., 21 января 1927 г.  
Оп. 4, № 219, л. 1.
150. Емелин С. С., журналист, г. Ленинград, 1 п., 10 января 1931 г.  
Оп. 4, № 220, лл. 1, 2.

151. Емельянов А. И., г. Астрахань, 1 п., 19 апреля 1931 г.  
С пометами К. Э. Цюльковского.  
Оп. 4, № 221, лл. 1—3.
152. Есменский И. А., студент, г. Калуга, 1 п., 5 января 1932 г.  
Оп. 4, № 222, лл. 1, 2.
153. Ефимов В. В., г. Баку, 1 п., 27 февраля 1935 г.  
Оп. 4, № 223, лл. 1, 2.
154. Ефременков Василий Константинович, писатель, г. Починок Западной обл., 2 п., 24 апреля, 28 августа 1935 г.  
Оп. 4, № 224, лл. 1—4.
155. Ефремов Леонид Николаевич, преподаватель курсов, Азово-Черноморский край, Тихорецкий р-н, ст. Бурсак, пос. Бейсуг, 1 п., 21 февраля 1934 г.  
Оп. 4, № 225, л. 1.
156. Ефремов Н., секретарь научно-технического кружка авиационного факультета Ленинградского политехнического института им. М. И. Калинина, г. Ленинград, 2 п., 3, 22 марта 1930 г.  
Оп. 4, № 226, лл. 1—3.
157. Желуднев Н. А., сотрудник Физико-механического института Инженерной академии, г. Ленинград, 1 п., 14 января 1931 г.  
Оп. 4, № 228, лл. 1, 2.
158. Жигалин Г. Л., инженер-механик, конструктор, г. Москва, 1 п., 10 сентября 1930 г.  
С пометами и набросками ответа К. Э. Цюльковского.  
Оп. 4, № 229, лл. 1—3.
159. Жуков Василий Григорьевич, инструментальщик спичечной ф-ки «Красная звезда», г. Вятка, 1 п., 7 января 1931 г.  
Оп. 4, № 230, лл. 1, 2.
160. Жуков И. Д., инженер, г. Харьков, 1 п., 13 ноября 1933 г.  
Оп. 4, № 231, лл. 1, 2.
161. Журавлев Василий Николаевич, кинорежиссер, г. Москва, 4 п., 29 декабря 1933 г.—3 июня 1935 г.  
С пометами и набросками ответов К. Э. Цюльковского.  
Оп. 4, № 232, лл. 1—13.
162. Заводовский Василий Михайлович, студент Днепропетровского горного института, г. Днепропетровск, 1 п., 13 января 1932 г.  
Оп. 4, № 234, лл. 1—3.
163. Закауру Александр Никифорович, надсмотрщик телеграфа, г. Ростов н/Д., ст. Ботанск, 2 п., 31 июля 1917 г., 10 июня 1926 г.  
Оп. 4, № 235, лл. 1—4.
164. Зальцман П., г. Ленинград, 1 п., 9 августа 1928 г.  
Оп. 4, № 236, л. 1.
165. Запольский П. А., г. Калуга, 2 п., 10 августа 1927 г., 15 февраля 1928 г.  
Оп. 4, № 237, лл. 1, 2.
166. Заславский Владимир Алексеевич, штурман дальнего плавания, г. Баку, 1 п., 11 февраля 1928 г.  
Оп. 4, № 238, лл. 1, 2.

167. Захарин Иван Николаевич, учитель, с. Поляново Горьковского края, 1 п., 21 мая 1934 г.  
Оп. 4, № 239, лл. 1—4.
168. Захаров М. Г., г. Ростов н/Д., 1 п., 10 декабря 1934 г.  
Оп. 4, № 240, лл. 1, 2.
169. Зеленков Василий Васильевич, г. Дербент, Рыбный промысел Карамых № 2 Дагрыбтреста, 1 п., 11 сентября 1926 г.  
Оп. 4, № 241, лл. 1, 2.
170. Зиновьев Михаил Григорьевич, химик, ст. Щурово Моск.-Казанской ж. д., 1 п., 31 мая 1935 г.  
Оп. 4, № 242, лл. 1—3.
171. Знатнов Николай Васильевич, рабочий-монтер телефона и телеграфа, ст. Кривандино Моск.-Казанской ж. д., 1 п., 6 февраля 1934 г.  
Оп. 4, № 243, лл. 1—3.
172. Зонтарев А., г. Рыбинск, 1 п., 3 августа 1926 г.  
Оп. 4, № 244, л. 1.
173. Зотов Владимир Семенович, художник, г. Калуга, 3 п., 1 сентября 1933 г. — 19 апреля 1934 г.  
Оп. 4, № 245, лл. 1—6.
174. Зуев М. Д., профессор Харьковского технологического института, г. Харьков, 2 п., 23 июля, 3 августа 1928 г.  
Оп. 4, № 246, лл. 1—3.
175. Зуев-Инсаров Дмитрий Митрофанович, графолог-эксперт, ст. Лосино-островская Моск. обл., 3 п., 31 декабря 1930 г. — 14 января 1931 г.  
Оп. 4, № 247, лл. 1—6.
176. Иванов А. И., командир Красной Армии, г. Бобруйск, 4 п., 10 мая 1925 г. — 19 апреля 1926 г.  
Оп. 4, № 248, лл. 1—10.
177. Иванов Александр, г. Ленинград, 2 п., 5, 19 сентября 1931 г.  
Оп. 4, № 249, лл. 1—4.
178. Иванов Григорий Григорьевич, г. Самара, 1 п., 12 февраля 1928 г.  
Оп. 4, № 250, л. 1.
179. Иванов П., учитель, г. Солигалич, 2 п., 3 марта, 20 июня 1928 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 251, лл. 1—6.
180. Иватов Ю. И., инженер, г. Москва, 1 п., 17 ноября 1933 г.  
Оп. 4, № 253, лл. 1, 2.
181. Ивановский А. И., инженер, г. Москва, 1 п., 5 июля 1928 г.  
Оп. 4, № 254, лл. 1, 2.
182. Иванушкин И. и др., сотрудники Вычислительного бюро Геодезического комитета ВСНХ, г. Москва, 1 п., 26 сентября 1927 г.  
Оп. 4, № 255, лл. 1, 2.
183. Ивашин Евгений Васильевич, изобретатель, п/о Новики Моск. обл., 3 п., 13 августа — 6 декабря 1934 г.  
Оп. 4, № 257, лл. 1—14.
184. Иващенко М. К., военнослужащий, г. Житомир, 1 п., 26 апреля 1935 г.  
Оп. 4, № 258, лл. 1, 2.

185. Ильин Ф. Н., член Президиума Осоавиахима, г. Москва, 6 п., 10 сентября 1933 г.—15 июля 1935 г.  
Оп. 4, № 260, лл. 1—41.
186. Инденбом Л., сотрудник Мосфильма, г. Москва, 1 п., [1933—1935 гг.]<sup>1</sup>.  
Оп. 4, № 262, л. 1.
187. Ионов М., г. Брайтон, Англия, 1 п., 31 мая 1925 г.  
Оп. 4, № 263, лл. 1—3.
188. Кажинский Бернад Бернадович, инженер, г. Москва, 16 п., 30 декабря 1922 г.—8 октября 1934 г.  
О пометам и наброскам ответов К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 265, лл. 1—36.
189. Калашников Б. И., г. Сухуми, 1 п., 6 августа 1927 г.  
Оп. 4, № 266, л. 1.
190. Кальман Г., техник, г. Оренбург, 2 п., 3 октября 1931 г., 5 июля 1932 г.  
Оп. 4, № 267, лл. 1, 2.
191. Каннинг Павел Павлович, г. Калуга, 2 п., 16, 19 августа 1919 г.  
Оп. 4, № 269, лл. 1—4.
192. Кардо-Сысоев К. Н., г. Тамбов, 1 п., 2 апреля 1921 г.  
Оп. 4, № 271, л. 1.
193. Картавцов Илья Михайлович, редактор «Журнальной летописи», г. Москва, 2 п., 11, 20 февраля 1928 г.  
Оп. 4, № 272, лл. 1, 2.
194. Кассиль Лев Абрамович, писатель, г. Москва, 1 п., 21 июля 1935 г.  
С черновиком ответа К. Э. Циолковского на обороте.  
Оп. 4, № 273, лл. 1, 2.
195. Касьянов Василий Тихонович, учитель, с. Большая Шурма Уржумского р-на Горьковского края, 1 п., 15 июня 1934 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 274, лл. 1—3.
196. Катаев И. Д., г. Пермь, 1 п., 1 июня 1928 г.  
Оп. 4, № 275, лл. 1, 2.
197. Квятковский В. С., г. Москва, 1 п., 13 апреля 1924 г.  
Оп. 4, № 276, лл. 1, 2.
198. Квятковский Станислав Иванович, с. Доброе Тамбовской губ., 1 п., 4 марта 1924 г.  
Оп. 4, № 277, лл. 1, 2.
199. Кекушев Алексей Стенанович, продавец книг, г. Москва., 1 п., 17 июня 1929 г.  
Оп. 4, № 278, лл. 1—4.
200. Кенин Л., г. Гомель, 1 п., 31 декабря 1935 г.  
Оп. 4, № 280, лл. 1, 2.
201. Кириллов Георгий Евгеньевич, г. Ленинград, 2 п., 6 мая, 10 июня 1925 г.  
Оп. 4, № 281, лл. 1—5.

<sup>1</sup> Датируется по времени работы К. Э. Циолковского над кинофильмом.

202. Киркель Я. Л., изобретатель, г. Орел, 3 п., 7 марта — 14 апреля 1935 г.  
Оп. 4, № 282, лл. 1—7.
203. Кирсанов, инженер-дирижаблист, г. Москва, 1 п., 7 октября 1933 г.  
Оп. 4, № 283, л. 4.
204. Кирштейн Олег Оттович, г. Ленинград, 3 п., 3—23 августа 1935 г.  
Оп. 4, № 284, лл. 1—10.
205. Кирьян И. З., председатель Правления Ветроводосила, г. Москва, 1 п., 21 января 1928 г.  
Оп. 4, № 285, лл. 1, 2.
206. Киселев Е., г. Москва, 1 п., 6 января 1934 г.  
Оп. 4, № 286, лл. 1—3.
207. Клибанов Г., г. Ленинград, 1 п., 25 июня 1931 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 287, лл. 1, 2.
208. Климович М. И., г. Ленинград, 2 п., 1 декабря 1930 г., 31 октября 1934 г.  
Оп. 4, № 288, лл. 1—4.
209. Кнауб А. О., г. Москва, 1 п., 17 октября 1933 г.  
Оп. 4, № 289, лл. 1—5.
210. Книпович М., г. Ленинград, 1 п., 17 декабря 1930 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 290, лл. 1, 2.
211. Ковальчук Мирон Михайлович, г. Киев, 6 п., 18 сентября 1926 г.— 19 января 1927 г.  
Оп. 4, № 291, лл. 1—12.
212. Козеренко Н., студент Института им. Плеханова, г. Одесса, 2 п., 19 июля, 3 августа 1935 г.  
Оп. 4, № 292, лл. 1—5.
213. Козина Р. Н., г. Проскуров Подольской губ., 1 п., 30 сентября 1927 г.  
Оп. 4, № 293, лл. 1—3.
214. Козлов В., чернорабочий, г. Москва, 1 п., 5 февраля 1928 г.  
Оп. 4, № 294, лл. 1—4.
215. Козловский Николай Феофанович, г. Ленинград, 1 п., 7 апреля 1934 г.  
Оп. 4, № 295, лл. 1, 2.
216. Козминский К. Д., г. Симферополь, 1 п., 15 ноября 1930 г.  
Оп. 4, № 296, л. 1.
217. Колганова М. В., г. Ташкент, 1 п., 6 августа 1927 г.  
Оп. 4, № 297, лл. 1, 2.
218. Кондратюк Юрий Васильевич, механик-изобретатель, г. Новосибирск, 1 п., 30 марта 1930 г.  
Оп. 4, № 299, л. 1.
219. Кондрахин Иван Михайлович, г. Калуга, 1 п., 8 июня 1935 г.  
Оп. 4, № 300, лл. 1—3.
220. Коновалов Григорий Дмитриевич, преподаватель русского языка, бывший ученик К. Э. Циолковского, г. Москва, 1 п., 30 марта 1928 г.  
Оп. 4, № 301, лл. 1—3.

221. Коноплев Николай Павлович, г. Курск, 1 п., 23 декабря 1926 г.  
Оп. 4, № 302, лл. 1, 2.
222. Коноплев Сергей Петрович, студент Горного института, г. Ленинград, 1 п., 5 мая 1928 г.  
Оп. 4, № 303, л. 1.
223. Копорский С. А., научный работник, г. Калинин, 2 п., 23 апреля, 4 мая 1935 г.  
Оп. 4, № 304, лл. 1, 2.
224. Корах, г. Кисловодск, 1 п., 21 сентября 1927 г.  
Оп. 4, № 305, лл. 1—6.
225. Корвин-Веледницкий Д. И., учитель, г. Тифлис, 2 п., 19 октября 1927 г., 12 июля 1928 г.  
Оп. 4, № 306, лл. 1—3.
226. Корнеев Л. К., инженер, г. Москва, 3 п., 7 июня — 21 июля 1935 г.  
С пометами и набросками ответов К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 308, лл. 1—8.
227. Коробков Ю., г. Калуга, 1 п., 6 февраля 1926 г.  
Оп. 4, № 310, л. 1.
228. Коршунов Василий Александрович, г. Краснодар, 2 п., 9 сентября, 8 ноября 1930 г.  
Оп. 4, № 311, лл. 1—4.
229. Корякин Василий Никандрович, ст. Насвигевич Донецкой ж. д., 1 п., 7 июля 1935 г.  
С пометой К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 312, лл. 1—15.
230. Костин Константин Григорьевич, рабочий, г. Красноярск, 1 п., 23 мая 1932 г.  
Оп. 4, № 313, лл. 1, 2.
231. Кохановский П. И., профессор Сибирского института черных металлов, г. Сталиноск, 1 п., 6 сентября 1934 г.  
Оп. 4, № 315, лл. 1, 2.
232. Кравцов Александр, г. Ростов н/Д., 1 п., б/д.  
Оп. 4, № 317, л. 1.
233. Кравцов В. А., г. Москва, 1 п., 6 февраля 1919 г.  
Оп. 4, № 318, л. 1.
234. Кравченко В. А., г. Краснодар, 4 п., 7—28 сентября 1934 г.  
Оп. 4, № 319, лл. 1—9.
235. Крайнев Василий Федорович, г. Ташкент, 1 п., 4 февраля 1935 г.  
Оп. 4, № 320, лл. 1—4.
236. Крамаренко А. М., г. Ленинград, 1 п., 9 октября 1934 г.  
Оп. 4, № 321, лл. 1, 2.
237. Крачеквич Н. З., агроном-педагог, п/о Пыленково, Абхазия, 1 п., 28 августа 1934 г.  
Оп. 4, № 322, лл. 1, 2.
238. Крейн Г. Ф., студент Ленинградского политехнического института, г. Ленинград, 2 п., 7 сентября 1930 г., б/д.  
С наброском ответа К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 323, лл. 1—4.

239. Кривошеин Николай Григорьевич, студент Института путей сообщения, г. Петроград, 1 п., 26 апреля 1918 г.  
Оп. 4, № 325, лл. 1—3.
240. Кругликов Федор Васильевич, рабочий, г. Воронеж, 1 п., 4 января 1931 г.  
Оп. 4, № 327, лл. 1—2.
241. Кружков Владимир Иванович, г. Петроград, 1 п., 5 июля 1921 г.  
Оп. 4, № 328, лл. 1—3.
242. Крупский Е. И., г. Ялта, 2 п., 11, 23 июня 1933 г.  
Оп. 4, № 329, лл. 1—4.
243. Кублицкой Л. Н., г. Ташкент, 1 п., 31 мая 1917 г.  
Оп. 4, № 330, л. 1.
244. Куликов Петр Адрианович, г. Ленинград, 1 п., 10 июня 1928 г.  
Оп. 4, № 333, лл. 1, 2.
245. Куманин Михаил Георгиевич, г. Калуга, 1 п., 14 мая 1935 г.  
Оп. 4, № 334, лл. 1, 2.
246. Куприянов Леонид, г. Петроград, 3 п., 15 сентября 1920 г.—3 апреля 1921 г.  
Оп. 4, № 335, лл. 1—6.
247. Курр Л. Ю., г. Харьков, 1 п., 4 января 1931 г.  
Оп. 4, № 337, лл. 1, 2.
248. Кудев Михаил Ильич, г. Мелитополь, 1 п., 24 января 1935 г.  
Оп. 4, № 338, лл. 1—4.
249. Ладеман Роберт (Lademann R.), инженер, г. Берлин, 8 п. (на нем., франц. и русск. яз.), 15 апреля 1927 г.—14 июня 1930 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Приложены переводы писем.  
Оп. 4, № 340, лл. 1—29.
250. Лазарева В., г. Канаш ЧАССР, 1 п., 3 июня 1935 г.  
Оп. 4, № 341, лл. 1—3.
251. Лангемак Георгий Эрихович, инженер, г. Ленинград, 2 п., 19 мая, 6 июня 1931 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 342, лл. 1—3.
252. Ланской Александр Витальевич, инженер, г. Калуга, 1 п., 28 июня 1935 г.  
Оп. 4, № 343, лл. 1, 2.
253. Лапин Александр Дмитриевич, г. Н.-Тагил, 1 п., 11 апреля 1934 г.  
Оп. 4, № 344, лл. 1, 2.
254. Латынин Евгений Всеволодович, редактор ОНТИ, г. Москва, 3 п., 22 декабря 1934 г. — 2 июля 1935 г.  
Оп. 4, № 345, лл. 1—7.
255. Лебедев Михаил Евгеньевич, студент МВТУ, г. Москва, 2 п., 7 октября 1923 г., 10 января 1924 г.  
Оп. 4, № 348, лл. 1—5.
256. Лебедев С., г. Акмолинск, 1 п., 24 апреля 1935 г.  
Оп. 4, № 349, лл. 1—3.
257. Левин Владимир Иванович, г. Ленинград, 3 п., 14—29 июля 1934 г.  
Оп. 4, № 350, лл. 1—5.

258. Левитин Исидор Борисович, инженер, г. Ленинград, 1 п., 12 декабря 1934 г.  
Оп. 4, № 351, лл. 1—3.
259. Левитин Семен Борисович, г. Киев, 3 п., 1 апреля — 8 мая 1928 г.  
Оп. 4, № 352, лл. 1—6.
260. Левитский Николай Ф., изобретатель, п/о Павловское Бузулукского у. Самарской губ., 2 п., 26 марта, 3 апреля 1928 г.  
Оп. 4, № 353, лл. 1—6.
261. Ледян П. Д., г. Бобруйск, 1 п., 6 апреля 1932 г.  
Оп. 4, № 354, л. 1.
262. Лей Вилли (Leu Willi), писатель, историк авиации, г. Берлин, 5 п. (на нем. яз.), 1928—1929 гг.  
С пометами и набросками ответов К. Э. Цюлковского.  
Оп. 4, № 355, лл. 1—46.
263. Лейтейзен Морис Гаврилович, ответственный секретарь Секции межпланетных сообщений ВНО, г. Москва, 8 п., 22 апреля 1924 г.— 7 января 1925 г.  
Оп. 4, № 356, лл. 1—45.
264. Ломаев Г., студент Механико-машиностроительного института, г. Нижний-Новгород, 1 п., 30 декабря 1930 г.  
Оп. 4, № 361, лл. 1, 2.
265. Лоренц А., г. Новочеркасск, 1 п., 24 апреля 1927 г.  
Оп. 4, № 362, лл. 1—3.
266. Лохер (Locher H. V.), г. Берлин, 1 п. (на нем. яз.), 28 января 1928 г.  
Оп. 4, № 363, л. 1.
267. Луганский А. Я., инженер, г. Москва, 3 п., 20 октября 1930 г.— 24 сентября 1933 г.  
С пометами К. Э. Цюлковского.  
Оп. 4, № 364, лл. 1—8.
268. Лукашев Сергей, рабочий-механик, г. Евпатория, 1 п., 19 января 1931 г.  
Оп. 4, № 365, лл. 1—3.
269. Лукьянов Д. Г., г. Днепропетровск, 2 п., 4 августа 1928 г., 23 февраля 1934 г.  
Оп. 4, № 366, лл. 1—5.
270. Луценко Емельян Васильевич, студент Политехнического института, затем инженер, нач. учебной части авиакурсов Осоавиахима, г. Тифлис, 9 п., 16 мая 1927 г. — 5 сентября 1931 г.  
С пометами К. Э. Цюлковского.  
Оп. 4, № 367, лл. 1—21.
271. Луценко Петр Зиновьевич, г. Краснодар, 1 п., 6 сентября 1930 г.  
Оп. 4, № 368, лл. 1, 2.
272. Лучник В. Н., сотрудник газеты «Славянский вестник», г. Киев, 1 п., 8 февраля 1917 г.  
Оп. 4, № 369, лл. 1, 2.
273. Львов Игорь Павлович, г. Ленинград, 1 п., 3 сентября 1934 г.  
Оп. 4, № 370, лл. 1, 2.

274. Лыткин В. Ф., ст. Сокологорная Днепропетровской обл., ст. Мелитополь, 2 п., 23 марта 1934 г., 13 июля 1935 г.  
Оп. 4, № 371, лл. 1—5.
275. Любарский Эдуард, г. Тифлис, 1 п., 29 августа 1928 г.  
Оп. 4, № 373, л. 1.
276. Любимов Александр Дмитриевич (муж сестры К. Э. Циолковского), врач-педиатр, г. Иваново-Вознесенск, 2 п., 27 июля, 25 декабря 1925 г.  
Оп. 4, № 375, лл. 1—5.
277. Любимов Александр Николаевич, студент, г. Москва, 4 п., 30 августа — 30 сентября 1934 г.  
Оп. 4, № 376, лл. 1—9.
278. Любимов М. М., учащийся Рабфака, г. Пермь, 1 п., 21 октября 1934 г.  
Оп. 4, № 377, лл. 1, 2.
279. Лютершигель Г. Б., студент Химико-технологического института, г. Днепропетровск, 2 п., 27 января, 1 марта 1935 г.  
Оп. 4, № 378, лл. 1—8.
280. Ляховицкий И. Я., слесарь, г. Москва, 1 п., 5 февраля 1935 г.  
Оп. 4, № 380, лл. 1—3.
281. Майнов Владимир Владимирович, профессор эсперанто, г. Ленинград, 10 п., 23 марта 1923 г.—4 июня 1935 г.  
Оп. 4, № 381, лл. 1—19.
282. Макаров И., авиатехник, г. Чита, 1 п., 10 ноября 1927 г.  
Оп. 4, № 382, л. 1.
283. Макаров С., г. Калуга, 1 п., 20 февраля 1924 г.  
Оп. 4, № 383, л. 1.
284. Макаровский Л. П., курсант, г. Ейск Азово-Черноморского края, 1 п., 6 августа 1935 г.  
С пометой К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 384, лл. 1—3.
285. Максимов Н. И., г. Николаев, 1 п., 24 июля 1917 г.  
Оп. 4, № 385, л. 1.
286. Малков М. С., ученик Харьковского ФЗД, изобретатель, г. Харьков, 7 п., 4 мая 1934 г.—29 июля 1935 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 386, лл. 1—31.
287. Малковы С. и Л. (родители М. С. Малкова), г. Харьков, 1 п., 12 сентября 1934 г.  
Оп. 4, № 387, лл. 1—3.
288. Малов Н. Ф. (сын племянницы Циолковского Елены Иосифовны), студент Московского авиатехникума, г. Москва, 4 п., 7 ноября 1933 г.—27 октября 1934 г.  
Оп. 4, № 388, лл. 1—7.
289. Малофеев А. Г., г. Армавир, 1 п., 30 декабря 1933 г.  
Оп. 4, № 389, л. 1.
290. Малуко В. А., студент Одесского университета, г. Одесса, 1 п., 14 февраля 1934 г.  
Оп. 4, № 390, лл. 1, 2.

291. Манакон Г. И., школьный работник, г. Магнитогорск, 2 п., 20 января, 19 февраля 1934 г.  
Оп. 4, № 391, лл. 1—4.
292. Маркман А. Л., г. Петроград, 1 п., 24 октября 1917 г.  
Оп. 4, № 394, л. 1.
293. Марченко Михаил Григорьевич, г. Полтава, 1 п., 4 марта 1935 г.  
Оп. 4, № 396, лл. 1, 2.
294. Маслянский, изобретатель, г. Калуга, 2 п., [не позднее 20—27 ноября 1930 г.]  
Оп. 4, № 397, лл. 1—4.
295. Матвеев А. В., изобретатель, г. Ряжск, 6 п., 16 мая 1924 г.—12 августа 1927 г.  
Оп. 4, № 398, лл. 1—41.
296. Матвеев С. И., товаровед, г. Ленинград, 1 п., 22 марта 1935 г.  
С наброском ответа К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 399, лл. 1, 2.
297. Мацак Валентин Гаврилович, г. Москва, 1 п., 22 февраля 1931 г.  
С пометой К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 400, лл. 1, 2.
298. Медников А. А., п/о Лебяжье Ленинградской обл., 1 п., 16 июля 1935 г.  
Оп. 4, № 401, лл. 1, 2.
299. Медоусов Н. М., г. Тамбов, 1 п., 17 ноября 1919 г.  
Оп. 4, № 402, лл. 1, 2.
300. Мельник Николай Федорович, изобретатель, с. Юрьевка Днепропетровской обл., 1 п., 28 мая 1935 г.  
Оп. 4, № 403, лл. 1—3.
301. Менделеев Иван Павлович, г. Ленинград, 1 п., 20 ноября 1930 г.  
Оп. 4, № 404, л. 1.
302. Меньшиков Владимир Леонидович, г. Ленинград, 2 п., 28 ноября 1924 г., 1 ноября 1926 г.  
Оп. 4, № 405, лл. 1—3.
303. Меркуловский Борис Леонидович, изобретатель, г. Ленинград, 2 п., 17, 27 июня 1928 г.  
Оп. 4, № 406, лл. 1—3.
304. Миконин К. С., г. Москва, 1 п., 13 марта 1933 г.  
Оп. 4, № 408, л. 1.
305. Миленушкин Юрий Иванович, г. Ленинград, 1 п., 12 сентября 1927 г.  
Оп. 4, № 409, лл. 1, 2.
306. Милицина Надежда Павловна, г. Ленинград, 2 п., 6 и 25 июня 1931 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 410, лл. 1—4.
307. Милов Александр, студент техникума электросвязи, г. Куйбышев, 3 п., 25 февраля — 10 апреля 1935 г.  
С наброском ответа и пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 411, лл. 1—17.
308. Мильшин, военный чиновник, г. Батуми, 2 п., 25 июня, 17 июня 1917 г.  
Оп. 4, № 412, лл. 1—3.
309. Минаев Е. С., г. Тула, 1 п., 30 декабря 1934 г.  
Оп. 4, № 413, лл. 1, 2.

310. Миненко Н. М., студент, г. Курган, 1 п., 1 мая 1934 г.  
Оп. 4, № 414, лл. 1, 2.
311. Минин Владимир Леонидович, п/о Клопузово Череповецкого р-на Ленинградской обл., 1 п., 2 октября 1934 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 415, лл. 1—3.
312. Миршинченко Степан Корнеевич, с. Ястребенное Белопольского р-на Сумской обл., 1 п., 19 мая 1931 г.  
Оп. 4, № 417, лл. 1, 2.
313. Модестов Александр Петрович, сотрудник ВАСХНИЛ (бывший председатель Ассоциации натуралистов при Главнауке НКП), г. Москва, 4 п., 2 июля 1928 г.— 25 июля 1931 г.  
С наброском ответа К. Э. Циолковского на обороте письма от 25 июля 1931 г.  
Оп. 4, № 421, лл. 1—8.
314. Монастырев Борис, корреспондент газеты «Наша газета», г. Калуга, 1 п., 23 января 1931 г.  
Оп. 4, № 424, лл. 1—3.
315. Моравский Г. В., г. Горький, 1 п., 22 мая 1935 г.  
Оп. 4, № 425, лл. 1, 2.
316. Морозов Борис Степанович, г. Запорожье, 4 п., 6 марта 1933 г.— 9 мая 1934 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 427, лл. 1—3.
317. Морозов Николай Александрович, директор Естественно-научного института им. Лесгафта, г. Петроград, 2 п., 22 июля 1920 г., 1 мая 1921 г.  
Оп. 4, № 429, лл. 1—4.
318. Мохноожкин Анатолий Тимофеевич, студент Казанского университета, г. Казань, 1 п., 21 декабря 1934 г.  
Оп. 4, № 431, лл. 1—8.
319. Мошкалов Евгений Павлович, г. Ленинград, 1 п., 16 апреля 1934 г.  
Оп. 4, № 432, лл. 1, 2.
320. Насибов, землемер, с. Ашкала, 1 п., 5 мая 1928 г.  
Оп. 4, № 433, л. 1.
321. Незнамов П., г. Ленинград, 1 п., 5 июня 1927 г.  
Оп. 4, № 434, л. 1.
322. Немчинов Т. А., Маринск Томской ж. д., 2 п., 1 августа 1934 г., 30 мая 1935 г.  
Оп. 4, № 435, лл. 1—4.
323. Нестеренко А. Н., г. Новочеркасск, 4 п., 24 июня 1927 г.—14 июля 1928 г.  
Оп. 4, № 436, лл. 1—7.
324. Нечаев Г. К., г. Челябинск, 1 п., 10 ноября 1934 г.  
Оп. 4, № 437, лл. 1, 2.
325. Нечаева Мария Андреевна, зав. книжным kiosком, г. Москва, 1 п., 19 ноября 1930 г.  
Оп. 4, № 439, л. 1.
326. Никитин Николай Николаевич, изобретатель-самоучка, г. Кронштадт, 1 п., 31 декабря 1930 г.  
Оп. 4, № 442, лл. 1, 2.

327. Никитин П. А., работник авиационного завода, г. Москва, 3 п., 1—19 мая 1935 г.  
Оп. 4, № 443, лл. 1—6.
328. Николаев А., член РОЛМ, г. Ташкент, 1 п., 29 января 1928 г.  
Оп. 4, № 444, л. 1.
329. Николаев Леонид Иванович, г. Петроград, 1 п., 1 мая 1921 г.  
Оп. 4, № 445, л. 1.
330. Никольский Константин Иванович, член РОЛМ, г. Тверь, 3 п., 22 февраля 1921 г.—16 августа 1927 г.  
С пометой К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 447, лл. 1—4.
331. Никулин В. И., ст. Говардово Сызрано-Вяземской ж. д., 3 п., 1—14 марта 1928 г.  
Оп. 4, № 449, лл. 1—4.
332. Новерехов Иван Ефимович, г. Сарапул, 1 п., 26 июля 1935 г.  
Оп. 4, № 450, лл. 1—3.
333. Новоселов Илья Иванович, изобретатель, г. Свердловск, 1 п., 13 октября 1932 г.  
Оп. 4, № 452, лл. 1—4.
334. Новосельский В., г. Харьков, 1 п., 4 августа 1931 г.  
Оп. 4, № 453, лл. 1—3.
335. Ноллетов Владимир Александрович, сельский учитель, г. Лапшев ТАССР, 1 п., 7 февраля 1934 г.  
Оп. 4, № 454, лл. 1—4.
336. Нутис А. Л., г. Москва, 3 п., 27 сентября 1933 г.—25 августа 1934 г.  
Оп. 4, № 455, лл. 1—5.
337. Оберт Герман (Oberth H.), профессор, г. Берлин, г. Шарлоттенбург, 3 п. (на нем. яз.), 18 сентября 1929 г.—7 ноября 1930 г.  
С пометами и наброском ответа К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 457, лл. 1—6.
338. Оболенский Михаил Васильевич, художник, г. Москва, 1 п., 26 февраля 1933 г.  
Оп. 4, № 456, лл. 1, 2.
339. Оводов В. Н., г. Москва, 1 п., 7 марта 1934 г.  
Оп. 4, № 458, лл. 1, 2.
340. Овчинникова Нонна Васильевна, студентка индустриального техникума, г. Ростов н/Д., 2 п., 3 марта 1925 г., 11 января 1926 г.  
Оп. 4, № 459, лл. 1—4.
341. Огаджанян Карен Рубенович, техник-электрик, г. Ереван, 1 п., 28 августа 1935 г.  
С пометой К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 460, лл. 1—3.
342. Оденева Т., слушательница подготовительных курсов изобретателей, г. Баку, 1 п., 28 апреля 1933 г.  
Оп. 4, № 461, лл. 1—3.
343. Оленин Петр Алексеевич, член РОЛМ, г. Касимов, 3 п. 26 февраля—23 апреля 1919 г.  
Оп. 4, № 463, лл. 1—5.

344. Олисов Н., учитель, г. Калуга, 1 п., 30 марта 1928 г.  
Оп. 4, № 464, лл. 1, 2.
345. Ольденборгер В., г. Москва, 1 п., 21 мая 1928 г.  
Оп. 4, № 465, лл. 1, 2.
346. Офнитриевский Василий, инспектор классов Калужского епархиального женского училища, г. Калуга, 1 п., 2 сентября 1917 г.  
Оп. 4, № 469, лл. 1, 2.
347. Павлов Иван Гаврилович, п/о Поповка Сев.-Кавказского края, 1 п., 1 января 1930 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 470, лл. 1—3.
348. Павлов Н. Ф., с. Уварово Тамбовской губ., 1 п., 17 января 1927 г.  
С пометой К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 471, лл. 1, 2.
349. Палей А. Р., г. Москва, 2 п., 1 октября 1934 г., 14 января 1935 г.  
Оп. 4, № 473, лл. 1—4.
350. Палей Исай Цалерович, учитель, г. Рудня Смоленской губ., 1 п., 6 апреля 1928 г.  
Оп. 4, № 474, лл. 1—3.
351. Палканов Г. М., г. Фрунзе, 2 п., 23 апреля, 11 августа 1935 г.  
Оп. 4, № 475, лл. 1—17.
352. Панов Алексей Игнатьевич, работник лесозавода № 42 Северного края, 1 п., 28 апреля 1932 г.  
Оп. 4, № 477, лл. 1—3.
353. Папшев Дмитрий Дмитриевич, г. Чембар, 2 п., 4, 14 января 1931 г.  
Оп. 4, № 479, лл. 1—4.
354. Пастухов Николай Семенович, инженер-изобретатель, гг. Свердловск, Златоуст, 5 п., 11 декабря 1927 г. — 16 апреля 1935 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 480, лл. 1—45.
355. Пашкевич Н., г. Калуга, 1 п., 25 февраля 1926 г.  
Оп. 4, № 481, лл. 1—3.
356. Перельман Яков Исидорович, писатель, г. Ленинград, 40 п., 2 января 1917 г. — 6 января 1935 г.  
С пометами и набросками ответов К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 482, лл. 1—75.
357. Печурин К. М., г. Тихорецк, 2 п., 17 августа 1928 г., б/д.  
Оп. 4, № 483, лл. 1—3.
358. Пирц Август, гг. Петроград, Пярну, 2 п., 13 августа 1917 г., 8 июля 1918 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 484, лл. 1—5.
359. Подашевский Борис Петрович, пос. Назаровск Сибирского края, 1 п., 20 июня 1928 г.  
Оп. 4, № 486, л. 1.
360. Позняк Иван Борисович, гг. Минск, Ессентуки, ст. Иноземцево Сев.-Кавказской ж. д., 14 п., 15 июня 1928 г. — 15 июля 1935 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 489, лл. 1—41.

361. Полевой Г. А., изобретатель, г. Москва, 1 п., 18 марта 1927 г.  
Приложена фотография Г. А. Полевого.  
Оп. 4, № 490, лл. 1—4.
362. Полесский П. В., г. Кадиевка, Донбасс, 2 п., 30 марта, 7 апреля 1935 г.  
Оп. 4, № 491, лл. 1—6.
363. Полянский Михаил Иванович, г. Киев, 1 п., 9 октября 1933 г.  
Оп. 4, № 492, л. 1.
364. Померанцев Л., г. Рыбинск, 1 п., 23 июня 1934 г.  
Оп. 4, № 493, лл. 1—4.
365. Попов Михаил Игнатьевич, г. Мытищи, 4 п., 30 ноября 1930 г.—  
31 октября 1934 г.  
Оп. 4, № 494, лл. 1—6.
366. Постников С. Ф., г. Москва, 2 п., 10 июля 1926 г., 25 октября 1930 г.  
Оп. 4, № 497, лл. 1—4.
367. Преображенский Андрей Владимирович, г. Тула, 8 п., 21 июня 1934 г.—  
18 июля 1935 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 498, лл. 1—18.
368. Прокофьев Владимир Николаевич, студент Московского механико-  
машиностроительного института им. Баумана, г. Москва, 1 п., 21 ок-  
тября 1933 г.  
Оп. 4, № 500, лл. 1, 2.
369. Простаков А. Л., студент Ленинградского авиационного института,  
г. Ленинград, 1 п., 5 декабря 1934 г.  
Оп. 4, № 501, лл. 1, 2.
370. Протопопов Н., г. Калуга, 1 п., 14 декабря 1931 г.  
С наброском ответа К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 502, лл. 1—3.
371. Пружинин А. Т., г. Сталино, 2 п., 13, 29 августа 1934 г.  
Оп. 4, № 504, лл. 1—11.
372. Прянишников Василий Осипович, член РОЛМ, г. Ленинград, 3 п.,  
21 июня — 10 октября 1924 г.  
Оп. 4, № 505, лл. 1—9.
373. Пухов Н. Е., г. Ростов н/Д., 2 п., 8 марта 1933 г., 20 марта 1934 г.  
Оп. 4, № 506, лл. 1—3.
374. Пятышев Р., член научно-технического кружка Московского авиа-  
ционного института, г. Москва, 1 п., 18 марта 1931 г.  
Оп. 4, № 507, лл. 1, 2.
375. Рапорт Яков Айзикович, уполномоченный АССНАТ по делу К. Э.  
Циолковского, г. Москва, 313 п., 21 декабря 1924 г.—3 сентября  
1935 г.  
С пометами и набросками ответов К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 509—521, 678 л.
376. Роговский Павел Иванович, метеоролог, г. Тирасполь, 2 п., 30 мая,  
23 июня 1914 г.  
С пометами и набросками ответа К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 524, лл. 1—5.

377. Родионов Василий Георгиевич, зав. учебными мастерскими Калужского технического училища, г. Кисловодск, 1 п., 28 августа 1928 г.  
Оп. 4, № 526, лл. 1—3.
378. Родионов Н. А., г. Тула, 1 п., 3 февраля 1933 г.  
Оп. 4, № 527, л. 1.
379. Родных Александр Алексеевич, редактор-издатель журнала «Летун», г. Ленинград, 2 п., 2 июля 1921 г., 12 мая 1925 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 528, лл. 1—4.
380. Родюпкин Евгений Иванович, ст. Шарاپово-Охота Моск.-Казанской ж. д., 6 п., 30 марта 1933 г.—14 июля 1935 г.  
Оп. 4, № 529, лл. 1—44.
381. Рождественская Александра Дмитриевна, бывшая ученица К. Э. Циолковского, статистик, г. Малоярославец, 1 п., 26 сентября 1934 г.  
Оп. 4, № 530, лл. 1, 2.
382. Рождественская Юлия, г. Мещовск Калужской обл., 1 п., 31 декабря 1912 г.  
Оп. 4, № 531, л. 1.
383. Розенштейн Н. Я., г. Симферополь, 3 п., 5 мая — 12 сентября 1935 г.  
Оп. 4, № 533, лл. 1—10.
384. Розов Виктор, студент, г. Харьков, 2 п., 8 января 1934 г., 5 февраля 1935 г.  
С пометой К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 534, лл. 1—5.
385. Романченко М., г. Ростов н/Д., 2 п., 5, 29 июля 1931 г.  
Оп. 4, № 536, лл. 1—4.
386. Ростовцев, инженер, г. Москва, 1 п., 23 июня 1934 г.  
Оп. 4, № 538, лл. 1, 2.
387. Ротштейн И. X., студент Ленинградского университета, 1 п., 25 февраля 1928 г.  
Оп. 4, № 539, лл. 1—3.
388. Рубенко В. А., почтальон, изобретатель, г. Тверь, 1 п., 20 мая 1931 г.  
Оп. 4, № 541, лл. 1, 2.
389. Руденко Виктор Михайлович, г. Екатеринослав, 1 п., 16 февраля 1924 г.  
Оп. 4, № 543, л. 1.
390. Рудой Павел Павлович, г. Павлоград, 1 п., 18 апреля 1935 г.  
Оп. 4, № 544, лл. 1, 2.
391. Румянцев М. Е., г. Красный Холм, 1 п., 26 августа 1934 г.  
Оп. 4, № 545, лл. 1, 2.
392. Русак Ф. А., г. Слуцк, 2 п., 1 января, 8 сентября 1934 г.  
Оп. 4, № 546, лл. 1—5.
393. Рыбчинский В. А., студент, г. Алчевск, 1 п., 8 ноября 1925 г.  
Оп. 4, № 547, л. 1.
394. Рыкачев Михаил Александрович, действительный член Академии наук, директор Главной физической обсерватории, 1 п., 26 сентября 1901 г.  
Ф. 38, оп. 2, № 551, л. 9.

395. Рынин Николай Александрович, профессор, г. Ленинград, 21 п., 22 сентября 1924 г.— 3 сентября 1935 г.  
С пометами и набросками ответов К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 548, лл. 1—40.
396. Рюмин Владимир Владимирович, инженер, г. Николаев Одесской обл., 19 п., 5 мая 1924 г.— 5 апреля 1935 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
(2 письма — копии, переписанные К. Э. Циолковским от руки).  
Оп. 4, № 549, лл. 1—50.
397. Савицкий А. К., г. Ленинград, 3 п., 27 июля — 26 августа 1928 г.  
Оп. 4, № 550, лл. 1—5.
398. Савицкий Витольд, г. Липецк, 1 п., 11 декабря 1917 г.  
Оп. 4, № 551, л. 1.
399. Саврон М. С., г. Харьков, 1 п., 12 мая 1931 г.  
Оп. 4, № 552, лл. 1, 2.
400. Сазонов Николай Иванович, представитель группы студентов, г. Саратов, 1 п., 3 сентября 1935 г.  
С пометой К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 554, лл. 1, 2.
401. Санютин Н., наблюдатель Одесской геофизической обсерватории, г. Одесса, 5 п., 30 апреля 1928 г.— 29 сентября 1930 г.  
Оп. 4, № 556, лл. 1—6.
402. Севаев В. К., г. Москва, 9 п., 7 декабря 1925 г.— 15 декабря 1926 г.  
Оп. 4, № 559, лл. 1—24.
403. Селезевы А. В. и К. В., преподаватель и машинист, изобретатели, г. Туапсе, 5 п., 25 мая 1928 г.— 22 февраля 1929 г.  
С пометами и наброском ответа К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 560, лл. 1—18.
404. Селецкий И., член РОЛИМ, г. Киев, 1 п., 18 августа 1927 г.  
Оп. 4, № 561, лл. 1—3.
405. Семенов В. А., профессор Военно-воздушной академии, г. Москва, 5 п., 4 мая 1926 г.— 1 июня 1928 г.  
С набросками ответов К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 562, лл. 1—16.
406. Семячков Феофан Степанович, г. Свердловск, 1 п., 9 августа 1928 г.  
С пометами и наброском ответа К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 563, лл. 1—5.
407. Сибирко, техник, г. Москва, 1 п., 11 ноября 1934 г.  
Оп. 4, № 564, лл. 1, 2.
408. Симанчук Александр Осипович, г. Ленинград, 1 п., 23 мая 1934 г.  
Оп. 4, № 566, лл. 1, 2.
409. Синицкий Владимир Иванович, с. Александровское Сев.-Кавказского края, 1 п., 23 марта 1935 г.  
Оп. 4, № 567, лл. 1, 2.
410. Ситников М. А., ст. Перелешино, с. Б. Алексеевка Центральной Черноземной обл., 6 п., 8 декабря 1932 г.— 27 сентября 1934 г.  
Оп. 4, № 568, лл. 1—13.

411. Скородумов Николай, г. Боровичи Ленинградской обл., 1 п., 25 августа 1931 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 569, лл. 1—3.
412. Сломинский А., г. Самара, 1 п., 4 сентября 1917 г.  
Оп. 4, № 571, лл. 1, 2.
413. Смирнов Валериян Михайлович, г. Калуга, 2 п., 10 июля 1934 г., 7 августа 1935 г.  
Оп. 4, № 572, лл. 1—3.
414. Смирнов В. Я., г. Ленинград, 1 п., 28 апреля 1928 г.  
Оп. 4, № 573, л. 1.
415. Смирнов З. И., г. Ленинград, 2 п., 18, 29 августа 1927 г.  
Оп. 4, № 574, лл. 1, 2.
416. Смольский Б. М., студент Белорусского политехнического института, г. Минск, 1 п., 23 сентября 1933 г.  
Оп. 4, № 575, лл. 1, 2.
417. Снежко Дмитрий Семенович, эсперантист, г. Минск, 6 п., 8 декабря 1927 г.— 20 сентября 1935 г.  
С пометами и набросками ответов К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 576, лл. 1—15.
418. Соболев Борис Александрович, г. Лукьянов, 1 п., 11 января 1931 г.  
Оп. 4, № 577, лл. 1, 2.
419. Соболев В. Ф., инструктор политехнического труда в школе, г. Рубцовск, 1 п., 21 июня 1934 г.  
Оп. 4, № 578, лл. 1, 2.
420. Соболевский В. И., г. Калинин, 2 п., 29 апреля, 11 мая 1935 г.  
Оп. 4, № 579, лл. 1—5.
421. Соколов Борис Дмитриевич, г. Оренбург, 1 п., 28 марта 1921 г.  
Оп. 4, № 581, лл. 1, 2.
422. Соколов В., г. Одесса, 1 п., 26 июля 1934 г.  
Оп. 4, № 582, лл. 1, 2.
423. Соколов М. М., г. Москва, 8 п., 31 июля 1923 г.— 3 марта 1928 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 583, лл. 1—16.
424. Соколов Ф. Г., г. Владимир, 1 п., 10 февраля 1930 г.  
Оп. 4, № 584, л. 1.
425. Соколовский Павел Александрович, г. Галич, 1 п., 1 августа 1935 г.  
Оп. 4, № 586, л. 1.
426. Солдатов И. И., учащийся рабфака, г. Самарканд, 1 п., 7 января 1935 г.  
Оп. 4, № 587, лл. 1, 2.
427. Соловьев А. В., сотрудник Ленинградской астрономической обсерватории, г. Ленинград, 2 п., 9 июня, 5 августа 1925 г.  
Оп. 4, № 588, лл. 1—4.
428. Солодков Георгий Ильич, секретарь Шефбюро над изобретательством по дирижаблестроению при газете «Вечерняя Москва», г. Москва, 19 п., 26 января 1933 г.— 27 апреля 1935 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 590, лл. 1—56.

429. Солодов В., секретарь Туркестанского общества любителей астрономии, г. Ташкент, 1 п., 10 сентября 1922 г.  
Оп. 4, № 592, лл. 1, 2.
430. Соломонов Николай Алексеевич, гг. Боровичи, Ленинград, 2 п., 26 марта 1924 г., 11 января 1934 г.  
Оп. 4, № 594, лл. 1—4.
431. Соснин Александр Васильевич, изобретатель, п/о Абаканово Ленинградской обл., 2 п., 20 ноября 1933 г., 3 февраля 1934 г.  
Оп. 4, № 596, лл. 1—6.
432. Софронович-Романченко М., г. Ростов н/Д., 1 п., 20 июля 1931 г.  
Оп. 4, № 597, лл. 1, 2.
433. Стеблин Валентин Сергеевич, г. Ленинград, 11 п., 20 января 1934 г.—5 апреля 1935 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 598, лл. 1—35.
434. Степанов Ювеналий Маркелович, г. Иваново, 1 п., 20 августа 1934 г.  
Оп. 4, № 599, лл. 1, 2.
435. Стобровский Н. Г., г. Москва, 1 п., 29 апреля 1935 г.  
Оп. 4, № 600, лл. 1—3.
436. Стратанович Евгений, студент строительного техникума, г. Гомель, 1 п., 9 февраля 1931 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 601, лл. 1—3.
437. Стрелкин Ф. А., г. Москва, 1 п., 28 марта 1935 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 602, л. 1.
438. Стрелковский Петр, г. Воронеж, 2 п., 3 мая 1932 г., 11 июля 1934 г.  
Оп. 4, № 603, лл. 1, 2.
439. Субботин Иван Александрович, с. В. Маза Средне-Волжского края, 2 п., 27 августа, 11 сентября 1934 г.  
Оп. 4, № 604, лл. 1—6.
440. Субботин П., изобретатель, г. Тверь, 1 п., 4 января 1934 г.  
Оп. 4, № 605, лл. 1, 2.
441. Суравегин Герасим, г. Москва, 1 п., 20 сентября 1932 г.  
Приложена газетная вырезка со стихами автора письма о К. Э. Циолковском.  
Оп. 4, № 606, лл. 1, 2.
442. Сурнин Александр Николаевич, художник, гг. Лихвин, Москва, 6 п., 26 февраля 1930 г.—21 июля 1935 г.  
С пометами и набросками ответов К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 607, лл. 1—48.
443. Сухотин Александр Михайлович, г. Калуга, 1 п., 18 мая 1926 г.  
Оп. 4, № 608, лл. 1—3.
444. Сыромятников Ипполит Семенович, г. Куйбышев, 1 п., 26 апреля 1935 г.  
С пометой К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 609, лл. 1—3.
445. Сыромятников Николай Иванович, теплотехник, г. Горький, 2 п., 15, 28 февраля 1935 г.  
Оп. 4, № 610, лл. 1—6.

446. Сытин Виктор Александрович, зам. председателя Комитета по изучению стратосферы Особиахима, г. Москва, 1 п., 23 января 1928 г.  
С наброском ответа К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 611, л. 1.
447. Татищев В. Н., студент Московского текстильного института, г. Москва, 1 п., 6 января 1931 г.  
Оп. 4, № 612, лл. 1, 2.
448. Теплицкий Рувим, ст. Томилино Моск.-Казанской ж. д., 1 п., 28 декабря 1930 г.  
Оп. 4, № 613, лл. 1, 2.
449. Теплухин Н. Н., г. Петроград, 2 п., 10, 29 апреля 1917 г.  
Оп. 4, № 614, лл. 1, 2.
450. Тепцов Михаил Никитич, бывший преподаватель бухгалтерии и коммерческо-финансовых вычислений, г. Боровск, 2 п., 20, 27 июня 1928 г.  
Оп. 4, № 615, лл. 1—8.
451. Терепин А., г. Петроград, 1 п., 29 сентября 1920 г.  
Оп. 4, № 616, л. 1.
452. Тесленко А. И., студент Харьковского авиационного института, дер. Сажино Ленинградской обл., 1 п., 9 июля 1934 г.  
Оп. 4, № 617, лл. 1, 2.
453. Тетпор Н. А., инженер, г. Челябинск, 3 п., 5 января — 17 февраля 1934 г.  
Оп. 4, № 619, лл. 1—6.
454. Тимаков А. Е., доцент 1-го МГУ, г. Москва, 1 п., 3 апреля 1927 г.  
Оп. 4, № 620, лл. 1, 2.
455. Тимченко А., г. Харьков, 1 п., 20 марта 1932 г.  
Оп. 4, № 621, лл. 1, 2.
456. Тимченко К. И., ст. Морозовская Юго-Восточной ж. д., 1 п., 5 января 1931 г.  
Оп. 4, № 622, лл. 1, 2.
457. Тихомиров Порфирий Федорович, с. Лидино, 1 п., 4 августа 1928 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 623, лл. 1—3.
458. Тихонов Константин Борисович, студент медицинского техникума, г. Фрунзе, с. Чалаказан Киргизской АССР, 2 п., 10 февраля 1933 г., 24 апреля 1934 г.  
С пометами и наброском ответа К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 624, лл. 1—5.
459. Ткепелашвили Георгий, г. Тифлис, 1 п., 10 июля 1932 г.  
Оп. 4, № 625, лл. 1—3.
460. Токарев В., г. Витебск, 1 п., 8 декабря 1925 г.  
Оп. 4, № 626, лл. 1—3.
461. Токаревич Константин Николаевич, г. Петроград, 1 п., 2 августа 1921 г.  
Оп. 4, № 627, лл. 1—3.
462. Третьяков Г., прораб, ст. Усая Томской ж. д., 1 п., 18 апреля 1933 г.  
Оп. 4, № 629, лл. 1, 2

463. Трошин Иван, с. Сулак Саратовского края, 1 п., 19 мая 1935 г.  
Оп. 4, № 630, лл. 1, 2.
464. Трояновский Василий Митрофанович, слушатель подготовительных курсов в педвуз, изобретатель, г. Орел, 1 п., 28 июня 1935 г.  
Оп. 4, № 631, лл. 1—3.
465. Умфаснк Д. Я., г. Тифлис, 2 п., 5, 17 сентября 1934 г.  
Оп. 4, № 633, лл. 1—4.
466. Урицкий Н., гг. Вязьма, Смоленск, 14 п., 18 октября 1931 г.—  
15 марта 1935 г.  
Оп. 4, № 635, лл. 1—23.
467. Уфимцев А. Г., изобретатель, г. Курск, 1 п., 14 ноября 1927 г.  
Оп. 4, № 637, лл. 1, 2.
468. Фалин (Макутин) В. И., журналист, г. Ленинград, 2 п., 30 марта  
1928 г., 27 января 1935 г.  
Оп. 4, № 638, лл. 1—3.
469. Федоренков Н. К., изобретатель, г. Москва, 9 п., 24 мая 1927 г.—  
22 ноября 1930 г.  
Оп. 4, № 639, лл. 1—17.
470. Федоров А. П., изобретатель, г. Детское село, 1 п., 2 июля 1932 г.  
Оп. 4, № 640, лл. 1—2.
471. Федоров А. Я., гг. Киев, Вологда, Москва, 17 п., 5 октября 1916 г.—  
15 [сентября 1932 г.]  
С пометами К. Э. Цюлковского.  
Оп. 4, № 641, лл. 1—27.
472. Федоров М. М., медицинский работник, п/о Селецкое Архангель-  
ской губ., 1 п., 27 марта 1928 г.  
Оп. 4, № 642, лл. 1, 2.
473. Федяевский Константин Константинович, инженер-механик, г. Мо-  
сква, 2 п., 6, 29 апреля 1928 г.  
Приложение: протокольная запись рассказа К. К. Федяевского «Путешествие  
в межпланетные пространства» от 2 февраля 1927 г.  
Оп. 4, № 643, лл. 1—8.
474. Фельсер А. А., шахтер, г. Шахты, шахта «Артем», 1 п., 8 августа  
1931 г.  
Оп. 4, № 645, лл. 1—3.
475. Фербей В. Э., г. Москва, 1 п., 27 сентября 1931 г.  
Оп. 4, № 646, лл. 1, 2.
476. Филиппов Алексей Михайлович, г. Тула, 6 п., 3 ноября 1934 г.—  
11 марта 1935 г.  
Оп. 4, № 647, лл. 1—12.
477. Филиппов И. А., студент Московского горного института, 1 п.,  
17 мая 1932 г.  
Оп. 4, № 649, лл. 1, 2.
478. Фокин М. И., инженер, г. Москва, 1 п., 24 августа 1921 г.  
Оп. 4, № 650, лл. 1, 2.
479. Форрайтер Ансберт и Анна (Ansbert und Anna Vorreiter), Бад Кис-  
синген, Германия, 2 п. (на нем. яз.), 27 декабря 1928 г., 22 декабря  
1934 г.  
Оп. 4, № 651, лл. 1, 2.

480. Фортиков Иван Петрович, начальник сектора оргмассовой работы ЦГИРД, г. Москва, Калинин, 12 п., 27 февраля 1931 г.— 26 июня 1935 г.  
С пометами и набросками ответов К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 652, лл. 1—26.
481. Фрейндлих Александр Робертович, г. Ленинград, 2 п., 6, 29 марта 1928 г.  
Оп. 4, № 654, лл. 1—5.
482. Фукельман С., г. Баку, 1 п., 30 апреля 1934 г.  
Оп. 4, № 656, лл. 1—3.
483. Хайкин М. М., инженер-изобретатель, г. Харьков, 1 п., 12 августа 1931 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 657, лл. 1, 2.
484. Хандросс Л. М., г. Свердловск, 1 п., 3 августа 1928 г.  
Оп. 4, № 658, л. 1.
485. Харитонов А. Г., г. Москва, 1 п., 29 декабря 1934 г.  
С наброском ответа К. Э. Циолковского. Приложена машинописная копия письма с пометой К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 659, лл. 1, 2.
486. Хвольсон Орест Данилович, профессор Петроградского университета, г. Петроград, 1 п., 12 декабря 1921 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 660, л. 1.
487. Хейфец Муля Яковлевич, Паричи Бобруйского округа, 1 п., 25 марта 1928 г.  
Оп. 4, № 661, лл. 1—3.
488. Хинкулов Е. А., г. Одесса, 2 п., 16 апреля, 5 мая 1917 г.  
Оп. 4, № 662, лл. 1, 2.
489. Ходов Зелик, г. Харьков, 6 п., 13 ноября 1930 г.— 3 февраля 1932 г.  
С пометами и наброском ответа К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 663, лл. 1—13.
490. Ходоровский Б. М., г. Харьков, 2 п., 26 июля, 3 августа 1928 г.  
Оп. 4, № 664, лл. 1, 2.
491. Холод А. С., студент, г. Луганск, 1 п., 30 августа 1934 г.  
Оп. 4, № 665, лл. 1, 2.
492. Хренов Алексей Павлович, инструктор с/х кооператива, г. Сталинград, 1 п., 5 января 1931 г.  
Оп. 4, № 667, л. 1.
493. Хрущинский М. М., г. Петроград, 2 п., 10, 30 октября 1922 г.  
Оп. 4, № 668, лл. 1—14.
494. Хшановский Л., г. Москва, 1 п., б/д.  
С пометой К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 669, лл. 1—3.
495. Цандер Фридрих Артурович, инженер-конструктор реактивных аппаратов, г. Москва, 6 п., 25 февраля 1923 г.— 17 сентября 1932 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 670, лл. 1—41.
496. Цейтлин Семен, техник, г. Москва, 1 п., 7 мая 1935 г.  
Оп. 4, № 672, лл. 1—4.

497. Ценцыпер Л., студент Казанского университета, г. Казань, 1 п., 29 ноября 1927 г.  
Оп. 4, № 674, л. 1.
498. Церохов Матвей, студент рыбного техникума БССР, Мозырский округ, Житковичский район, 1 п., 28 ноября 1930 г.  
Оп. 4, № 675, лл. 1—3.
499. Циолковская Елена Иосифовна (племянница К. Э. Циолковского), г. Ульяновск, 4 п., 13—31 августа 1928 г.  
Оп. 4, № 676, лл. 1—8.
500. Циолковская Любовь Константиновна, г. Калуга, 2 п., 4, 9 февраля 1926 г.  
Оп. 4, № 677, лл. 1—6.
501. Циолковские Павел и Клавдия (племянники К. Э. Циолковского), г. Павлодар, 2 п., 19 апреля, 25 августа 1934 г.  
Оп. 4, № 678, лл. 1—4.
502. Цирков С., изобретатель, г. Краснодар, 6 п., 23 октября — 2 ноября 1929 г.  
Оп. 4, № 679, лл. 1—27.
503. Чалая Зинаида, политредактор Главлита, г. Гурзуф, санаторий Суук-Су, 1 п., 9 августа 1928 г.  
Оп. 4, № 680, лл. 1—3.
504. Чапов Н. М., г. Иваново-Вознесенск, 1 п., 28 мая 1928 г.  
Оп. 4, № 681, л. 1.
505. Черенков П., г. Николаев, 2 п., б/д<sup>1</sup>, 30 августа 1931 г.  
Оп. 4, № 682, лл. 1—3.
506. Чернов Виктор Михайлович, Кичкас-Днепрострой, 10 п., 12 февраля 1933 г. — 18 марта 1934 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 683, лл. 1—20.
507. Чернохлеб Борис, г. Лубны, 75 арт. полк, 1 п., 24 мая 1934 г.  
Оп. 4, № 684, лл. 1—6.
508. Чертавской Е. Е., инженер, начальник работ по постройке первого советского стратостата, г. Ленинград, 1 п., 13 декабря 1933 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 685, л. 1.
509. Чехонин Федор Михайлович, изобретатель-рационализатор, г. Сталинград, 1 п., 28 апреля 1935 г.  
Оп. 4, № 686, лл. 1—4.
510. Чешихин Всеволод Евграфович, г. Нижний-Новгород, 4 п., 16 ноября 1927 г. — 2 июля 1928 г.  
Приложены брошюры о международном языке эсперанто.  
Оп. 4, № 687, лл. 1—8.
511. Чибисов Юрий, инженер, ст. Гудернес Сев.-Кавказской ж. д., 1 п., 23 октября 1934 г.  
Оп. 4, № 688, лл. 1, 2.

<sup>1</sup> Первое письмо.

512. Чижевский Александр Леопольдович, профессор, директор Центральной научно-исследовательской лаборатории по унификации, г. Калуга, Москва, 42 п., 17 июня 1919 г.— 12 июля 1934 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 689, лл. 1—76.
513. Чижов Е. И., г. Ростов н/Д., 1 п., 30 января 1928 г.  
Оп. 4, № 690, л. 1.
514. Чистоклетов С., инженер, г. Алма-Ата, 1 п., 8 декабря 1932 г.  
Оп. 4, № 691, л. 1.
515. Чуваев Георгий Николаевич, изобретатель, г. Москва, 2 п., 1 декабря 1922 г., 23 августа 1923 г.  
Оп. 4, № 692, лл. 1—41.
516. Шатилов Петр Иванович, г. Москва, 1 п., 30 августа 1930 г.  
Оп. 4, № 694, лл. 1, 2.
517. Шахов И. Н., ст. Трубецкая Сев.-Кавказской ж. д., зерносовхоз «Гигант», 1 п., 12 мая 1931 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 695, лл. 1, 2.
518. Шапин М. Я., студент Машиностроительного института, г. Свердловск, 6 п., февраль 1931 г.— 25 июня 1935 г.  
С пометами и наброском ответа К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 696, лл. 1—45.
519. Шерман И. М., г. Ростов н/Д., 1 п., 27 марта 1932 г.  
Оп. 4, № 697, л. 1.
520. Шершевский Александр Борисович, инженер, г. Берлин, 17 п. (на русск. и нем. яз.), 22 декабря 1921 г.— 4 декабря 1929 г.  
С пометами и набросками ответов К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 698, лл. 1—75.
521. Шефов В. Д., г. Москва, 1 п., 4 декабря 1931 г.  
Оп. 4, № 699, лл. 1, 2.
522. Шигов Н., студент Политехнического института им. Каллинина, г. Ленинград, 1 п., 20 мая 1928 г.  
Оп. 4, № 700, л. 1.
523. Шифман М., Дилин С., драматурги, г. Ленинград, 1 п., 12 ноября 1932 г.  
Оп. 4, № 701, лл. 1, 2.
524. Шмурло В. Ф., инженер, г. Челябинск, 1 п., 16 декабря 1896 г.  
Оп. 4, № 703, лл. 1—3.
525. Шнуков Алексей Владимирович, сотрудник редакции журнала «Самолет», г. Москва, 1 п., 28 января 1930 г.  
С наброском ответа К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 704, лл. 1, 2.
526. Шолмин В. Я., студент, г. Томск, 1 п., 10 августа 1933 г.  
Оп. 4, № 705, лл. 1, 2.
527. Шорьгин С. А., секретарь Московского общества любителей астрономии, г. Москва, 3 п., 9 апреля — 24 июня 1919 г.  
Оп. 4, № 706, лл. 1—4.
528. Штернфельд А. Я. (Sternfeld A. J.), инженер-механик, г. Париж, 7 п., 11 июня 1930 г.— 11 сентября 1934 г.  
С пометами и примечаниями К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 708, лл. 1—30.

529. Штокмар Иосиф Иванович, вагонный мастер на строительстве железной дороги Алят — Горадиз (Кавказ), 3 п., 16 февраля — 25 июля 1929 г.  
Оп. 4, № 709, лл. 1—6.
530. Шурупов Анатолий Константинович, изобретатель, г. Борисоглебск, 4 п., 2 мая — 28 июня 1934 г.  
Оп. 4, № 710, лл. 1—12.
531. Шапов Н. М., инженер, г. Москва, 1 п., 4 декабря 1917 г.  
Оп. 4, № 711, л. 1.
532. Щербаков А. Я., студент Харьковского технического института, г. Харьков, 1 п., 1 февраля 1926 г.  
Оп. 4, № 714, лл. 1, 2.
533. Щербаков Сергей Васильевич, председатель Нижегородского кружка любителей физики и астрономии (позднее Горьковского геодезического общества), г. Калуга, 2 п., 7 апреля, 3 июня 1932 г.  
Оп. 4, № 715, лл. 1—3.
534. Эвентов Я., зав. авиамодельной лабораторией Осоавиахпм, гг. Смоленск, Москва, 3 п., 27 января 1932 г.— 3 октября 1933 г.  
Оп. 4, № 716, лл. 1—5.
535. Эм Василий Михайлович, студент индустриального техникума, г. Владивосток, 1 п., 15 мая 1931 г.  
Оп. 4, № 717, лл. 1—4.
536. Эрман В. Ф., учительница, ст. Перерва, 3 п., 3 марта — 26 мая 1934 г.  
Оп. 4, № 718, лл. 1—8.
537. Эратов Леонид Семенович, руководитель бригады Нефтяного геолого-разведочного института, г. Москва, 3 п., 9 июля 1931 г.— 28 августа 1934 г.  
С пометой К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 720, лл. 1—7.
538. Юдалевич Ф. Ф., 1 п., 18 марта 1934 г.  
Машинописная копия письма с пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 721, л. 1.
539. Юдин А. И. и Шолмин В., студенты, г. Томск, 2 п., 10, 19 сентября 1933 г.  
С пометами и наброском ответа К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 722, лл. 1—15.
540. Юцит Роберт, г. Москва, 1 п., 12 августа 1934 г.  
Оп. 4, № 723, лл. 1—5.
541. Юшманов Николай Владимирович, аспирант Ленинградского университета, 3 п., 8 октября 1927 г.— 1 сентября 1930 г.  
Оп. 4, № 724, лл. 1—3.
542. Якобсен Фриц (Fritz John Jacobsen), летчик, г. Берлин, 1 п., 4 декабря 1926 г.  
Оп. 4, № 725, лл. 1, 2.
543. Яковлев Николай Яковлевич, инженер, г. Ташкент, 1 п., 4 июня 1924 г.  
Оп. 4, № 727, лл. 1—4.

544. Янчевский А. И., ст. Никольск-Уссурийск, 2 п., 21 апреля, 27 мая 1928 г.  
Оп. 4, № 728, лл. 1—3.
545. Яременко А. Н., г. Киев, 1 п., 15 февраля 1932 г.  
Оп. 4, № 729, л. 1.
546. Ярмоленко Я. Р., Паричи Бобруйского окр., 1 п., 11 июля 1928 г.  
С пометой К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 730, л. 1.
547. Студенты Ленинградского института гражданского воздушного флота, г. Калуга, 1 п., 19 марта 1931 г.  
Оп. 4, № 731, л. 1.
548. Студенты Купянского механического техникума, г. Купянск, 1 п., 22 января 1931 г.  
Оп. 4, № 732, л. 2.
549. Группа молодежи Киевских политехнических курсов и кружка по постройке модели аэронавов, изобретенных К. Э. Циолковским, г. Киев, 1 п., 30 сентября 1916 г.  
С пометой К. Э. Циолковского.  
Оп. 4, № 733, лл. 1, 2.
550. Письма пионеров, школьников, юных техников, авиамodelистов и изобретателей, 77 п., 29 ноября 1919 г.— 31 августа 1935 г.  
Оп. 4, № 144, 204, 205, 252, 279, 309, 324, 326, 360, 374, 379, 416, 418, 419, 423, 426, 438, 467, 476, 496, 499, 503, 508, 522, 537, 542, 570, 591, 595, 632, 644, 653, 655, 693, 707, 713, 734—736.
551. Письма, полученные в ответ на заметку К. Э. Циолковского «Кто видел болид?», опубликованную 21 июня 1934 г. в газ. «Известия», 228 п., 21 июня — 11 августа 1934 г.  
Оп. 4, № 56, 131, 314, 347, 448, 498, 744—957.

#### Учреждения и организации

552. Международное техническое бюро инженера А. Г. Щавинского, г. Петербург, 1 п., 3 января 1897 г.  
Оп. 3, № 3, л. 1.
553. Русское техническое общество, 3 п., 30 ноября 1890 г.— 31 марта 1905 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 3, № 1, ст. 1; № 2, стл. 4—5; № 5, ст. 1.
554. Российская Академия наук, 1 п., 23 марта 1902 г.  
Оп. 3, № 110, ст. 117.
555. Московский цензурный комитет Министерства внутренних дел, 1 п., 1 сентября 1905 г.  
Оп. 3, № 132, ст. 1.
556. Мастерская по изготовлению клише И. С. Блокова, г. Москва, 1 п., 5 декабря 1913 г.  
Оп. 3, № 133, ст. 1.
557. III Всероссийский воздухоплавательный съезд, 1 п., 10 марта 1914 г.  
Оп. 3, № 113, ст. 1.
558. Завод по производству жести, г. Лябава, 1 п., 5 июня 1914 г.  
Оп. 3, № 9, ст. 2.

559. Фирма металлических изделий Х. Грина, г. Варшава, 4 п., 13 июня—8 июля 1914 г.  
Оп. 3, № 9, лл. 3—7.
560. Техническая контора Класа Фрелина по поставке металлоизделий, г. Москва, 1 п., 20 января 1915 г.  
Оп. 3, № 9, л. 8.
561. Курсы для взрослых Калужского самообразовательного просветительного общества «Вестник знания», г. Калуга, 1 п., 5 сентября 1917 г.  
Оп. 3, № 114, л. 1.
562. Коммунистическая (Социалистическая) Академия общественных наук при ЦИК РСФСР, 9 п., 22 августа 1918 г.—26 января 1930 г.  
Оп. 3, № 129, лл. 7—9, 13, 14, 17, 19, 26; № 199, л. 16.
563. Калужский пролетарский университет памяти годовщины Октябрьской революции, 3 п., 23 ноября 1918 г.—2 января 1919 г.  
Оп. 3, № 115, лл. 1—4.
564. Главное управление военно-воздушных сил РККА, г. Москва, 4 п., 24 февраля 1919 г.—16 июня 1925 г.  
Оп. 5, № 15, лл. 1—3, 16—18.
565. Комитет по делам изобретений ВСНХ РСФСР, г. Ленинград, 8 п., 26 февраля 1919 г.—8 октября 1930 г.  
Оп. 3, № 13, лл. 1, 19, 25, 51, 53, 72—74.
566. Русское общество любителей мироведения, г. Петроград—Ленинград, 13 п., 5 июня 1919 г.—8 августа 1927 г.  
Оп. 2, № 22, лл. 1, 2; оп. 3, № 197, лл. 2—4, 7, 8, 18, 19, 25; № 198, лл. 17—19, 22, 23.
567. Общество изучения природы Калужского края, г. Калуга, 1 п., 8 октября 1919 г.  
Оп. 3, № 116, лл. 3, 4.
568. Реввоенсовет республики, Штаб начальника Красного воздушного флота, г. Москва, 11 п., 14 марта 1921 г.—30 декабря 1929 г.  
Оп. 3, № 18, лл. 2—10, 13, 19, 24.
569. Ассоциация натуралистов-самоучек Главнауки Наркомпроса РСФСР, г. Москва, 62 п., 26 августа 1921 г.—12 июня 1928 г.  
Оп. 3, № 16, лл. 1—116; № 17, лл. 1—67.
570. Научная редакция Главвоздухофлота РСФСР, г. Москва, 1 п., 5 апреля 1922 г.  
Оп. 3, № 15, л. 4, 4об.
571. Государственное техническое издательство научно-технического отдела ВСНХ РСФСР, г. Москва, 1 п., 18 мая 1922 г.  
Оп. 3, № 134, л. 1.
572. Правление государственной промышленности цветных металлов «Госпромцветмет», 3 п., 1 октября 1923 г.—9 апреля 1924 г.  
Оп. 3, № 20, лл. 1—3.
573. Редакция журнала «Воздухоплавание», г. Москва, 3 п., 16 мая—15 декабря 1924 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 3, № 164, лл. 1—6.

574. Общество изучения межпланетных сообщений, г. Москва, 3 п.; 15 июня — 8 сентября 1924 г.  
Оп. 3, № 103, лл. 1, 3; № 186, л. 1.
575. Редакция журнала «Техника и жизнь», г. Москва, 6 п., 24 июня 1924 г. — 6 июля 1926 г.  
Оп. 3, № 181, лл. 1—9.
576. Редакция журнала «Самолет», г. Москва, 4 п., 8 сентября 1924 г. — 7 октября 1933 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 3, № 178, лл. 1—7.
577. Комиссия по улучшению быта студенчества (КУБС) 1-го МГУ, г. Москва, 1 п., 13 января 1925 г.  
Оп. 3, № 127, лл. 1, 2.
578. Редакция журнала «30 дней», г. Москва, 1 п., 19 мая 1925 г.  
Оп. 3, № 183, лл. 1, 2.
579. Лекционное бюро при Ленинградском военном округе, 1 п., [не ранее 23 сентября 1925 г.]  
Оп. 3, № 128, л. 1.
580. Общество любителей астрономии, г. Москва, 2 п., 25 сентября, 10 декабря 1925 г.  
Оп. 3, № 185, лл. 1—4.
581. Всеукраинская Академия наук, г. Киев, 4 п., 20 октября 1925 г. — 30 ноября 1926 г.  
Оп. 3, № 197, лл. 10—13, 16, 17, 23, 24.
582. Редакция журнала «Огонек», г. Москва, 5 п., 4 ноября 1925 г. — 18 июля 1928 г.  
Оп. 3, № 175, лл. 1—10.
583. Школьный совет 1-й Советской школы г. Калуги, 1 п., 5 февраля 1926 г.  
Оп. 3, № 197, лл. 14, 15.
584. Кружок любителей физики и астрономии, г. Нижний-Новгород, 2 п., 6 марта 1926 г., 31 августа 1930 г.  
Оп. 3, № 197, л. 21; № 199, л. 23.
585. Редакция журнала «Помощь самообразованию», г. Москва, 1 п., [не позднее 18 октября 1926 г.]<sup>1</sup>  
Оп. 3, № 186, л. 2.
586. Редакция журнала «Наука и техника», г. Ленинград, 3 п., 28 ноября 1926 г. — 22 февраля 1932 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 3, № 173, лл. 1, 2, 4—7.
587. Союз обществ друзей авиационной и химической промышленности (Авиахим РСФСР), г. Москва, 2 п., 29 декабря 1926 г., 29 января 1927 г.  
Оп. 3, № 197, л. 26; № 198, лл. 4, 5.
588. Ассоциация изобретателей-инвентистов (АИИЗ), 14 п., 21 января 1927 г. — 12 марта 1928 г.  
Оп. 3, № 198, лл. 1, 6, 9—15, 20, 24, 25, 29—32, 34, 38; № 199, лл. 5, 6.

<sup>1</sup> Датируется по ответу К. Э. Циолковского. См. оп. 3, № 136, л. 1.

589. Библиотека Прусской Академии наук, г. Берлин, 1 п. (на нем. яз.), 8 февраля 1927 г.  
Оп. 3, № 200, л. 1.
590. Редакция журнала «Авиация и химия», г. Москва, 3 п., 21 марта 1927 г.— 5 февраля 1930 г.  
Оп. 3, № 159, лл. 1—4.
591. Автомобильная компания «Форд» (Ford Motor Company), г. Детройт, США, 1 п. (на англ. яз.), 30 марта 1927 г.  
Оп. 3, № 39, л. 1.
592. Корпорация развития воздушных сил (Aircraft Development Corporation), г. Детройт, США, 1 п. (на англ. яз.), 5 апреля 1927 г.  
Оп. 3, № 40, л. 1.
593. Корпорация металлических воздушных кораблей (Metalclad Airship Corporation) г. Детройт, США, 1 п. (на англ. яз.), 12 апреля 1927 г.  
Оп. 3, № 44, л. 1.
594. Издательство «Р. Ольденбург» («R. Oldenbourg»), Мюнхен — Берлин, 2 п. (на нем. яз.), 25 апреля, 12 декабря 1927 г.  
Оп. 3, № 137, лл. 2, 3.
595. Книжный магазин Шнейдера (Schneider) п. Амелянга (Amelang), г. Берлин, 1 п. (на нем. яз.), 26 апреля 1927 г.  
Оп. 3, № 200, л. 2.
596. Ташкентская астрономическая обсерватория, 2 п., 6 сентября 1927 г., 18 апреля 1928 г.  
Оп. 3, № 198, л. 28; № 199, л. 8.
597. Книжный магазин Пузеха (Pousech F.), г. Грац, Австрия, 1 п. (на нем. яз.), 18 октября 1927 г.  
Оп. 3, № 200, л. 3.
598. Бюро содействия изобретательству научно-технического управления ВСНХ СССР, г. Москва, 2 п., 18 октября 1927 г., 7 января 1928 г.  
Оп. 3, № 13, л. 54; № 93, л. 10.
599. Общество друзей и любителей астрономии, г. Харьков, 5 п., 26 октября 1927 г.— 30 августа 1930 г.  
Оп. 2, № 24, лл. 1—4, 10.
600. Библиотека Саратовского ветеринарного института, 1 п., 18 ноября 1927 г.  
Оп. 3, № 198, л. 33.
601. Фундаментальная библиотека Киевского института народного хозяйства, 1 п., 13 декабря 1927 г.  
Оп. 3, № 198, л. 86.
602. Библиотека Ленинградского института инженеров путей сообщения, г. Ленинград, 2 п., 13 декабря 1927 г., 26 июля 1928 г.  
Оп. 3, № 198, л. 37; № 199, л. 10.
603. Редакционная коллегия издания «10 лет Красного воздухоплавания» Осоавиахима СССР, 3 п., 10 февраля — 21 марта 1928 г.  
Оп. 3, № 138, лл. 1—6.
604. Русское географическое общество (Забайкальский отдел), г. Чита, 4 п., 19 февраля 1928 г.— 12 августа 1931 г.  
Оп. 3, № 199, лл. 1—3, 7, 12, 26, 27.

605. Государственная центральная книжная палата, г. Москва, 2 п., 29 февраля 1928 г., 23 мая 1931 г.  
Оп. 3, № 199, лл. 4, 25.
606. Комиссия по научному воздухоплаванию при Московской аэрологической обсерватории, 2 п., 21, 30 марта 1928 г.  
Оп. 2, № 25, лл. 1, 2.
607. Всесоюзное общество культурной связи с заграницей (отдел печати), г. Москва, 2 п., 19, 27 апреля 1928 г.  
С пометой К. Э. Циолковского.  
Оп. 3, № 139, лл. 1—4.
608. Общество любителей мироведения, г. Одесса, 1 п., 21 апреля 1928 г.  
Оп. 3, № 104, лл. 1—3.
609. Редакция журнала «Вопросы стенографии и машиннописи», г. Москва, 1 п., 25 апреля 1928 г.  
Оп. 3, № 166, лл. 1, 2.
610. Книжный магазин «Наука и знание», г. Ленинград, 1 п., 5 мая 1928 г.  
Оп. 3, № 199, л. 9.
611. Редакция журнала «Хочу все знать», г. Москва, 1 п., 16 мая 1928 г.  
Оп. 3, № 193, лл. 1, 2.
612. Кабинет стандартизации Государственного института техники управления НКРКИ СССР, г. Москва, 1 п., 24 мая 1928 г.  
Оп. 3, № 93, л. 20.
613. Редакция газеты «Коммуна», г. Калуга, 4 п., 29 июня 1928 г.— 2 сентября 1935 г.  
Оп. 3, № 189, лл. 1—10.
614. Редакция газеты «Правда», г. Москва, 4 п., 24 июля 1928 г.— 14 мая 1935 г.  
Оп. 3, № 192, лл. 1—5, 11, 12.
615. Редакция журнала «За рулем», г. Москва, 1 п., 26 июля 1928 г.  
Оп. 3, № 169, лл. 1, 2.
616. Ленинградское отделение Государственного издательства, 1 п., 7 августа 1928 г.  
С наброском ответа К. Э. Циолковского.  
Оп. 3, № 140, лл. 1, 2.
617. Библиотека Харьковского технологического института им. Ленина, 1 п., 27 августа 1928 г.  
Оп. 3, № 199, л. 111.
618. Реввоенсовет республики (Отдел военных изобретений Военно-научного исследовательского комитета), г. Москва, 2 п., 22 февраля, 21 июня 1929 г.  
Оп. 3, № 113, лл. 25, 26.
619. Международная ассоциация биологии (Association international bioscosmique), г. Париж, 2 п. (на франц. яз.), 24 октября 1929 г., апрель 1934 г.  
Оп. 3, № 200, лл. 12—13.
620. Комитет по развитию воздухоплавания Центрального совета Осоавиахима СССР, г. Москва, 1 п., 20 ноября 1929 г.  
Оп. 3, № 120, л. 1.

621. Военно-техническая академия РККА им. Дзержинского, г. Ленинград, 2 п., 30 ноября 1929 г., 30 января 1930 г.  
Оп. 3, № 199, лл. 13—15.
622. Народный комиссариат по военным делам СССР (Артиллерийское управление), г. Москва, 1 п., 13 февраля 1930 г.  
Оп. 3, № 199, лл. 17—19.
623. Комитет по развитию дирижаблестроения в СССР, г. Москва, 1 п., 20 марта 1930 г.  
Оп. 3, № 54, л. 1.
624. Редакция журнала «Всемирный следопыт», г. Москва, 1 п., 8 апреля 1930 г.  
Оп. 3, № 167, лл. 1, 2.
625. Газодинамическая лаборатория технического штаба начальника вооружений РККА, 1 п., 11 мая 1930 г.  
Оп. 3, № 199, лл. 20, 21.
626. Издательство «Молодая гвардия», гг. Москва, Ленинград, 5 п., 18 июня 1930 г.— 15 декабря 1932 г.  
Оп. 3, № 141, лл. 1—8.
627. Библиотека Ленинградского технологического института, 1 п., 18 июля 1930 г.  
Оп. 3, № 199, л. 22.
628. Редакция журнала «Изобретатель», г. Москва, 1 п., 18 июля 1930 г.  
Оп. 3, № 170, лл. 1, 2.
629. Редакция журнала «Рабочее изобретательство», г. Москва, 4 п., 13 сентября 1930 г.— 3 сентября 1931 г.  
Оп. 3, № 177, лл. 1—8.
630. Редакция журнала «Авиация», г. Прага, 1 п., 14 сентября 1930 г.  
Оп. 3, № 200, л. 4.
631. Общество немецких инженеров (Verein deutscher Ingenieure), г. Берлин, 1 п. (на нем. яз.), 28 октября 1930 г.  
Оп. 3, № 200, л. 5.
632. Библиотека 1-го МГУ, 1 п., 15 ноября 1930 г.  
Оп. 3, № 199, л. 24.
633. Редакция журнала «Искры науки», г. Москва, 3 п., 20 ноября — [не ранее 7 декабря]<sup>1</sup> 1930 г.  
Оп. 3, № 171, лл. 1—5.
634. Завод «Электросталь», 1 п., 27 декабря 1930 г.  
Оп. 3, № 56, л. 1.
635. Военный представитель Военно-технического управления РККА, 1 п., 5 февраля 1931 г.  
Оп. 2, № 71, л. 1.
636. Богимовское волостное землячество Тарусского у. Калужской губ. в Москве, 1 п., 11 февраля 1931 г.  
Оп. 3, № 121, лл. 1, 2.
637. Союз обществ друзей обороны и авиационно-химического строительства СССР, 2 п., 18 марта 1931 г., 27 июня 1934 г.  
Оп. 2, № 72, л. 1; оп. 3, № 107, л. 4. 4об.

<sup>1</sup> Датируется по помете К. Э. Циолковского. См. оп. 3, № 171, л. 4.

638. Научно-исследовательский институт строительства и эксплуатации дирижаблей Всесоюзного объединения Гражданского воздушного флота СССР, г. Москва, 1 п., 22 марта 1931 г.  
Оп. 3, № 58, л. 1.
639. Редакция журнала «Вестник инженеров и техников», г. Москва, 8 п., 12 марта 1931 г.— 22 апреля 1935 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 3, № 163, лл. 1, 3—15.
640. База опытного строительства и эксплуатации дирижаблей Всесоюзного объединения Гражвоздухофлота (БОСЭД), г. Москва, 2 п., 16 июня, 12 сентября 1931 г.  
Оп. 3, № 59, лл. 1—5.
641. Научное книгоиздательство, г. Ленинград, 1 п., 22 июня 1931 г.  
Оп. 3, № 143, лл. 1, 2.
642. Библиотека Московского авиационного института, 1 п., 6 сентября 1931 г.  
Оп. 3, № 199, лл. 28, 29.
643. Типография, г. Калуга, 1 п., 12 октября 1931 г.  
Оп. 3, № 144, л. 1.
644. Лаборатория прикладной механики Нижегородского механико-машиностроительного института, 1 п., 18 октября 1931 г.  
Оп. 3, № 199, л. 30.
645. Ленинградская группа изучения реактивного движения, 2 п., 16 ноября 1931 г., б/д.  
Ф. 796, оп. 1, № 114, лл. 1, 3.
646. Библиотека Горского сельскохозяйственного института, г. Орджоникидзе, 1 п., 13 февраля 1932 г.  
Оп. 3, № 199, л. 31.
647. Бюро местной и иностранной торговли Департамента торговли (от главы русской секции), г. Вашингтон, США, 1 п., 14 марта 1932 г.  
Оп. 2, № 48, л. 12об.
648. Всесоюзное объединение научно-технических издательств, г. Москва, 2 п., 22 июня, 21 июля 1932 г.  
Оп. 3, № 146, лл. 1, 2.
649. Всесоюзное объединение «Международная книга», г. Москва, 1 п., 26 июня 1932 г.  
Оп. 3, № 199, л. 32.
650. Редакция журнала «В бой за технику», г. Москва, 15 п., 27 июня 1932 г.— 3 июня 1935 г.  
Оп. 3, № 160, лл. 1—19.
651. Академия наук СССР, 2 п., 9 сентября, 7 октября 1932 г.  
Ф. 2, оп. 1932, № 66, лл. 100, 110.
652. Государственный политехнический музей, г. Москва, 1 п., 25 октября 1932 г.  
Оп. 3, № 122, лл. 1, 2.
653. Горский кооперативный техникум Северо-Кавказского краевого союза потребительских обществ, 1 п., 15 ноября 1932 г.  
Оп. 3, № 199, л. 33.

654. Редакция журнала «Вестник знания», г. Ленинград, 4 п., 7 февраля 1933 г.— 2 сентября 1935 г.  
Оп. 3, № 162, лл. 2—7.
655. Всеукраинское консультативное лекционное бюро Уполцентротехпрома НКПТ СССР, г. Харьков, 1 п., 26 февраля 1933 г.  
Оп. 3, № 69, л. 1.
656. Редакция «Большой Советской Энциклопедии», г. Москва, 2 п., 5 марта, 28 июля 1933 г.  
Оп. 3, № 147, лл. 1, 2.
657. Редакция журнала «Техника воздушного флота», г. Москва, 2 п., 16 марта, 5 апреля 1933 г.  
Оп. 3, № 179, лл. 1—3.
658. Секция информации и печати ЦАГИ, 1 п., 20 марта 1933 г.  
Оп. 3, № 70, л. 1.
659. Комиссия по исследованию Солнца АН СССР, г. Ленинград, 3 п., 23 марта — 16 июня 1933 г.  
Оп. 3, № 119, лл. 4—8.
660. Редакция журнала «Гражданская авиация», г. Москва, 8 п., 28 марта 1933 г.— 20 декабря 1934 г.  
Оп. 3, № 168, лл. 1—14.
661. Редакция журнала «Наши достижения», г. Москва, 2 п., 29 марта, 17 июня 1933 г.  
Оп. 3, № 174, лл. 1, 2.
662. Редакция журнала «Авиапромышленность», г. Москва, 2 п., 31 марта 1933 г., б/д.  
Оп. 3, № 158, лл. 1, 2.
663. Редакция журнала «Природа», г. Ленинград, 3 п., 22 апреля 1933 г.— 16 мая 1935 г.  
Оп. 3, № 176, лл. 1—5.
664. Центральная группа изучения реактивного движения (ЦГИРД), г. Москва, 2 п., 31 мая, 23 июня 1933 г.  
Оп. 3, № 106, лл. 1—4.
665. Главное управление по делам литературы и издательств (Главлит), г. Москва, 1 п., 7 июня 1933 г.  
Оп. 3, № 148, л. 1.
666. Редакция журнала «Мироведение», г. Москва, 1 п., 14 июля 1933 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Оп. 3, № 172, лл. 1, 2.
667. Комитет научной консультации и пропаганды научных достижений АН СССР, г. Ленинград, 1 п., 11 августа 1933 г.  
Оп. 3, № 119, лл. 9, 10.
668. Библиотека Василеостровского Дома Культуры им. С. М. Кирова, г. Ленинград, 1 п., 5 сентября 1933 г.  
Оп. 3, № 199, л. 36.
669. Московская кинофабрика «Союзкино» Главного управления кинофотопромышленности при СНК СССР, 2 п., 8 сентября 1933 г., 14 марта 1934 г.  
Оп. 3, № 95, лл. 1, 6.
670. Редакция газеты «Ударник лесного фронта», г. Малин Киевской

- обл., 1 п., 17 сентября 1933 г.  
Оп. 3, № 195, лл. 1, 2.
671. Редакция журнала «Вокруг света», г. Ленинград, 1 п., 27 сентября 1933 г.  
Оп. 3, № 165, лл. 1, 2.
672. Редакция газеты «Комсомольская правда», г. Москва, 8 п., 19 октября 1933 г.— 15 сентября 1934 г.  
Оп. 3, № 192, лл. 6, 8—10, 13—18.
673. Редакция журнала «Вестник воздушного флота», г. Москва, 1 п., 19 октября 1933 г.  
Оп. 3, № 161, л. 2.
674. Издательство «Молодой большевик», г. Харьков, 1 п., 20 октября 1933 г.  
Оп. 3, № 149, л. 1.
675. Уральское областное общество друзей обороны и авиационно-химического строительства РСФСР (Уралосоавиахим), г. Свердловск, 2 п., 20 октября 1933 г., б/д.  
Оп. 3, № 199, лл. 38, 39.
676. Библиотека Ленинградского государственного университета, 1 п., 17 ноября 1933 г.  
Оп. 3, № 199, л. 40.
677. Московская центральная областная библиотека, 1 п., 5 февраля 1934 г.  
Оп. 3, № 199, л. 41.
678. Реактивный научно-исследовательский институт НКТП СССР, г. Москва, 7 п., 7 февраля 1934 г.— 7 июля 1935 г.  
С пометами К. Э. Цполковского.  
Оп. 3, № 108, лл. 1—3, 9, 10, 12—18.
679. Редакция газеты «Кино», г. Москва, 1 п., 16 февраля 1934 г.  
Оп. 3, № 188, л. 1.
680. Управление гражданского воздушного флота СССР (Аэрофлот СССР), 1 п., 27 февраля 1934 г.  
Оп. 3, № 85, л. 1.
681. Венская Академия наук, Австрия, 1 п., 2 марта 1934 г.  
Оп. 3, № 200, л. 6.
682. Стокгольмская обсерватория (Observatoire Stockholm Saltsjöbaden), Швеция, 1 п. (на франц. яз.), 6 марта 1934 г.  
Оп. 3, № 200, л. 8.
683. Смитсоновский институт (Smithsonian institution), г. Вашингтон, США, 1 п. (на англ. яз.), 15 марта 1934 г.  
Оп. 3, № 200, л. 9.
684. Организационный комитет по созыву I Всесоюзной конференции по изучению стратосферы, г. Ленинград, 4 п., 15 марта — 1 апреля 1934 г.  
Оп. 3, № 119, лл. 11—17; № 123, лл. 1—4.
685. Центральный антирелигиозный музей, г. Москва, 1 п., 21 марта 1934 г.  
Оп. 3, № 199, л. 42.

686. Редакция газеты «Известия», г. Москва, 2 п., 3 июля, 2 августа 1934 г.  
Оп. 3, № 187, лл. 1—3.
687. Редакция газеты «Комсомолец Украины», г. Харьков, 1 п., 26 июля 1934 г.  
Оп. 3, № 190, лл. 1, 2.
688. Минералогический музей АН СССР, г. Ленинград, 1 п., 27 июля 1934 г.  
Оп. 3, № 97, л. 1.
689. Реактивная секция Военно-научного комитета Центрального совета Осоавиахима СССР и РСФСР, г. Москва, 9 п., 2 августа 1934 г.— 9 июля 1935 г.  
Оп. 3, № 107, лл. 1—3, 5—17.
690. Управление военных изобретений начальника вооружений РККА, г. Москва, 1 п., 16 августа 1934 г.  
Оп. 3, № 118, л. 1.
691. Президиум Дорпрофсожа и Дорсовета общества изобретателей Западной ж. д., г. Калуга, 1 п., [не позднее 23 августа 1934 г.].  
Оп. 3, № 124, лл. 3, 4.
692. Комиссия содействия ученым при СНК СССР, г. Москва, 1 п., 29 сентября 1934 г.  
Оп. 3, № 98, лл. 1, 2.
693. Комитет по изучению стратосферы Центрального совета Осоавиахима СССР, г. Москва, 9 п., 17 декабря 1934 г.— 4 сентября 1935 г.  
Оп. 3, № 152, лл. 1—9, 13—21.
694. Государственное научно-техническое издательство по машиностроению, металлообработке, авиационной и автотранспортной промышленности (Госмашметиздат), г. Москва, 3 п., 28 декабря 1934 г.— 20 июня 1935 г.  
Оп. 3, № 154, лл. 1—6.
695. Военно-химический научно-исследовательский институт Главхимпрома (ВХНИИ), г. Москва, 1 п., 28 декабря 1934 г.  
Оп. 3, № 199, л. 44.
696. Редакция журнала «Техника — молодежи», г. Москва, 4 п., 5 января — 13 июня 1935 г.  
С пометами К. Э. Цюлковского.  
Оп. 3, № 180, лл. 1—8.
697. Редакция журнала «Техника — смене», г. Свердловск, 4 п., 15 января — 23 апреля 1935 г.  
С пометами К. Э. Цюлковского.  
Оп. 3, № 182, лл. 1—9.
698. Стратосферный комитет Всесоюзного авиационного научно-технического общества, г. Москва, 1 п., 16 февраля 1935 г.  
Оп. 3, № 125, л. 1.
699. Всесоюзная конференция по применению реактивных летательных аппаратов к освоению стратосферы, г. Москва, 1 п., 2 марта 1935 г.  
Оп. 3, № 125, лл. 2, 3.
700. Объединение государственных издательств, г. Москва, 2 п., 23 апреля, 10 мая 1935 г.  
Оп. 3, № 156, лл. 1—5.

701. Редакция газеты «На страже», г. Москва, 2 п., 23 апреля, 9 июля 1935 г.  
Оп. 3, № 191, лл. 1—3.
702. Редакция журнала «Химия и оборона», г. Москва, 2 п., 8 мая, 7 июня 1935 г.  
Оп. 3, № 185, лл. 1—4.
703. Народный комиссариат обороны СССР (отдел изобретений), г. Москва, 1 п., 11 мая 1935 г.  
Оп. 3, № 18, ил. 39.
704. Рязанский базовый Средне-Окский музей, 1 п., 27 мая 1935 г.  
Оп. 3, № 199, л. 46.
705. Ленинградское областное издательство Обкома ВКП(б), Облисполкома и Ленсовета, 1 п., 28 мая 1935 г.  
Оп. 3, № 153, ил. 2, 3.
706. Вагонный научно-исследовательский институт НКПС СССР, г. Москва, 1 п., 2 июня 1935 г.  
Оп. 3, № 99, лл. 1, 2.
707. Государственное социально-экономическое издательство, г. Москва, 1 п., 10 июня 1935 г.  
Оп. 3, № 155, лл. 1, 2.
708. Всесоюзный совет по аэродинамике ЦАГИ, г. Москва, 1 п., 11 июня 1935 г.  
Оп. 3, № 126, лл. 1—3.
709. Редакция газеты «Техника», г. Москва, 8 п., 22 июня — 19 июля 1935 г.  
Оп. 3, № 194, лл. 1—12.
710. Всесоюзное объединение «Международная книга» (Ленинградское отделение), 1 п., 26 июня 1935 г.  
Оп. 3, № 199, л. 48.
711. Всесоюзное общество изобретателей, 1 п., 16 июля 1935 г.  
Оп. 2, № 75, л. 1.
712. Редакция газеты «ЦАГИ», г. Москва, 1 п., 29 августа 1935 г.  
Оп. 3, № 196, лл. 1, 2.
713. Редакция журнала «За индустриализацию», 1 п., б/д.  
Оп. 3, № 101, л. 1.

## 2. МАТЕРИАЛЫ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ПРОЕКТОВ К. Э. ЦИОЛКОВСКОГО

1. Доклад VII отдела Русского технического общества о проекте К. Э. Циолковского «Построение металлического аэростата, способного изменять свой объем», 23 октября 1890 г.  
Заверенная копия. Рукопись.  
Оп. 3, № 1, лл. 3, 4.
2. Заключение VII отдела Русского технического общества о труде К. Э. Циолковского «Аэростат металлический управляемый», 24 февраля 1893 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Заверенная копия. Рукопись.  
Оп. 3, № 2, лл. 1—5.

3. Из протоколов заседаний Физико-математического отделения Российской Академии наук об оказании содействия К. Э. Циолковскому в проведении опытов по сопротивлению воздуха, 22 сентября 1899 г.— 30 января 1902 г.  
Подлинники. Рукопись.  
Ф. 1, оп. 1а, № 146, 147.
4. Отзыв акад. М. А. Рыкачева (директора Главной физической обсерватории) об опытах К. Э. Циолковского по сопротивлению воздуха, описанных в его статье «Давление воздуха на поверхности, введенные в искусственный воздушный поток», и просьба об оказании материальной помощи Циолковскому, 6 октября 1899 г.  
Подлинник. Рукопись.  
Ф. 1, оп. 2—1899, № 20, § 270.
5. Письмо непремного секретаря Российской Академии наук Н. Ф. Дубровина акад. М. А. Рыкачеву с просьбой сообщить К. Э. Циолковскому о необходимости составления программы предполагаемых опытов (по сопротивлению воздуха) и сметы на их проведение, 16 октября 1899 г.  
Подлинник. Рукопись.  
Ф. 38, оп. 2, № 551, л. 8.
6. Заявление акад. М. А. Рыкачева о необходимости ассигнования К. Э. Циолковскому 1000 руб. на производство опытов по сопротивлению воздуха, 12 января 1900 г.  
Подлинник. Рукопись.  
Ф. 1, оп. 1—1900, № 209, § 119.
7. Отзыв акад. М. А. Рыкачева по «Докладу об опытах по сопротивлению воздуха, произведенных К. Циолковским на средства Академии с марта 1900 г. по 1 октября 1901 г.», 13 февраля 1902 г.  
Подлинник. Рукопись.  
Ф. 1, оп. 2—1902, № 112, § 59.
8. Заключение специалистов о проекте К. Э. Циолковского «Металлический управляемый аэростат на 200 человек», 1904 г.  
Типографский экз.  
Оп. 3, № 4, лл. 1, 2.
9. Протокол общего заседания научно-технической части Главного управления Военно-Воздушного флота о несвоевременности осуществления проекта металлического дирижабля Циолковского, 2 мая 1919 г.  
Копия. Машинопись.  
Оп. 3, № 14, лл. 1—3.
10. Протокол заседания Бюро съездов Госплана СССР по изучению производительных сил СССР о создании К. Э. Циолковскому необходимых условий для продолжения работы над проектом металлического дирижабля, 16 июля 1925 г.  
Подлинник. Машинопись.  
Оп. 3, № 23, л. 1.
11. Ответ Я. А. Ралопорта оппонентам по докладу о дирижабле системы К. Э. Циолковского на заседании Комиссии по трансарктическому воздухоплаванию при СНК СССР, 27 июля 1925 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Подлинник. Машинопись.  
Оп. 3, № 16, лл. 53—56об.

12. Выписки из протоколов заседаний Президиума авиапромсекции Комиссии по дирижаблестроению Авиахима СССР о дирижабле Циолковского из волнистого металла, 2 декабря 1925 г.—25 августа 1935 г.  
Копия. Машинопись.  
Оп. 3, № 26, лл. 4—27.
13. Ответы Я. А. Рапопорта на возражения противников дирижабля системы К. Э. Циолковского, [не ранее апреля 1926 г.]  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Копия. Машинопись и рукопись.  
Оп. 3, № 34, лл. 4—5.
14. Заключение Наркомата почт и телеграфов СССР о возможности эксплуатации дирижаблей для связи СССР, 17 ноября 1926 г.  
Копия. Машинопись.  
Оп. 3, № 33, лл. 4—3.
15. Выписки из протоколов заседаний Комиссии Коллегии ЦАГИ по рассмотрению проекта дирижаблей системы К. Э. Циолковского, 18 января 1927 г.  
Копия. Машинопись.  
Оп. 3, № 35, лл. 4—8.
16. Ответ Я. А. Рапопорта на заключение ЦАГИ от 18 января 1927 г. по проекту дирижабля Циолковского, 18 января, 5 февраля 1927 г.  
Подлинник. Машинопись.  
Оп. 3, № 36, лл. 1—4; № 37, лл. 1, 2.
17. Выписка из протокола расширенного заседания районного Бюро инженерно-технической секции водников при Московско-Окском райкомводе по докладу Я. А. Рапопорта о металлическом дирижабле системы К. Э. Циолковского, 14 февраля 1927 г.  
Копия. Машинопись.  
Оп. 3, № 38, л. 1.
18. Отзыв проф. Н. А. Рынина о металлическом дирижабле системы К. Э. Циолковского, посланный в Бюро содействия изобретательству ВСНХ СССР, 9 апреля 1927 г.  
Заверенная копия. Машинопись.  
Оп. 3, № 41, л. 1.
19. Ответ С. Родзевича на запрос Главного экономического управления ВСНХ о дирижабле Циолковского, 12 апреля 1927 г.  
Копия. Машинопись.  
Оп. 3, № 42, л. 1.
20. Отзыв проф. А. И. Морощкина (заведующего кабинетом прикладной механики 1-го МГУ) о дирижабле системы К. Э. Циолковского, 14 апреля 1927 г.  
Заверенная копия. Машинопись.  
Оп. 3, № 43, л. 2.
21. Заявление Я. А. Рапопорта в Комитет содействия изобретательству Осоавиахима СССР с просьбой добиться объективной оценки дирижабля Циолковского, 1 июля 1927 г.  
Подлинник. Рукопись.  
Оп. 3, № 43, л. 1.
22. Стенограммы совещаний в ВСНХ СССР о возможности и целесообразности построения металлического дирижабля системы К. Э. Циолковского, 28 октября и 9 ноября 1927 г.  
Копия. Машинопись.  
Оп. 3, № 45, лл. 1—454.

23. Письма Института инженеров путей сообщения в Бюро содействия изобретательству ВСНХ СССР о работах по дирижаблю Циолковского, 6—20 декабря 1927 г.  
Копия. Машинопись.  
Оп. 3, № 47, лл. 1—54.
24. Сводка о ходе работ по строительству дирижабля Циолковского за период с весны 1927 г. по 1928 г., составленная Я. А. Рапопортом, 15 февраля 1928 г.  
Подлинник. Машинопись.  
Оп. 3, № 50, л. 1.
25. Заявление Я. А. Рапопорта в Бюро реализации изобретений Авиагresta об оказании помощи в возобновлении и завершении работы по металлическому дирижаблю Циолковского, 2 марта 1930 г.  
С пометами К. Э. Циолковского.  
Подлинник. Рукопись.  
Оп. 3, № 53, лл. 1, 2.
26. Доклад Я. А. Рапопорта в Дирижаблестрое о преимуществах дирижабля системы К. Э. Циолковского, 9 февраля 1932 г.  
Копия. Машинопись.  
Оп. 3, № 61, лл. 1—4.
27. Протокол совещания в Секторе автомобилизации и аэрофикации Госплана СССР о ходе работ по дирижаблю Циолковского, 23 марта 1932 г.  
Копия. Машинопись.  
Оп. 3, № 65, лл. 1, 2.
28. Сообщение Г. И. Солодкова о проведении обследования группы Циолковского в Дирижаблестрое и об образовании нового Комитета содействия дирижаблестроению при Осоавиахиме СССР, 5 июля 1932 г.  
Подлинник. Рукопись.  
Оп. 3, № 67, лл. 1—3.
29. Обращение Юбилейной комиссии по чествованию К. Э. Циолковского о проведении его 75-летнего юбилея, 7 сентября 1932 г.  
Типографский экземпляр.  
Ф. 2, оп. 1932, № 66, л. 101.
30. Календарный план, объяснительная записка и материалы к плану работ Бюро по сооружению дирижабля Циолковского на 1933 г., составленные Я. А. Рапопортом, 18 апреля 1933 г.  
Подлинники. Машинопись.  
Оп. 3, № 71, лл. 1—24.
31. Объяснительная записка Я. А. Рапопорта и материалы к ориентировочному плану работ по дирижаблю Циолковского на 1934 г., май 1933 г.  
Подлинник. Рукопись.  
Оп. 3, № 73, лл. 1—16.
32. Тезисы и материалы Я. А. Рапопорта к докладу о дирижабле Циолковского для коллегии Аэрофлота, май 1933 г.  
Подлинник. Машинопись.  
Оп. 3, № 74, лл. 1—20.
33. Протокол совещания при Горкоме Союза авиароботников по вопросу о постройке дирижабля системы К. Э. Циолковского, 21 мая 1933 г.

Подлинник. Машинопись.  
Оп. 3, № 72, лл. 1—3.

34. Чертежи опытного дирижабля системы К. Э. Циолковского объемом в 3000 м<sup>3</sup>, 10 июня 1933 г.  
Два варианта. Синька.  
Оп. 3, № 75, лл. 1—3.
35. Протокол производственного совещания Дирижаблестроя по группе Циолковского о работе группы, 23 июня 1933 г.  
Подлинник. Машинопись.  
Оп. 3, № 76, лл. 1—3.
36. Доклад начальника Бюро по сооружению воздушного корабля Циолковского В. В. Разумова коллегии Аэрофлота СССР о ходе работ по постройке дирижабля системы К. Э. Циолковского объемом в 3000 м<sup>3</sup>, 22 августа 1933 г.  
Копия. Машинопись.  
Оп. 3, № 77, лл. 1—4.
37. Письмо начальника 1-го сектора Управления делами Союза Осоавиахимы СССР начальнику Дирижаблестроя об изменении планов работ по дирижаблю Циолковского, 3 ноября 1933 г.  
Подлинник. Машинопись.  
Оп. 3, № 80, л. 1.
38. Запись беседы сотрудника калужской газеты с начальником группы по постройке дирижаблей системы К. Э. Циолковского Я. А. Рапопортом о состоянии работ по постройке модели дирижабля, 31 января 1934 г.  
Копия. Машинопись.  
Оп. 3, № 83, лл. 1—3.
39. Заявление Я. А. Рапопорта в Комитет содействия дирижаблестроению при Осоавиахиме СССР о недопустимости ликвидации цеха Циолковского, 19 февраля 1934 г.  
С пометой К. Э. Циолковского.  
Копия. Машинопись.  
Оп. 3, № 86, л. 1.
40. Письмо помощника начальника Дирижаблестроя председателю Горкома авиаработников о ходе работ по постройке дирижабля Циолковского, [не позднее 25 мая 1934 г.]  
Копия. Машинопись.  
Оп. 3, № 79, л. 1.

### 3. «АЛЬБОМ КОСМИЧЕСКИХ ПУТЕШЕСТВИЙ»

Публикуемый ниже «Альбом космических путешествий» создан К. Э. Циолковским в процессе работы над фильмом «Космический рейс». Приглашенный в качестве научного консультанта, Константин Эдуардович, помимо личных бесед с кинематографистами, подготовил наглядный материал, способствующий лучшему пониманию актерами и постановщиками специальных вопросов, связанных с космическими полетами и условиями существования человека в космической среде.

Альбом, по замыслу автора, должен был состоять из трех частей. «Мои подготовительные работы,— пишет об этом К. Э. Циолковский,— будут таковы: 1. Описание к альбому. 2. Альбом (схематично). 3. Указания к нему художнику. 4. Пояснения Вам (Б. Н. Журавлеву.— *Ред.*) лично при свидании — как воспроизвести необычные для Земли движения людей и предметов».

В Архиве сохранились Описание и рисунки с пояснениями. Описание представляет собой конспективное изложение необходимых сведений для постановщиков фильма об условиях жизни в космическом корабле, на искусственных спутниках и астероидах. Сам Константин Эдуардович так писал об этой работе: «Альбом сделан очень грубо, описание к нему заняло 22 стр. и еще не окончено».

Описание и в особенности рисунки, в которых К. Э. Циолковский дает решение некоторых проблем (выход космонавта из кабины космического корабля во время полета; поведение человека в состоянии невесомости и при перегрузках; устройство жилищ в космосе), приобретают новое звучание в связи с последними достижениями советской и мировой науки.

Текст Альбома публикуется не полностью, опущено начало, не относящееся непосредственно к теме космических путешествий.

Альбом публикуется впервые по тексту, хранящемуся в Архиве АН СССР (ф. 555, оп. 1, № 84). Часть рисунков (№ 3—9, 12, 13 и 49) была опубликована в книге «Труды по ракетной технике».

## АЛЬБОМ КОСМИЧЕСКИХ ПУТЕШЕСТВИЙ

(Описание)

21 июня 1933 г.

### *Наша солнечная система*

Пространство нашей солнечной системы даже с остывшими планетами уже достаточно освещено центральным Солнцем. Сила этого освещения, конечно, весьма различна. Для нашей планетной системы — от 6 (Меркурий) до 1:900 (Нептун), принимая освещение Земли за единицу. Но и для Нептуна сила освещения составляет 47 свечей (на расстоянии одного метра). Для Земли же освещение выразится 52 000 свечей.

Что же касается теплоты, то тут дело обстоит гораздо хуже: только у самого Солнца, не дальше двойного расстояния Земли от него, теплота имеет достаточную величину. Остальное пространство, начиная немного далее Марса, погружено в холод, невыносимый с человеческой точки зрения.

### *Притяжение Солнца*

Сила тяготения Солнца в области планетной системы находится в таком же отношении, как и сила света. Начиная с Меркурия, она очень невелика в сравнении с земной тяжестью. Так, для Меркурия секундное ускорение составляет около 4 см/сек, между тем как земная тяжесть выражается 10 м/сек. Значит Меркурий подвержен притяжению Солнца в 250 раз<sup>1</sup> меньшему, чем человек на Земле. Для нашей планеты притяжение Солнца только 0,6 мм/сек, т. е. оно в 1700 раз меньше того, которому подвергаются предметы на Земле<sup>2</sup>. Для других более удаленных тел или планет оно еще гораздо меньше.

### *Тяжесть на планетах*

Тяжесть на планетах — самая разнообразная, в зависимости от их величины и плотности. У нас она от нуля, на астероидах, до 2,6 на Юпитере, принимая тяжесть Земли за единицу<sup>3</sup>. Так, на астероиде с поперечником в один километр и плотности Земли тяжесть в 6300 раз меньше, чем на нашей планете. Довольно слабого человеческого прыжка, чтобы удалиться от астероида навсегда и вечно блуждать вокруг Солнца.

На самых крупных астероидах (до 400 км) достаточно теперешней человеческой техники, чтобы осуществить межпланетные путешествия.

<sup>1</sup> В тексте написано неразборчиво.

<sup>2</sup> Имеется в виду ускорение при орбитальном движении планеты.

<sup>3</sup> Так в тексте.

Тяжесть на планетах несколько не зависит от притяжения Солнца, а только от массы планеты и ее плотности. Действительно, хотя Солнце и притягивает все тела на планете, но оно также притягивает и самую планету. Она и все на ней предметы падают с одинаковой скоростью к Солнцу, и потому это притяжение для планеты и ее жителей незаметно. Они только приближаются к Солнцу, не изменяя своего взаимного расположения (как соринки, увлекаемые течением воды). Упасть на Солнце им мешает общее быстрое их движение вокруг Солнца. Если бы не это движение, то все планеты попадали бы на Солнце. Однако все предметы на ней, до самого соприкосновения со светилом, не испытали бы никакой тяжести, кроме тяжести от самой планеты. Также и тяготение бесчисленного множества небесных тел на планету хотя изменяет ее движение, но не изменяет на ней тяжести (зависящей только от нее самой).

Итак, все небольшие тела, как человек и его сооружения, взаимным притяжением которых можно пренебречь, не испытывают заметной тяжести и во всей Солнечной системе, пока не соприкасаются с Солнцем или планетами.

### *Как летают планеты*

Как летают планеты, так могут летать и человеческие снаряды при той же планетной скорости. Значит скорости снарядов должны быть одного порядка со скоростью планет. Но земные тела уже имеют земную скорость. Это облегчит задачу летания приборов. Они могут никогда с ними не соприкоснуться, если будут обладать достаточной скоростью, мешающей их падению на небесные тела. Это может быть и по близости их, даже у самой поверхности, лишь бы не задеть их атмосферы.

У астероидов, лун и других малых тел нет газовых оболочек, и потому там это возможно на самой поверхности. У Земли же и других подобных планет — только за атмосферой.

### *Тяжесть вообще*

Мы видим, что все пространство Вселенной, все промежутки между небесными телами лишены тяжести, которая зависит только от величины и массы соприкасающихся наблюдаемых тел. Если они малы, как люди и их сооружения, или рассеяны в пространстве, то мы не усмотрим заметной тяжести. Тяжесть рождается только на планетах и зависит от них, без соприкосновения же с ними ее не существует, или она поразительно слаба.

Если это явление так распространено во Вселенной, то интересно знать, чем же проявляется такое отсутствие тяжести?

Мы живем на очень массивной планете и потому испытываем большую тяжесть. На некоторых планетах она еще больше, на большинстве же их она меньше, нисходя почти до нуля. Мы так привыкли к нашей тяжести, что не можем живо представить ее отсутствие, или даже иную ее величину, т. е. ни уменьшенную, ни увеличенную.

Тяжесть проявляется в ускоренном падении тел, в давлении их друг на друга, в разрушительном ее действии, в препятствии к движению вверх. Она приковывает нас к планете, и лишь фантазия людей удаляет нас от Земли и позволяет совершать путешествия на небесные тела.

*Отсутствии тяжести. Твердые тела. Покой.*

Тогда, при соприкосновении тела не давят друг на друга, груза не существует. Направление тела произвольно: нет верха и низа, нет горизонтальных и отвесных линий, нет ни отвеса, ни уровня (ватерпас). Всякая поза возможна. Неподвижное тело навсегда остается неподвижным, если не имеет опоры или какой-либо среды: воды, воздуха и проч. Чтобы привести такое тело в движение, надо давить на него тем сильнее и дольше, чем масса его больше и желаемая скорость значительнее.

*Вращение*

Вращающееся тело вертится во век веков, если этому не препятствует сопротивление среды или соприкасающихся тел. Вращение совершается вокруг свободной (воображаемой) оси, проходящей через центр тяжести тела. Чтобы остановить вращение, нужна тем больше сила, чем больше масса тела, его скорость и объем (момент инерции).

*Прямолинейное движение*

Если предмет движется прямо, то это движение также вечно. Направление и скорость его измениться без насилия не могут. Сила же для этого требуется тем большая, чем масса предмета и степень скорости изменения больше.

*Сложное движение*

Еще возможно сложное движение, состоящее из двух описанных движений: вращательного и поступательного. Оно подобно колесу едущего экипажа или движению планеты, если бы она не заворачивалась еще кругом Солнца.

Есть еще дрожательное движение, но оно неустойчиво и через некоторое время превращается в одно из описанных.

*Подобие в воде*

Все эти движения подобны движению уравновешенных тел в воде, если бы только не громадное ее сопротивление, быстро останавливающее их движение. Что же касается до равновесия, то тут сходство еще больше.

*Центробежная сила и столкновение*

Быстрое вращение может разорвать на части самые крепкие тела. Столкновение также может произвести не только взаимное отталкивание, но и разрушение тем сильнейшее, чем больше скорость тел.

*Жидкости*

Нелетучие жидкие тела, кроме описанных явлений, принимают форму паров. Несколько малых при их столкновении сливаются в один и обратно — большой можно разделить на малые. Масляный шар может недолго еще колебаться (после слияния, разделения или толчка), потом же принимает обычную форму шара. Вращающийся шар сначала сплющива-

ется, а потом разрывается или отделяет кольцо. Но последнее не устойчиво, оно разрывается и дает шары.

Испаряющиеся жидкости в пустоте кипят, разрываются от этого на части, сильно охлаждаются и даже замерзают. В газовой среде это замедляется и жидкости сохраняют сферическую форму, но уменьшаются в объеме, пока не исчезнут.

Жидкости, прилипающие к твердым телам, принимают самую разнообразную форму в зависимости от вида тел, к которым они прилипают. А не смачивающие — сохраняют обычную — шарообразную.

### *Газы*

Газы расширяются, по-видимому, беспредельно и рассеиваются в пространстве, как бы исчезают. Без хорошо закрытых со всех сторон сосудов они сохраняться в пустоте и без тяжести не могут: малейшей дырочки или невидимой щели достаточно, чтобы они быстро ушли из сосуда или жилища. На планетах тоже кругом пустота, но атмосферы сохраняются силою тяжести. Если она незначительна, как на малых планетах, то газы на них разлетаются и уходят в пространство. Такие планеты не имеют атмосфер. Даже наша Луна такова (хотя следы газов на ней несомненны).

Для жизни земных животных и растений необходима газовая среда и значит плотно (герметически) закрытые сосуды или жилища. В этом большое затруднение для космических путешествий и жизни там.

### *Форма сосудов и жилищ*

Жилища должны иметь цилиндросферическую форму (вообще в поперечном разрезе должна быть окружность круга), чтобы им не разрываться и иметь наименьшую массу на определенный объем (на единицу объема). Форма их может быть чрезвычайно разнообразна, лишь бы в сечении был круг.

### *Машины*

Машины, работа которых зависит от тяжести, не действуют в свободной от нее среде. Таковы: сифон, ливер, обыкновенный маятник, как измеритель силы, часы с таким же маятником, барометр и манометр с жидкостью (например, с ртутью), рычажные весы и проч.

### *Другие машины*

Действие же всех других машин, которых работа не зависит от тяжести, безукоризненно. Таковы: металлические манометр и барометр, карманные часы, всякие рычажные машины и такие, действие которых основано на инерции или упругости твердых тел, жидкостей и газов. Например, гидравлический пресс, разного рода молоты и проч.

### *Растения*

Ничто не мешает растениям иметь огромные размеры, любое направление, длинные ветки и множество массивных плодов.

### *Животные*

1

Если животное в полном покое, все его члены неподвижны и нет вращения, то останется ли оно в вечном покое?

В пустоте центр инерции или тяжести животного остается неподвижным, хотя животное может принимать по желанию всевозможные позы и свободно двигаться всеми своими членами. Также наружные и внутренние органы беспрепятственно исполняют свое назначение.

Постоянного вращения получить нельзя, но поворачивать все члены немного можно. Можно даже медленно поворачиваться, если вертеть каким-нибудь членом, например рукой или ногой. Так, можно повернуть лицо в другую сторону. Но если перестать вращать членом, то и все тело останавливается, вращение прекращается, только человек станет смотреть в другую сторону. Невозможно приобрести постоянного вращения или поступательного движения, если не иметь опору, которую можно завертеть или оттолкнуть. Имеющееся вращение также нельзя остановить без опоры.

Вращение человека и всякого существа может совершиться вокруг трех и более осей. Вращение можно остановить, если завертеть в обратную (относительно) сторону и достаточно быстро какую-нибудь опору, например шляпу, одежду, других людей и проч. Его можно также ускорить или замедлить с помощью вращения опоры.

#### *Как воспринимается чувствами вращение*

Медленное вращение воспринимается как вращение нашей планеты, т. е. мы его не чувствуем, а воображаем, что все кругом нас вертится, например сооружения, звезды, солнце и прочие окружающие нас предметы.

Быстрое вращение, вероятно, также производит иллюзию вращения окружающего мира, но оно сопровождается приливом крови к голове и погам и может кончиться смертью, даже разрывом животного на части, смотря по скорости кружения.

#### *Чистое поступательное движение*

Чистое поступательное движение (без вращения) получить также трудно, как и полный покой: это идеальный случай. Если оно есть, то продолжается вечно независимо от жизни или смерти: живой также будет вечно двигаться, как и мертвый, как и камень. Никакие усилия воли и движения членов не могут его остановить, ускорить или замедлить. Нельзя изменить и его направление.

#### *Как воспринимается поступательное движение*

Поступательное движение без вращения совершенно не замечается, как не замечается нами движение земного шара кругом Солнца или прямолинейное движение всей солнечной системы. Мы приписываем это движение окружающим предметам, как принимаем наше годовое движение Земли не за собственное, а за движение Солнца.

#### *Сложное движение*

Вообще движение тел сложно, т. е. сопровождается всегда, хотя слабым вращением. Ни то, ни другое не замечалось бы, если бы не окру-

жающие тела, которые, если близки, то как бы сами двигаются в обратную сторону, а если очень далеки (как звезды), то кажутся неподвижными. Кроме того, во всех случаях все кругом вращается: как звезды, так и близкие предметы.

### *Как оно изменяется*

Остановить поступательное движение можно только имея опору подвижную или неподвижную. Опора может иметь вид камня, одежды, жилища, животного, жидкости, газа, какой-либо среды и проч.

Темп же средствами движения можно ускорить, замедлить или изменить его направление.

### *Движение на привязи*

В известных пределах можно всячески изменять все роды движений с помощью привязанной к нам опоры. Чем длиннее бичевка и чем больше масса опоры, тем шире пределы движения. Опорой может служить и жилище, и другой человек, и снятая одежда.

### *Получение тяжести движением*

Тяжесть любой силы может быть создана движением без малейших хлопот и расходов. Если животное соскучится без тяжести или понуждается в ней, то она всегда к нашим услугам. Почва растений нуждается хотя в малой тяжести, иначе она распылится и не может служить опорой и питанием для растений.

Представьте себе кольцеобразное жилище человека в виде скрученной кольцом колбасы. Если это жилище закружим вокруг какой-нибудь его воображаемой оси, например, как карусель, то вот вам и тяжесть. Величина ее обратна поперечнику кольца и пропорциональна квадрату окружной скорости, т. е. она совершенно зависит от нас. По закону инерции тело вращается вечно. Надо только раз заставить кольцо вращаться, и оно никогда не остановится. Можно получить тяжесть меньше земной и больше. Чтобы не было большого числа оборотов в час, можно поперечник кольца как можно более увеличить. Тогда не будет опасности от головокружения. Стоит только остановить кольцо, и тяжесть исчезнет без следа. Можно ее увеличить или ослабить, если ускорить или замедлить вращение кольца.

Если сооружения очень громадны, т. е. простираются на тысячи верст и, главное, массивны, то они будут обнаруживать между своими частями притяжение и склонны к смятию и разрушению. Тогда легкое их вращение будет противодействовать тяготению частей и постройка, несмотря на ее величину и массивность, не разрушится. Впрочем, в этом случае давление внутри газов может уравновесить несколько тяготение частей жилища.

*Где всемирное тяготение не обнаруживается,  
несмотря ни на какую массивность стен жилища*

Жилище, построенное в виде полой сферы или длинного цилиндра, не оказывает притяжения на своих квартирантов.

### *Притяжение иных форм*

Представим себе беспредельное жилище, ограниченное сверху и снизу двумя параллельными, одинаковой массивности пластинками, т. е. потолком и полом. Легкие колонны между ними мешают их сближению и составляют их связи. Притяжения внутри этой беспредельной колонной залы не будет. Если бы даже эта зала в виде двойной сферы облекла бы Солнце, то и тогда притяжение оказалось бы незаметным.

### *Температура*

Весьма важное значение для растений и животных имеет температура.

Мы видим, что вдали от солнц теплота падает до абсолютного нуля, т. е. до  $273^{\circ}$  холода. Большая часть мирового пространства подвержена такому холоду. Только у самых солнц (совершенно, сравнительно, ничтожная часть) — тепло с человеческой точки зрения. Притом это тепло простирается лишь на ближайшую планету. Отдаленные подвержены холоду, если не дают собственного тепла своей почве или атмосфере.

Когда какой-нибудь предмет — животное, человек или его сооружение — находится на таком же расстоянии от Солнца, как например, Земля, то он и согревается, как наша планета.

Разница только та, что температуру планет мы не в сплах пока изменять, температуру же небольших человеческих сооружений мы в состоянии изменять в самых широких пределах. Так, Пикар, в зависимости от окраски своей кабины, то чуть не изжарился, то чуть не замерз.

Мы скажем заранее, что температуру сооружений на орбите Земли вдали от нее можем самыми простыми средствами изменять от  $200^{\circ}$  жары до  $270^{\circ}$  холода. И это можно получить рядом, в двух прикасающихся друг к другу сооружениях, даже в одном — при особом его устройстве.

### *Шарообразное жилище*

Вот, например, шарообразное помещение. Две трети его поверхности покрыто снаружи блестящим зеркальным слоем, ну хоть серебра. Внутри она черная, поглощающая лучи солнечного света, который проходит через треть поверхности сферы. Эта треть состоит из прочной рамы с прозрачными стеклами. Подобная кабина, выставленная своей прозрачной рамой на солнечный свет, даст очень высокую температуру — не ниже  $100^{\circ}$  гр.

### *Высшая степень тепла*

Еще высшую степень тепла получим при небольшом изменении этой камеры.

Вот ее разрез:

Две трети поверхности снаружи и внутри блестящи. Лучи Солнца через окна падают на черный с передней стороны экран, с задней же он блестящ. Тут получим примерно  $150^{\circ}$ . Если будут кварцевые стекла, то тепло еще повысится. Его повысят также несколько блестящих экранов, параллельно прикрывающих две трети теневой стороны камеры.

Но к чему такая температура, которая может превратить человека в прекрасное жаркое? Она может понадобиться только для дезинфекции жилища, получения кипятка, для двигателей или каких-нибудь промышленных целей.

### *Регулирование температуры*

Нам надо жилище с регулируемой по желанию температурой, изменяющейся, смотря по надобности, от 250° холода до 200° жары. В крайних случаях человек, конечно, должен из этого помещения удалиться.

Но как же устроить такое жилище с переменной температурой?

Для этого годится уже описанная камера, стоит только ее повернуть задом, т. е. рамой в теневую часть. Тогда блестящая обратится к солнечным лучам. Они не будут проникать в камеру, будет в ней совсем темно, если не считать света звезд. Прихода тепла не будет, а будет его расход: черный экран будет охлаждаться и охлаждать атмосферу камеры, испуская свои тепловые лучи безвозвратно в небесное пространство. Так получится температура близкая к абсолютному нулю (273° холода).

Но ведь мы можем избрать среднее положение кабины по отношению к Солнцу, т. е. повернуть не на 180°, а на 90, 30, 20, 10 или еще меньше — до тех пор, пока не получим желаемую температуру.

Но такое жилище не практично, так как окно всегда должно быть полностью обращено к Солнцу для использования его лучей питательными растениями и очищения воздуха от углекислого газа.

Жилище должно быть приспособлено и для человека и для растений, без которых его обыкновенное существование немыслимо.

### *Другие формы жилищ с регулируемой температурой*

Форма подобного жилища может быть чрезвычайно разнообразна, но мы пока возьмем прежнюю — сферическую. Опшем такое обиталище с регулируемой температурой.

Одно присутствие растений уже понижает температуру. Во-первых, зеленые части их поглощают сильно тепло, нагреваются и отражают это тепло, которое уносится безвозвратно в небесное пространство. Во-вторых, всякое растение, образуя свои части и плоды, поглощает солнечную энергию. К сожалению, это поглощение, это использование поразительно мало для большинства плодовых растений — не более одного — двух процентов. Однако надо подобрать такие растения, и это вполне возможно, которые будут поглощать 50 и более процентов солнечной энергии, давая соответственно этому обильные, неслыханные урожаи плодов. И все-таки в нашем жилище не будет достаточно прохладно. Но оно имеет с задней, теневой стороны ряд блестящих пластинок (что-то вроде подвижной чешуи), могущих поворачиваться и то закрывать черную<sup>1</sup> снаружи и внутри поверхность камеры, то открывать ее. В последнем случае будет обильное лучеспускание и температура прилегающего внутри воздуха может сильно понизиться. Это зависит от нас, т. е. от степени поворачивания блестящих пластинок и закрытия ими лучеспускающей черной поверхности. Некоторая часть ее может служить и холодильником, для извлечения воды из воздуха камеры. Так мы можем регулировать и влажность.

Но почва растений требует укрепления, иначе она распадется. Проще всего это сделать искусственной тяжестью с помощью вращения камеры вокруг оси, параллельной лучам Солнца. Этого требует и устойчивость камеры, в противном случае она от малейших сил (внутри или снаружи) повернется и заморозит или сожжет органическую жизнь. Тяжесть должна быть очень незначительной, чтобы не обременять ни

<sup>1</sup> Выделено автором.

человека, ни растений: примерно в сто или тысячу раз меньше земной. Для человека она будет почти незаметна и не будет мешать легкости его движений и полетов. Воздух камеры должен посредством насосов непрерывно циркулировать через почву и корни растений, чтобы поглощались животные выделения и излишняя влага. С углекислым же газом это делают зеленые части растений, выделяя чистый кислород. Холодильник накапливает чистую воду для питья, омовений и других целей. Одним словом, тут происходит циркуляция и обмен веществ совершенно такой же, как и на Земле или другой подобной планете, только эта циркуляция и обмен еще искусственно усилены в видах обильного плодоношения.

### *Особые помещения*

Собственно, выгодно было бы устраивать особенные помещения для каждой породы растений и для каждой породы разумных существ.

Действительно, растения могут довольствоваться очень незначительным количеством газов, небольшой их плотностью и ничтожной упругостью. Так что жилища растений нет надобности делать такими массивными и плотными, как жилища людей. Но перекачка углекислого газа и других животных выделений в оранжереи и извлечение из последних кислорода и плодов для человека немного затрудняет эту изоляцию двух царств природы.

### *Кольцеобразное жилище*

Можно выбрать среднее, т. е. механически соединить то и другое, но устроить разные атмосферы для разных органических существ.

Рисунок показывает, как это устроить. В одном очень длинном цилиндре чередуются жилища человека и растений. Стенки человеческого жилища в десять раз массивнее и прочнее.

Вращение вокруг оси цилиндра для получения тяжести невыгодно, так как создать день и ночь, т. е. часть солнечного света будет ночью пропадать. Поэтому форма жилищ должна быть кольцеобразной, как указано на рисунке.

Так будет удобнее обмен между продуктами растений и животными выделениями.

Можно и естественно устраивать помещения для человека меньшего объема, чем для растений.

### *Камера для людей*

Изобразим отдельно камеру человека.

В человеческом жилище могут быть и полезные или декоративные растения. Если их недостаточно, то заимствуем питание и кислород из соседних оранжерей.

Соседняя оранжерея имеет тот же общий вид и устроена, как раньше описано: с холодильником для получения воды, с пропусканием воздуха сквозь почву и проч.

### *Способ достижения*

Мы говорили вообще об условиях жизни вне планет и о соответствующих явлениях, но молчали о способе достижения всех этих благ. Вечно сияющее солнце, любая температура, отсутствие тяжести, свобо-

да передвижения во все шесть сторон, безграничное пространство, ненужность одежд, отсутствие забот, блаженная здоровая жизнь, чрезвычайное развитие индустрии — все это для нас недоступно, пока мы не одолеем земную тяжесть, сопротивление воздуха и другие препятствия, удерживающие нас на планете.

Все произойдет постепенно. Мы не можем даже представить себе все обилие средств, изобретений, новых открытий, развитие техники и могущество обществ, которые нам пойдут навстречу. Пока воображение наше ограничивается жалкой действительностью и, главное, невежеством и косностью человечества, никогда не шедшего на помощь передовым силам людей. Так, Колумб получил в награду за открытие Америки месячную пенсию в 30—50 рублей, заключение в тюрьму и цепи. Едва-едва расщедрились меценаты тремя-четырьмя тысячами для снаряжения колумбовой экспедиции. Все это открытие не стоило больше 5—10 тысяч рублей.

И теперь встречаем жалкие жертвы и равнодушные в пользу завоевания солнечной энергии, которая даст нам в два миллиарда раз больше богатств, чем может дать в далеком будущем весь земной шар.

О полетах по воздуху мечтали еще до нашей эры. Думали летать и с помощью ракет. В невежественном представлении людей средневековья атмосфера наполняла небеса и победа над воздухом была в их глазах и победой над небом. Первый полет на воздушном шаре уже возбуждал мечты о полете на Луну.

Истинное значение реактивных приборов начало публично выясняться только с 1903 г. (с появления моей работы в «Научном обозрении») <sup>1</sup>.

### *Практическое начинание*

Практическое движение началось с 1911—12 гг. (после моей статьи в «Вестнике воздухоплавания») <sup>2</sup>.

Дело началось с больших ракет, реактивных автомобилей, таких же саней, лодок (глиссеров) и аэропланов. Но это были только порывы. Не было получено ни выгодных для жизни результатов, ни больших скоростей. Большая скорость и невозможна в нижних слоях атмосферы вследствие громадного сопротивления воздуха. При таких скоростях он спускается и представляет как бы стальную стену.

Незаконичность происходила именно от очень малой, сравнительно, скорости, не превышающей 20 м в секунду (720 км в час).

Кроме того, сначала применяли готовые взрывчатые вещества (порох). При незначительных массах это было возможно и не опасно, но когда снаряды стали массовыми, как автомобили, и потребовалось большое количество готового взрывчатого материала, то уже получились неожиданные взрывы всей массы, разрушение, гибель и раны.

Для поднятия на высоту употреблялось и подобие обыкновенных ракет. И тут получились ничтожные результаты и поднятия небольших масс на высоту немногих километров.

Все это было последствием незнания тех героических авангардов, которые взялись за дело, не поняв его сущности и не проникнув в его трудности. С двадцатых годов появились более подготовленные и знающие люди. Они поняли, что готовые взрывчатые вещества опасны для реактивных больших приборов, что надо разделять элементы взрыва и смешивать их поемногу.

<sup>1</sup> Имеется в виду статья «Исследование мировых пространств реактивными приборами», 1903 г.

<sup>2</sup> Имеется в виду статья под тем же названием, 1911 г.

Но и тут были допущены ошибки: давление на элементы не регулировалось и было то велико, то мало, трубы взрывания были коротки и дурной формы, давление в карбюраторе было незначительно. Опять — жалкие результаты.

Однако это было движением вперед, естественным ходом вещей, обусловленным не только незнанием, но и условиями. Средств не было. Мало было и участия немногих ученых, которые смотрели на это свысока, как на детское увлечение. Кто помог Райтам, Эдиссону, Монгольфьерам, Копернику, Кеплеру и другим, пока они не достигли явных успехов? Так равнодушны и ученые, технические учреждения и западные правительства к будущему завоеванию планетной системы. Мы видим только порывы немногих лиц, немногих энтузиастов и немногих ученых. Масса их равнодушна, если не враждебна, как была всегда враждебна и завистлива ко всем новым начинаниям и великим делам.

Мою первую работу 1903 года, помещенную в «Научном обозрении», цензура долго задерживала (так жаловался мне М. М. Филиппов, редактор этого журнала).

### *Эпоха могучих моторов*

Сначала произведено было усовершенствование в паровых турбинах. Использование тепловой энергии в них тогда возросло, но удельный вес мотора уменьшился немного.

После этого к усовершенствованным турбинам применили взрывы через смещение составных частей взрывных веществ. Получился поразительно частый ряд холостых выстрелов, причем расширенный и охлажденный через это поток газов и паров направлялся в турбину. Получился, кроме большого использования тепла, уменьшенный удельный вес мотора, потому что тяжелые паровые котлы были устранены.

Ради еще большей легкости упразднили и холодильник. Тогда удельный вес мотора страшно пал, но утилизация химической энергии уменьшилась.

Применили этот мотор к высотам с разреженным воздухом. Там использование было тем больше, чем разреженнее была среда. Горючим служила нефть, которая смешивалась с запасенным непрочным химическим соединением кислорода с азотом.

### *Применение их к стратоплану*

Мотор был легкий, но запасы энергии тяжелы. Все же эту машину применили к стратоплану особого устройства.

Скорость таких стратопланов постепенно росла и достигла 1000 м в секунду, или 3600 км в час. Снаряд останавливался редко и мог работать экономно лишь на больших расстояниях в несколько тысяч верст. Например, при перелете через океаны или из одной части света в другую.

### *Стратоплан поднимает звездолет в высь*

Подъемная сила этих стратопланов также с их усовершенствованием увеличилась.

Этой подъемной силой воспользовались, чтобы поднимать на высоты звездолет, придавая ему умеренную скорость. Стратоплан поднимает звездолет в высь.

Звездолет мог ее самостоятельно увеличить до космической.

*Дальнейший ход дела*

Далее дело могло пойти в таком порядке.

Колония звездолетов за земной атмосферой.

Использование там растений для добывания пищи и кислорода.

Постепенное развитие колоний и техники.

Удаление на орбиту Земли.

Развитие индустрии и размножение людей.

Удаление от земной орбиты к астероидам.

Чрезвычайное размножение колоний и развитие промышленности.

Могущество и посещение планет (картины: астероидов, малых лун, нашей Луны, Марса, Меркурия и проч.).

Посещение планет иных солнечных систем.

3) Земная ракета со вложенной в ней космической.  
 Ускорение земной в 20 раз больше ускорения земной  
 тягачи, т.е. 200м. Может быть перевернута <sup>назад</sup> только в воде.

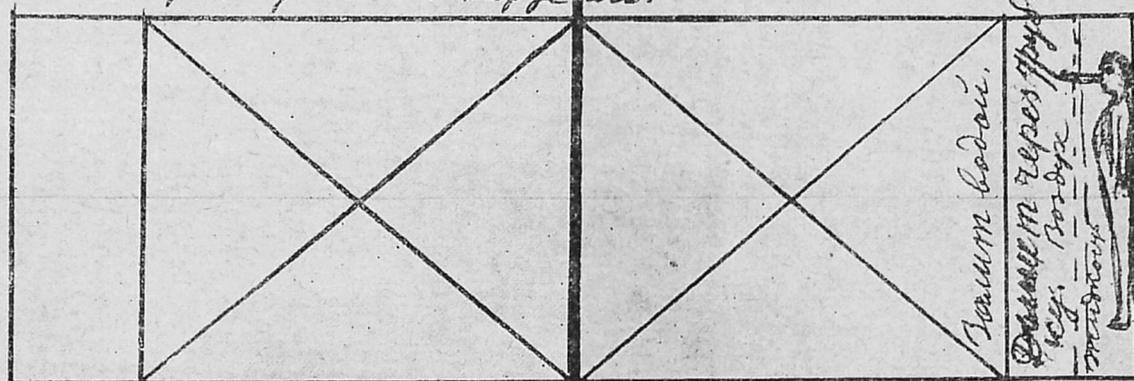


Падение по горе земной ракеты. Километры.

Секунды	1	2	3	4	5	10	15	20	25	30
Скорости	0,2	0,4	0,6	0,8	1	2	3	4	5	6
Метр	0,1	0,4	0,9	1,6	2,5	10	22,5	40	62,5	90
Высота	0,01	0,04	0,09	0,16	0,25	1	2,25	4	6,25	9
Разрежение						1,11		1,53	2	2,75

Высота 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75  
 Разреш. 1,72 3,12 6,10 14,4 35,4 80,6 190,5 450,4 2519 13720 78700

Исследование относительной влажности в воздухе и в тундрах,  
парусная карусель.

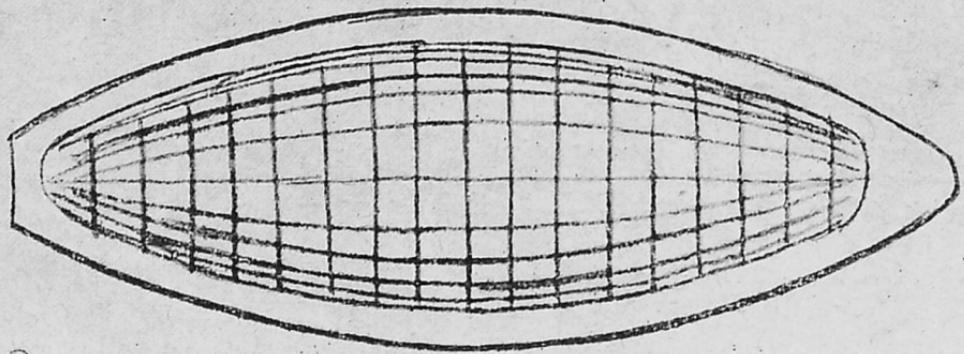
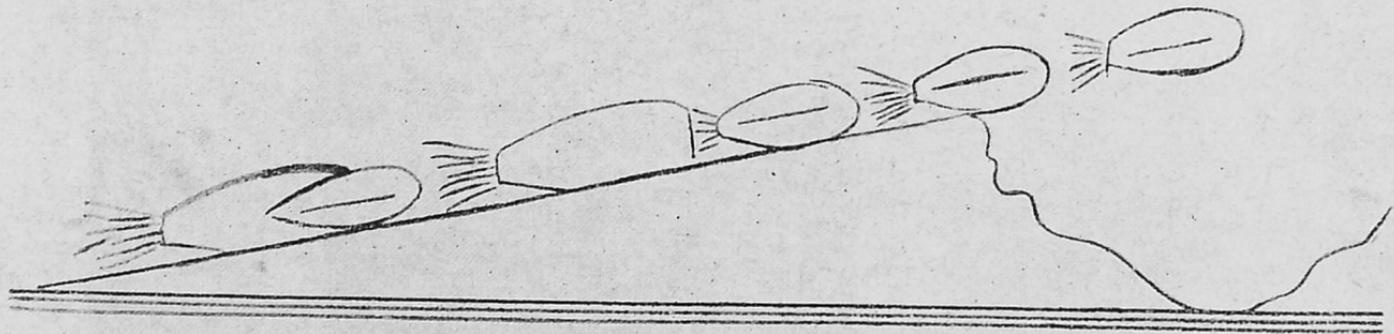


В 2-ой таблице ускорение принимается в 200 м, т.е.  
в 20 раз более земного.

Радиус м, м	5	10	15	20	1	2	3	4	
Скорость в сек. м	31,6	44,7	54,8	63,2	14,1	20	24,5	28,3	
Скор. в м. в сек.	113,8	160,9	197,3	227,5	50,8	72	88,2	101,9	
Время обор. в сек.	1,01	0,71	0,58	0,50	2,25	1,6	1,3	1,12	(Время)

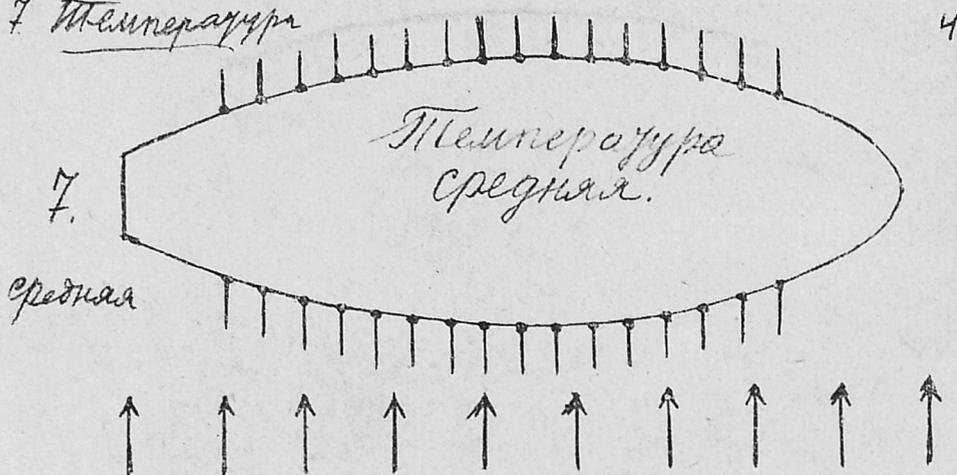
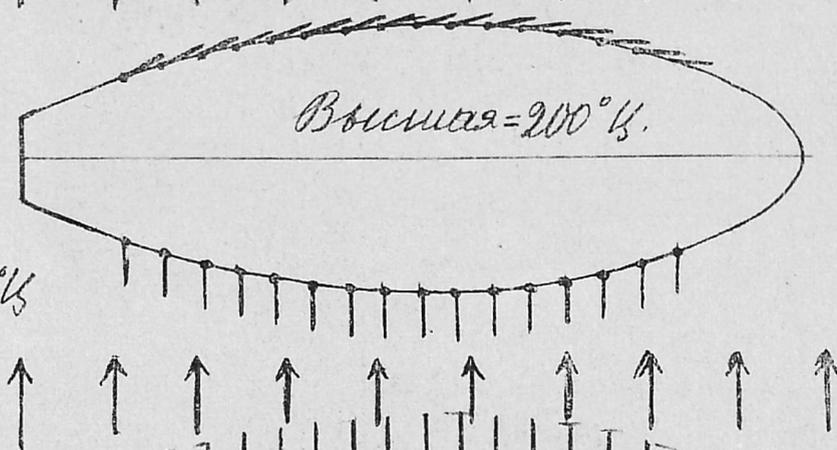
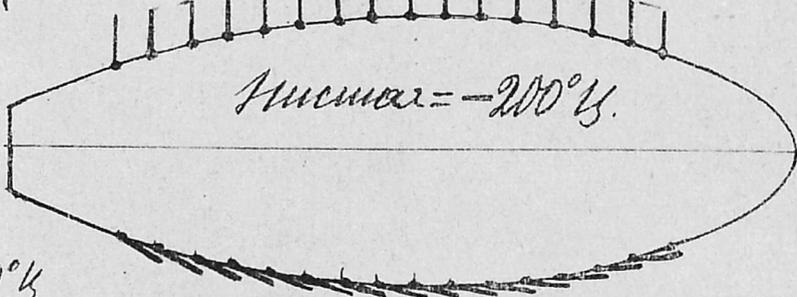
Показана скорость по окружности и углам в  
зависимости от радиуса карусели. Центр вращения см.  
в 20 раз более земного

Время  
1,12



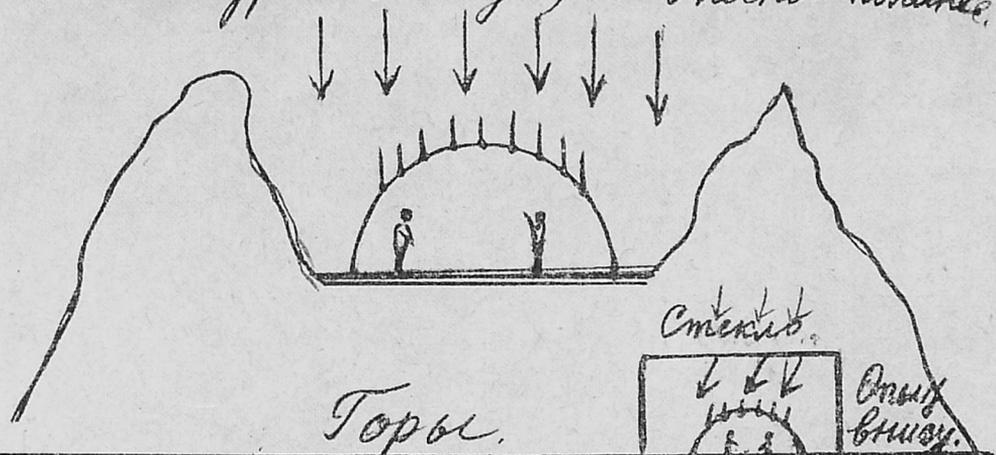
6. Вид окон ракеты дес. аппарата.

7. Температура

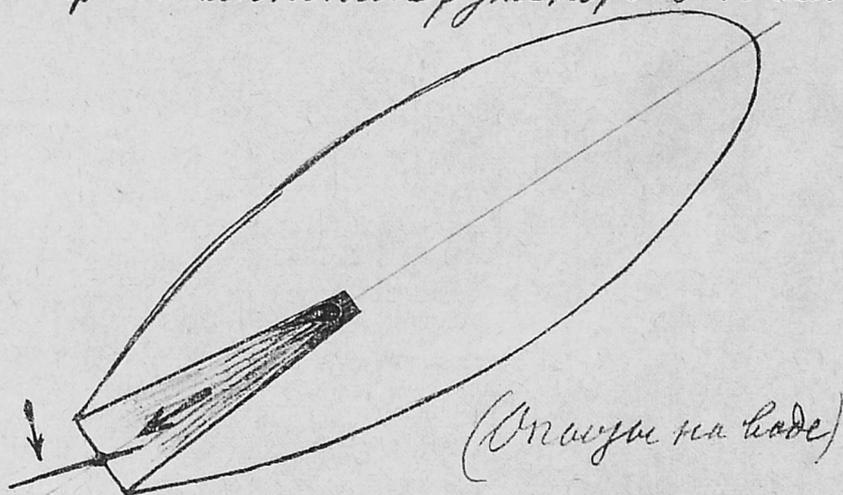
8 8.  
Высшая  
+250°K9 9.  
Нисшая  
-200°K

(См. рис. 6).

10 Опыт на горах в замкнутой или от ветра дыре, или в лесной поляне.

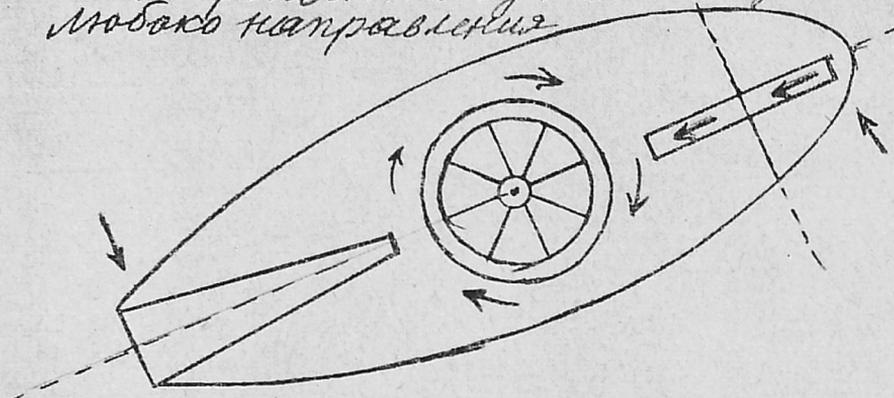


11. Поворачивание ракеты взрыванием при наклонении руля. Возвращение.

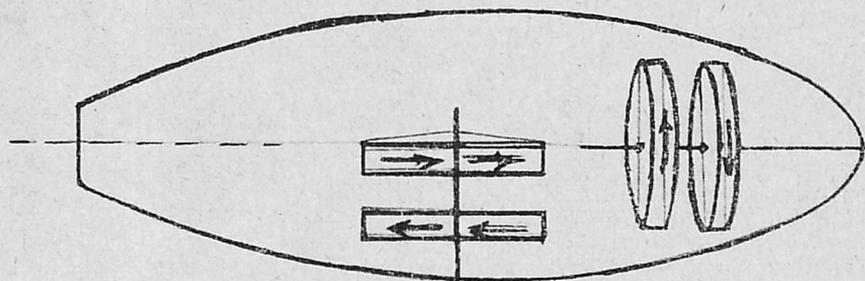


При этом она будет вращаться все быстрее и быстрее, пока произойдет взрывание. Но прекращение его скорости не изменает, так как не прекращает

12. Повороты и вращение ракеты вращением диска. Плавение любого направления



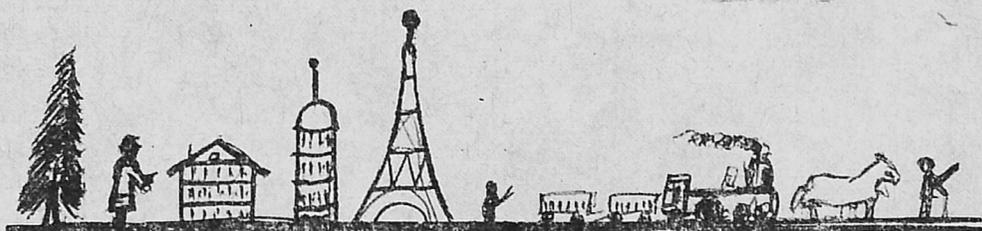
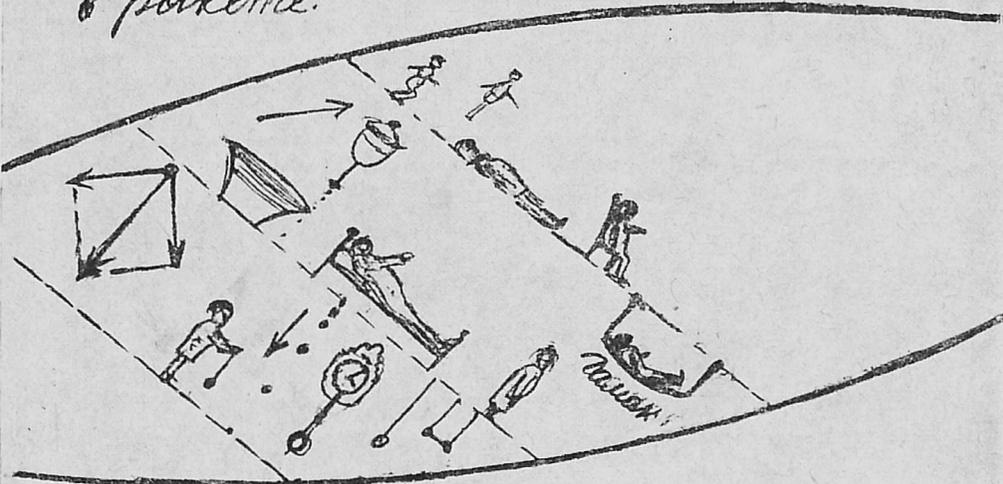
13. Устойчивость ракеты при ее неподвижности и быстрой вращении двух пар дисков (4 диска.)



(топачка опущена на воду).  
или на привесе..

опущена на воду.

14 Взрывание и полет.  
 что увидели бы земные зрители ~~в~~  
 в ракете.

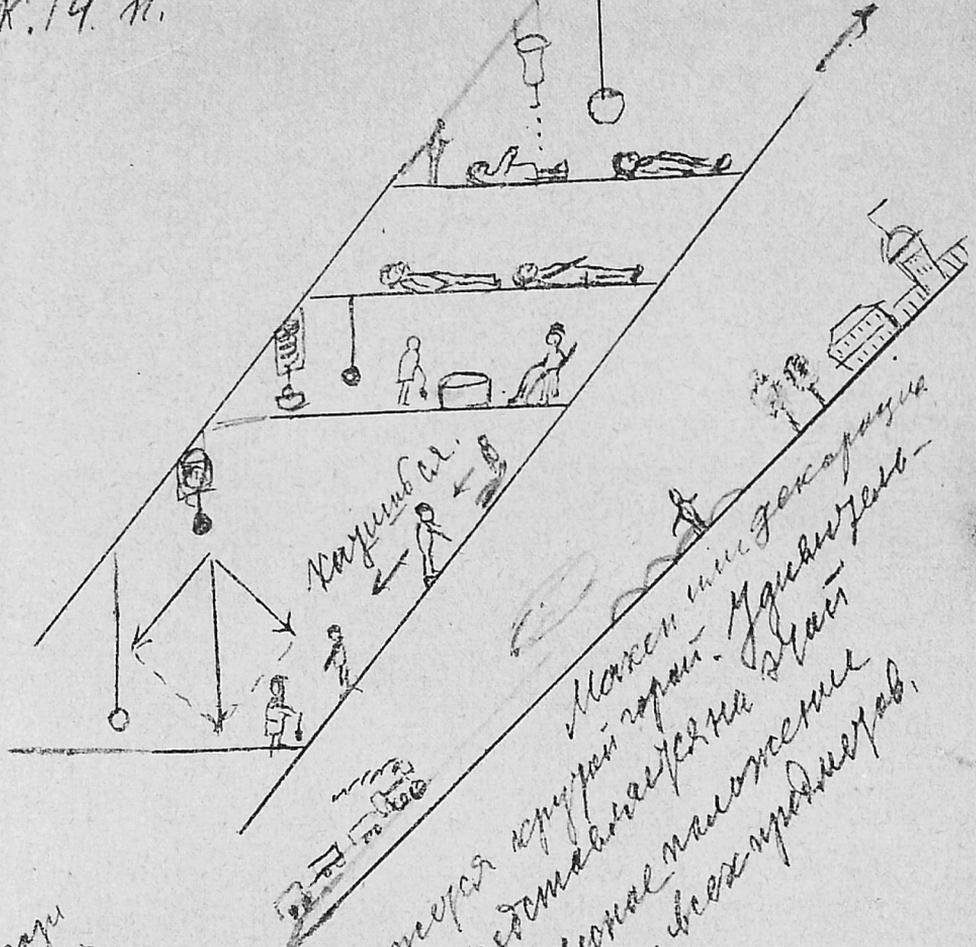


Земля, При ускорении раке-  
 ты в 10 м., тяжесть в ней = 1/4 земной.

При ускорении ракеты в 10, увеличение тяжести в 1/4

7 Камуфляж во время взрыва. К. 14 н.

8



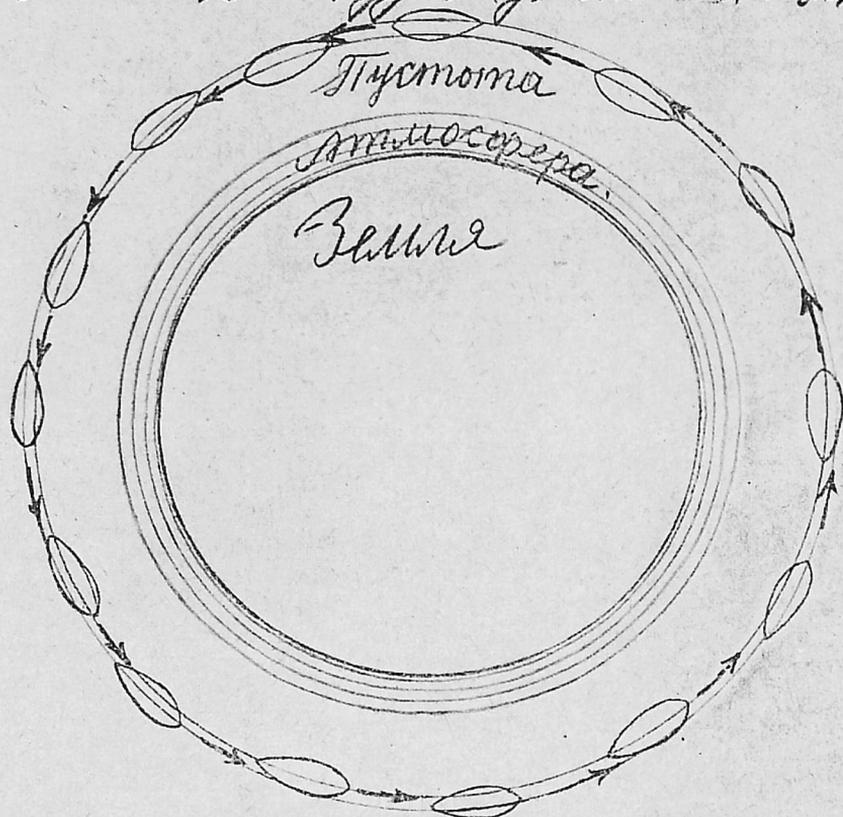
Может быть крупный взрыв. Могут быть люди и вся продукция.

Воздушная (Белая) камера

Может быть крупный взрыв. Могут быть люди и вся продукция.



16. Кругом Земли, в пустоте, за сутки - 10  
 полярной. Секундная скорость около  
 8 км. Время оборота 1,5 часа. Ночь -  
 не более 9,4 часа (42 м), а день около 9,8 (48 м).  
 Каждые 40 минут запомним солнца.



Ночь без солнца, но жаркая яркая, как  
 солнечный день на Земле.

Вечный путь ракеты.

Сек. скорости около 8 км. Время оборота около 5400 сек. 1,5 ч.



18. Искусное вращение <sup>12</sup> человека.  
ка. Три карточки-триоси.



19. Остановка вращения и его получение.

20. Трапециевидное, без вращения.

21. Получение его и остановка.

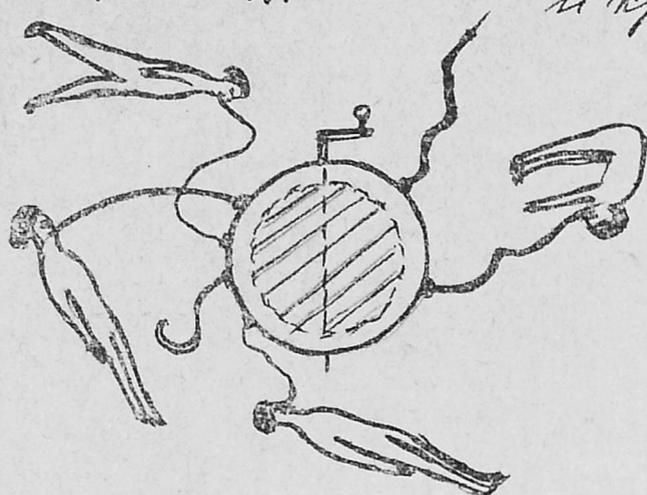
22. Импульс. Удар.

23. Винтовое движение, или смешанное.

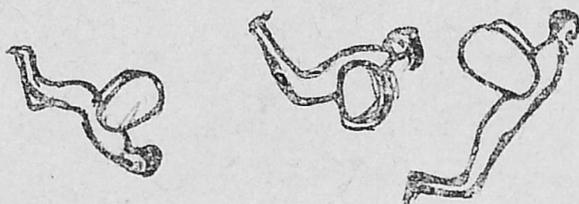
24. Треугольная в ракушке:  
Оухание и уши нога, отрывание  
крайней от крашек, блуждание  
и нисходящее перемещение, труд-  
ночь нисходя, погоня за венками.



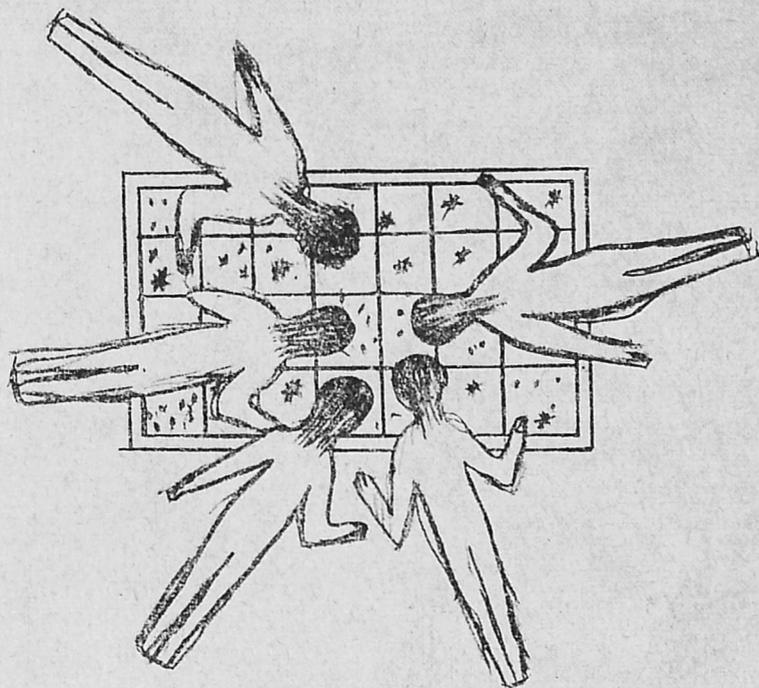
27. Пыль жидкое. Вращение  
жидкости внутри сосуда, трубки  
и краны. 14



28. Для передвижение в жидкой среде  
борну в руки кривая. Палец в трубку нап-  
равлении.



29. Смотря наружу через стеклянное  
окно. 15



Что видят.

30. Черное небо, усеянное разноцветными точками (звездами).
31. То же и обратная сторона, но более яркая луна.
32. Существовавшее в последние дни Солнце.
33. Земля занимает почти полнеба.
34. <sup>в это время</sup> Фазисы <sup>и из ночи делается светлый день.</sup>
35. Затмение или ночь (картина).

36. Надеванию предохранительной  
оболочки для жизни в пустоте <sup>16</sup>  
Это подобие скафандра с выдохом  
кислорода и поглощением углекислого  
газа.



В ракете.

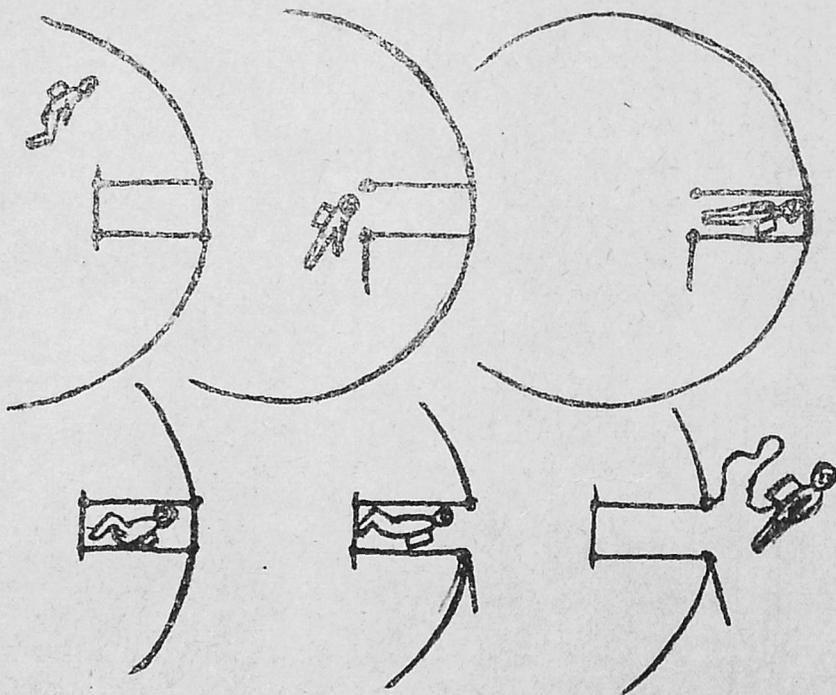


В ракете, вне себя в лобной  
атмосфере.



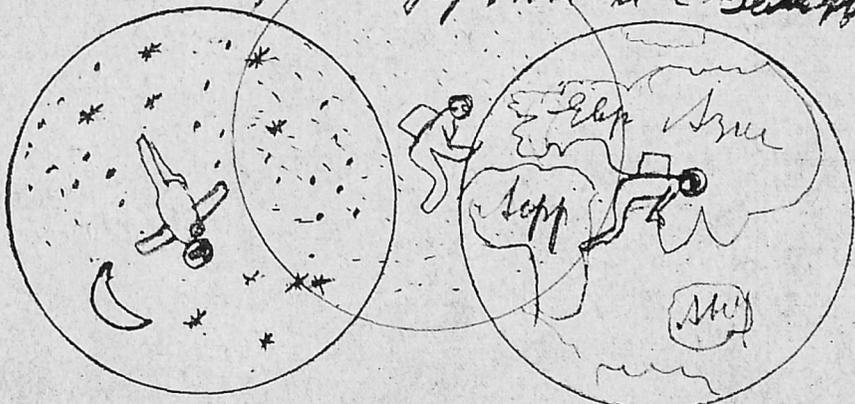
В ракете

37. Выход из ракеты без потери  
воздуха.



Возвращение в ракету идет <sup>17</sup>  
в обратном порядке.

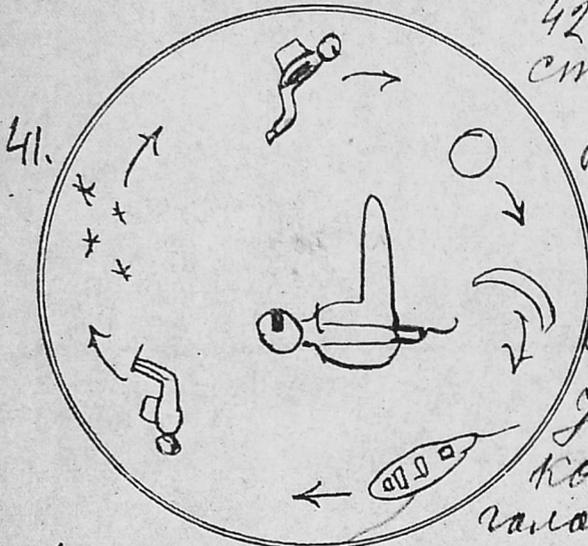
38. Сначала мне страшно было все-  
сечь без опоры, но там привык. Тогда  
ждала черная звездная, как бы небель-  
ная сфера, в центре которой я  
нахожусь. И что вся вселенная <sup>12</sup>  
звезды многоцветные, разнообран-  
ные и цвета, но без лучей фокусировки.  
Солнце ослепляет, суживая зрачки и не  
увидеть звезды. Менее зрачки меньше  
свет Земли, еще менее свет Луны.  
Если обернуться к ним звездой, то при-  
ледевшись, видеть звезды. Только  
близкие видны как точки света.  
Взглядом перед глазами, как шар  
с звездной стороны и с Землей.



39

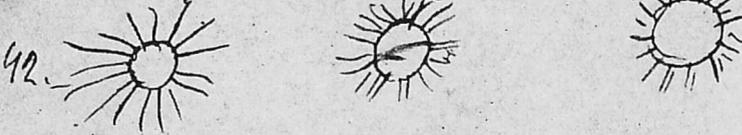
40

41. При моем вращении я как будто ВСЕ  
 себя неподвижным, но все бездельное  
 как бы вертится вокруг меня.



42. Далго пред-  
 ставляецаз верх  
 Юли, где ни-  
 дадичеца по-  
 лава. Сноу-  
 ря по неп-  
 раменити  
 тела, Ситиу  
 кажеца Юнад  
 галаван, Ю над

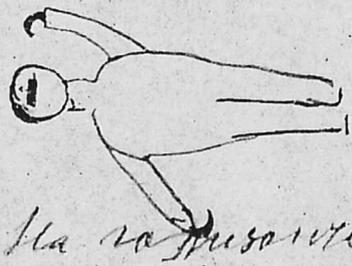
Кеогани, Ю на горизонт, Ю над  
 чии, Ю над чии.



В ситиу.



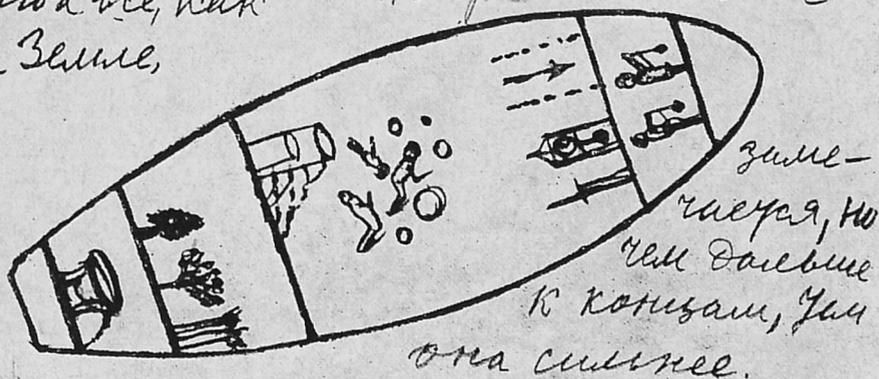
Подногам



На горизонт.

19.  
43 Оу вращения ракеты в ней образующая осью симметричная четверть. По середине ее не

Упорядочение в ракете по-редствам ее вращения. Тогда все, как на Земле,

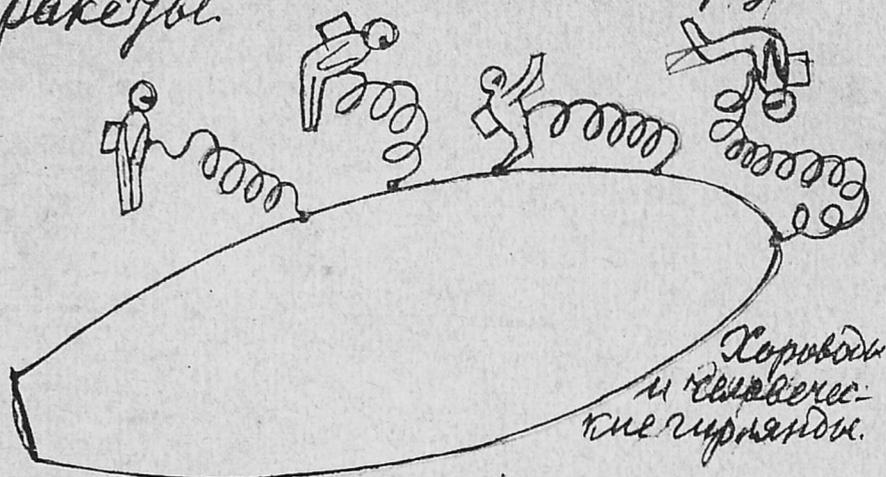


44. Симметризация поворотами вращающимися зеркалами. Неподвижные зеркала, в рамах, не вращаются.

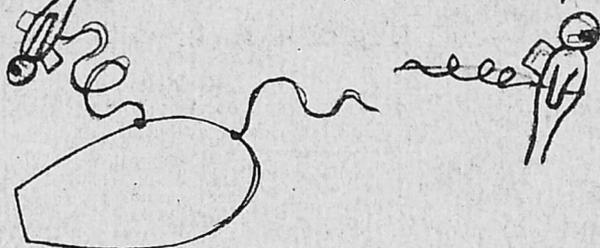


Восстан вращающиеся зеркала от сигнала.

45. Упры на привязи вокруг ракеты. 20



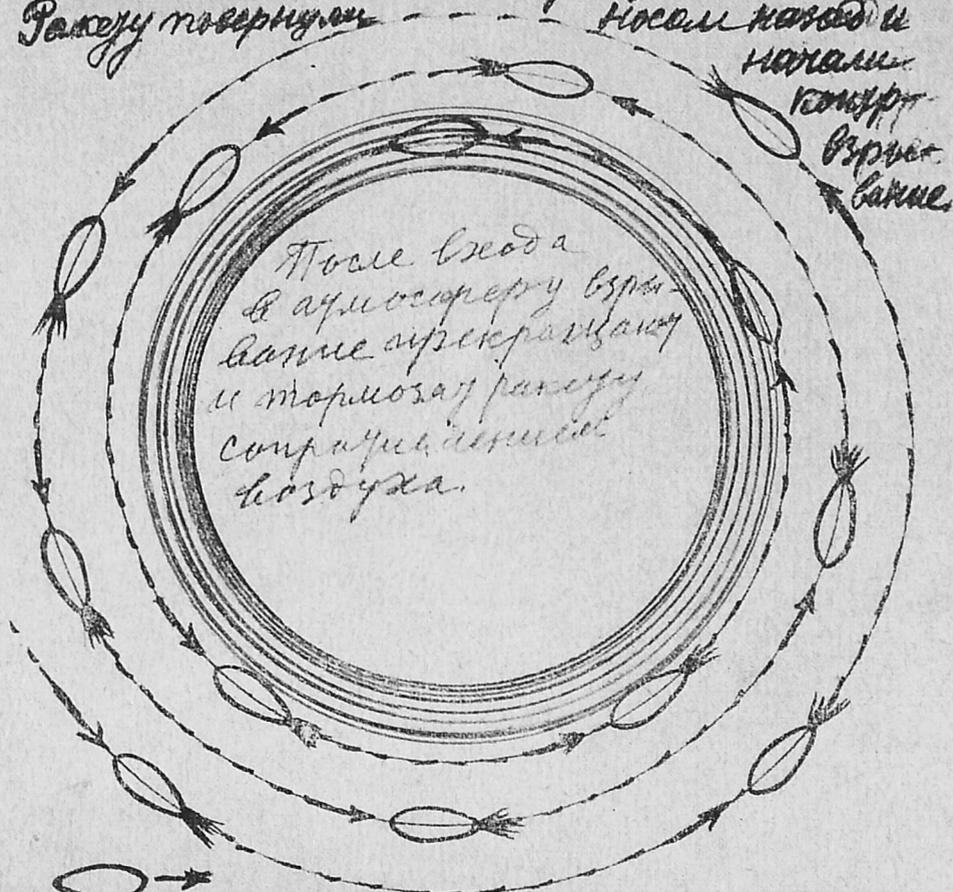
46. Оторвалась привязь — пошел товарный. Он блуждает вокруг Земли и так, пока есть запас кислорода. Найти его трудно.



47. Другой раз своевременно освободит, пока не стало спасать.



48. Запасы пищи и кислорода израс-  
ходованы. План возвращения на Землю.  
Ракету повернуть — носом назад и  
начать



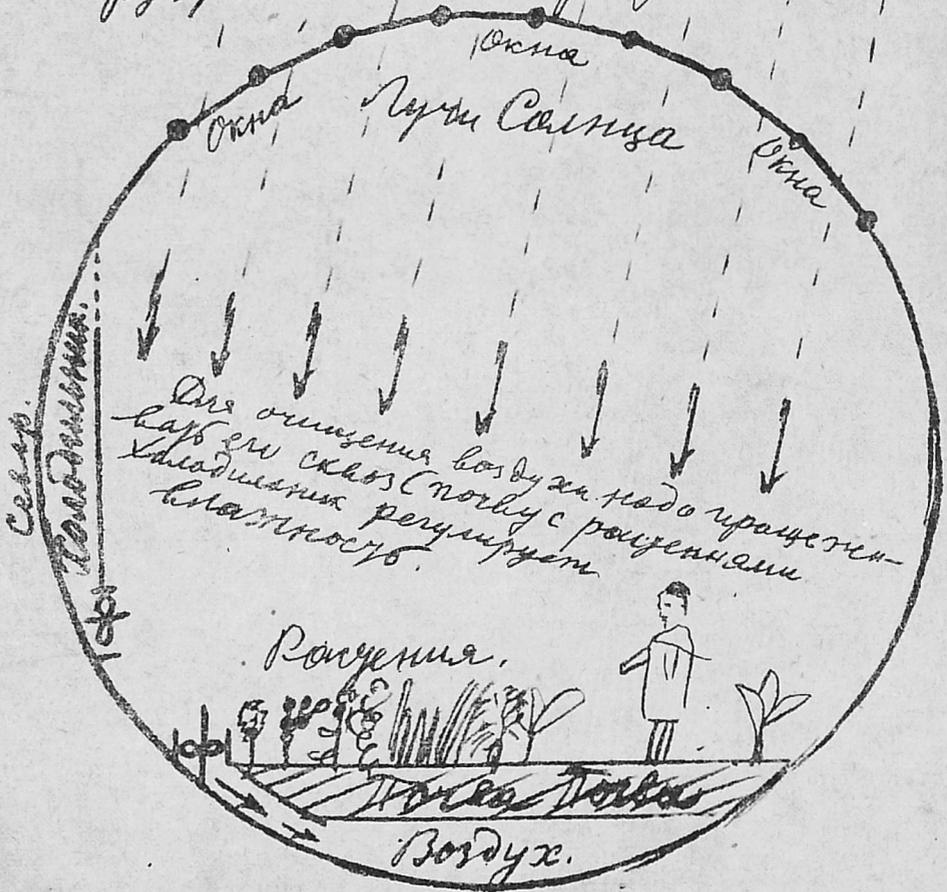
Она летит теперь кармом  
вперед (где вырываются газы).

49. Приземление на Земле. Пострела.

22

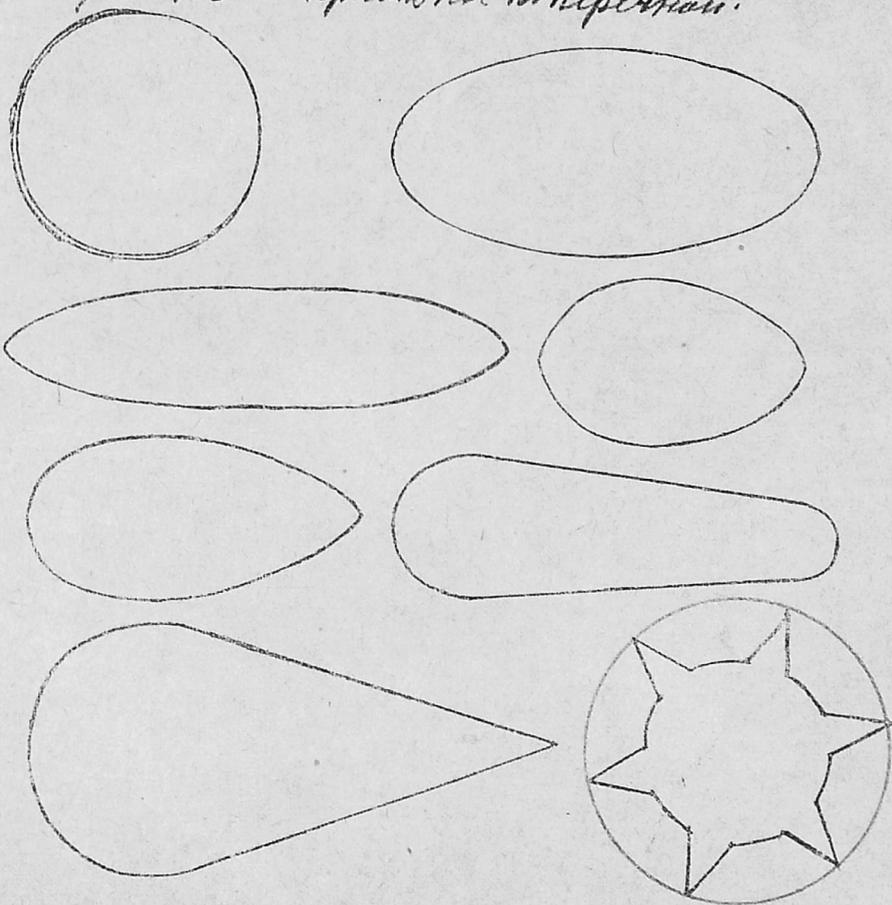
50. План погребения Балашовской ракеи с  
 травянокуриными и шлодавными расчелками,  
 очищающими воздух и показывающими ке-  
 лавческие выделения.

51. Подбор расчелки и покров. Откуда в  
 замкнутой камере-внизу и на горке, одна  
 кв. метр лицевой некоторой расчелки дадут ки-  
 лограма, сколько нужно для одного человека.  
 Кислород и чистота воздуха регу-  
 лируется насосами и расчелками



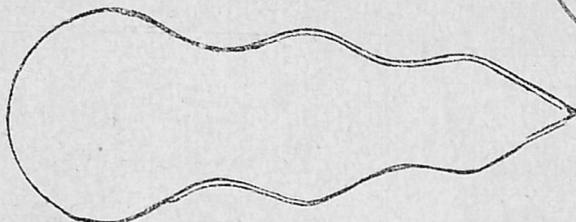
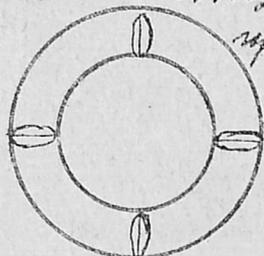
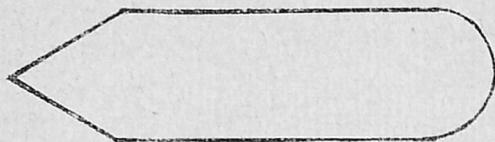
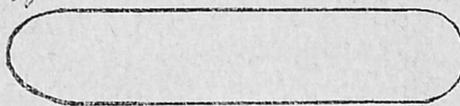
57. Стримеры на Земле и пучки света за атмосферы множеству ракурсов и световой формы: сплюснутый, вытянутый, микрорисалины, орудиями и частями для сборки вне атмосферы космических жемчужин. 23

Форма просвещенных жемчужин. Все они ради прочности диаметры имеют форму параллелограммов для вращения: кривизна радиальная всегда, в каждой точке, диаметр без пересечения кривизны поперечной.



52.

Шуу приделывается, что 1/3 насаживается  
рапицы, в  
раздвояная  
и савицу,

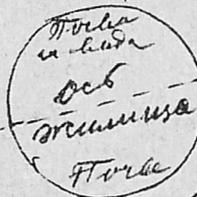


53. Все толщина должны иметь сла-  
бая враземте ради получения трагесии. Цель  
удержание почвы от рассеяния, отпущение воз-  
духа от мелких зер, чинаешихся кадрабносуб,  
устройчивая направление толщины.

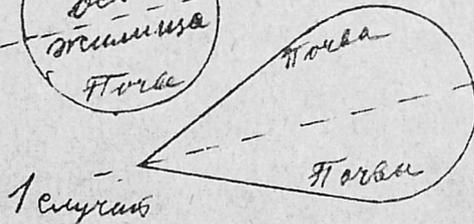
У каждого леса не меньше трех свободных  
досей. Если ось направлена к Солнцу,  
то и лучше восточный день. Если ось на-  
правлена к Савицу, то свет будет сивае  
Замиса; будет карачкий день и тракая дос  
Ночь.



В первом случае  
будет наибольшее  
количество свет-



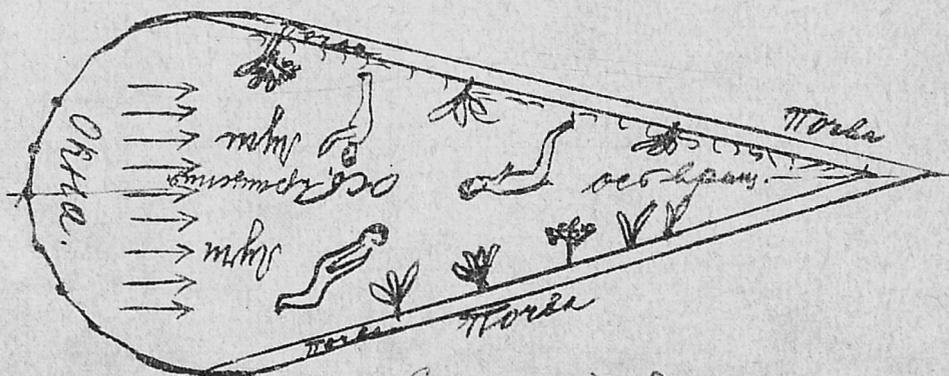
неской, дур-  
ши и вечный  
день. Толщина



рапура толщина бу-  
дет наибольшая, но

ее можно регулировать при помощи  
 изогнутых удлинённых вдали от центра:  
 чем от центра, тем температура будет  
 ниже.

54. Почва сдвигается от вращения  
 дальше от оси, так что лучи скан-  
 даву вдали от поверхности и темпа-  
 тены на ней расходятся. На дне  
 же шара почва не удерживается, расте-  
 ния там не будут и вода сама  
 будет упасть даром. Вдоль  
 при данных конусах, наклон  
 поверхности и почвы будут не ве-  
 лик, она осунется на месте и рос-  
 тия будут всецело космиче-  
 скими до самой оси. Достаточ-  
 ная умеренная температура и доста-  
 вания солнечной лучей.



Самое удобное помеще-  
 ние рассадить вещи или жить к центру.

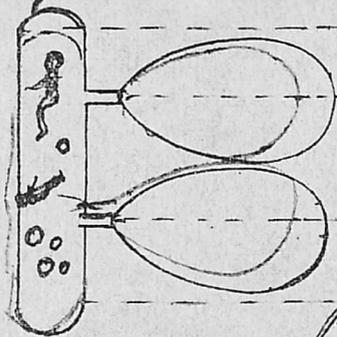




54) устраивать более продолжительную и  
здоровую, необходимую и привлекательную  
для человека. Кроме того, умень-  
шить человека должно соединяться  
с теми же расчетами, чтобы  
обмениваться взаимно продук-  
тами; расчеты научному учению  
младен, и люди высшая и мно-  
го расчетов.

57. Выход как это можно сделать,  
жизнь и не без затруднений.

Среди французских и английских  
наименований подвижные или непод-  
вижные приборы для людей. Кроме  
того, много света для них, будущее  
улучшение.



Жизнь человека имеют  
вид неопределенной дви-  
жимой неподвижной ци-  
линдра. Давление  
кислородной атмосфе-  
ры в них  $0,2$   
кислород на кв. см. Фран-  
цузские и английские  
наименования очень раз-  
личны, необходимы

для них газы. Французский об-  
мен продуктами и газы. Жизнь  
человека, как неподвижные, линия при-  
ветствия. Воздух там непрерывно про-  
текает, ослабление от пищи и  
малых предметов можно произво-

д) 7 дню заанхретиши воздуха вокруг <sup>29</sup>  
гражданской оси цилиндра. Внутри  
уже можно вращаться и камера для  
нада. Понесет чинька. Зауряди-  
ше в непрозрачности надвиганиях  
соединений. Если же толщина  
буду вращаться вместе с аристе-  
релии, то буду неудачно споме-  
ше пишется. Научаю цилинд-  
ры можно быть градиентного диа-  
метра и безжелезные длины  
от ~~т~~ что орбиты не пишется  
легче, если даже буду ауреи  
в цилиндрах и на газавя изо-  
мравка.

## СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

- Авиахим — Союз обществ друзей авиационной и химической промышленности РСФСР.
- АИИЗ — Ассоциация изобретателей-инвентистов.
- АССНАТ — Ассоциация натуралистов-самоучек Главнауки Наркомпроса РСФСР.
- Аэрофлот СССР — Управление гражданского воздушного флота.
- БОСЭД ВОГВФ — База опытного строительства и эксплуатации дирижаблей Всесоюзного объединения Граждвоздухофлота.
- ВАСХНИЛ — Всесоюзная академия сельскохозяйственных наук им. В. И. Ленина.
- Ветро-водо-сила — Промышленное кооперативное товарищество содействия использованию силы ветра и воды.
- ВНО — Военно-научное общество.
- ВСНХ — Высший совет народного хозяйства.
- ВТУЭ — Высшее техническое учебное заведение.
- ВХНИИ — Всесоюзный химический научно-исследовательский институт.
- Главвоздухофлот — Главное управление гражданского воздушного флота.
- Главнаука — Главное управление научными, научно-художественными, музейными и по охране природы учреждениями.
- ГУВВС — Главное управление военно-воздушных сил.
- Дирижаблестрой — Научно-исследовательский комбинат строительства и эксплуатации дирижаблей.
- Дорпрофсоюз — Дорожный профессиональный союз железнодорожников.
- з-д — завод.
- л., лл. — лист, листы.
- МАИ — Московский авиационный институт.
- МГУ — Московский государственный университет.
- <п>НКП — Народный комиссариат по просвещению.
- НКПС — Народный комиссариат путей сообщения.
- НКТП — Народный комиссариат тяжелой промышленности.
- НТК — Научно-технический комитет.
- ОНТИ — Объединенное научно-техническое издательство.
- Оп. — опись.
- Осоавнахим — Союз обществ друзей обороны и авиационно-химического строительства СССР.
- РККА — Рабоче-Крестьянская Красная Армия.
- РОЛМ — Русское общество любителей мироведения.
- с. — село.
- СНР — Секция научных работников.
- ст. — станция.
- ф. — фонд.
- ф-ка — фабрика.
- ЦАГИ — Центральный аэрогидродинамический институт.
- ЦГИРД — Центральная группа изучения реактивного движения.
- ЦНИЛ — Центральная научно-исследовательская лаборатория.
- ЦС — Центральный совет.
- ЧАССР — Чувашская автономная советская социалистическая республика.

## О Г Л А В Л Е Н И Е

Предисловие . . . . .	3
<b>I. Рукописи научных и научно-популярных работ . . . . .</b>	<b>8</b>
1. Аэродинамика и авиация . . . . .	8
✦ 2. Реактивные летательные аппараты. Полеты в космосе . . . . .	14
3. Дирижаблестроение . . . . .	20
4. Происхождение и развитие небесных тел. Строение Вселенной . . . . .	31
✦ 5. Распространение жизни во Вселенной . . . . .	35
6. Строение и развитие Земли . . . . .	36
7. Происхождение и развитие жизни на Земле . . . . .	38
8. Строение и свойства вещества. Энергия . . . . .	40
9. Техника . . . . .	42
10. К. Э. Циолковский о своих трудах . . . . .	44
<b>II. Биографические материалы . . . . .</b>	<b>47</b>
✦ 1. Автобиографии . . . . .	47
✦ 2. Записные книжки . . . . .	48
3. Анкеты, заявления, договоры . . . . .	49
<b>III. Письма К. Э. Циолковского . . . . .</b>	<b>51</b>
1. Русским и иностранным ученым, писателям и другим лицам . . . . .	51
2. Учреждениям и организациям . . . . .	67
<b>IV. Фотографии . . . . .</b>	<b>78</b>
<b>V. Приложения . . . . .</b>	<b>81</b>
✦ 1. Список корреспондентов К. Э. Циолковского . . . . .	81
Частные лица . . . . .	81
Учреждения и организации . . . . .	113
2. Материалы по осуществлению проектов К. Э. Циолковского . . . . .	123
3. «Альбомы космических путешествий» . . . . .	128
Список сокращений . . . . .	170

Рукописные материалы  
К. Э. Цюлковского

*Утверждено к печати Архивом Академии наук СССР*

Редактор издательства Г. М. Витковская

Технический редактор С. Г. Тихомирова

Сдано в набор 11/V 1966 г. Подписано к печати 30/VII 1966г.

Формат 70×103<sup>1</sup>/<sub>16</sub>. Печ. л. 10,75. Усл. печ. л. 15,05. Уч.-изд. л. 13,4

Тираж 1200 экз. Т-11614. Изд. № 1250/66. Тип. зак. 810

*Цена 94 коп.*

Издательство «Наука»

Москва, К-62, Подсосенский пер., 21

---

2-я типография издательства «Наука».

Москва, Г-99, Шубинский пер., 10

94 коп.

489

        
H  
818

222

1966