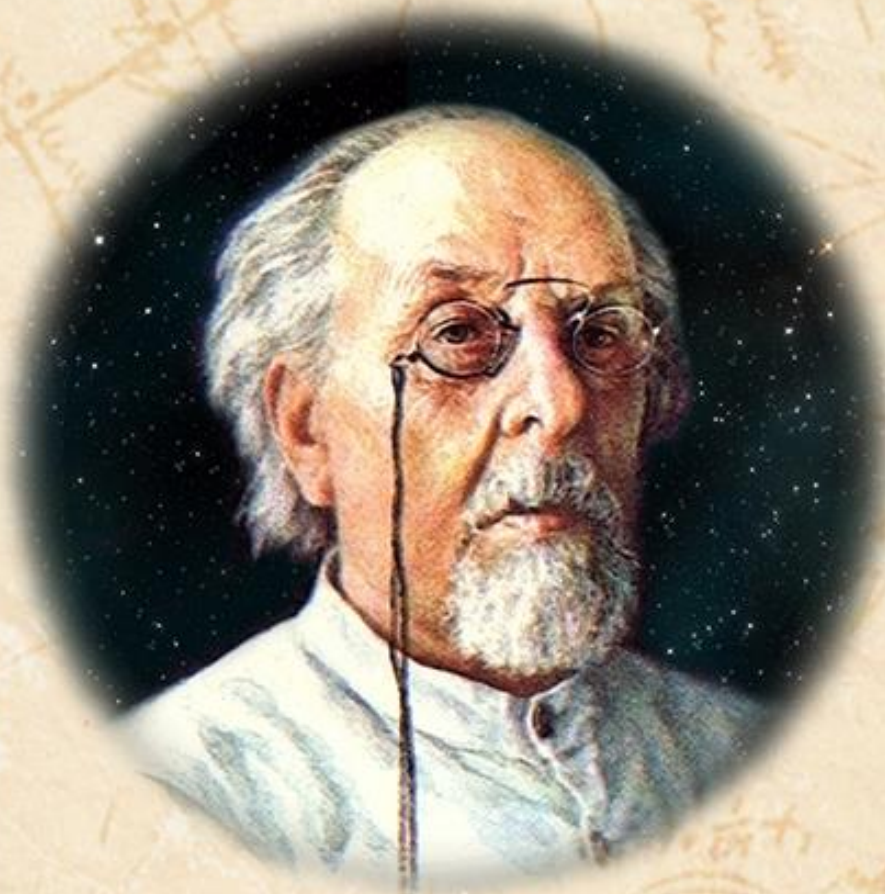




Серия
«Космическая философия»



Константин Циолковский

Технический прогресс

Впервые опубликовано 25 июля 2013 года после преобразования в текстовый формат с оцифрованных изображений, хранящихся в личном архиве К.Э.Циолковского (фонд 555 Архива РАН).

Содержание

<i>Технический прогресс</i>	3
<i>Фотокопии рукописей Циолковского</i>	17
«Технический прогресс». Статья. Машинопись с правкой автора	18

Константин Циолковский

Технический прогресс

(31 августа 1932 г.)

(Подробности и доказательства можно видеть из моих печатных работ о Земле и из других)

Пометка рукой К.Э.Циолковского на машинописи «Верно, но утопично для людей».

Сейчас добывается, в среднем, на пару людей около 200 килограммов железа в год. Железо нужно: на крыши, дома, постройки, производственные машины и земледельческие, на двигатели, автомобили, аэропланы, дирижабли, рельсы, локомотивы, вагоны и проч. Добываемого количества железа и других металлов недостаточно для удовлетворения всех потребностей человека. Недостаточно также и добыча ископаемого горючего. Его добывают на пару людей около двух тонн, т.е. в 10 раз больше, чем железа. Естественно, что люди всё более и более стремятся к развитию металлургии.

Применение машин к обработке почвы сокращает число потребных для того работников. Теперь, например, крестьянин почти весь или наполовину поглощён своим трудом. Остающихся от пропитания продуктов едва хватает для приобретения одежды, жилища и других потребностей. С применением же машин и удобрений тот же земледелец будет обрабатывать земли в 100 раз больше и продуктов будет получать в 1000 раз больше. Обработкой почвы займётся, например, тысячная доля всего населения. Конечно, это не сразу, а понемногу дойдут до ещё меньшего числа потребных земледельческих работников.

Выкапывание угля и извлечение нефти, при сжигании их, дадут углекислый газ, который необходим для растений и которого чрезвычайно мало в воздухе. Таким образом, промышленность будет способствовать и земледелию. Извлечение руд, содержащих большею частью кислородные соединения металлов, также послужат причиною улучшения качества воздуха. Действительно, раскисляя металлы посредством угля, мы получаем углекислый газ. Если раскисление совершается электричеством, а ископаемые угли сжигаем как горючее, то количество углекислоты не уменьшается, а восстановление металлов солнцем или электричеством обогатит атмосферу кислородом.

Строительство нуждается в бетоне. Добыча же его сопровождается выделением из сырого материала углекислого газа. Вот ещё источник обогащения атмосферы.

По мере развития промышленности и увеличения пищевых продуктов, будет увеличиваться и население земли.

Экваториальные территории, при обилии света и тепла, чрезвычайно плодородны. Хорошая обработка почвы, удобрение её и воздуха, уничтожение вредителей, эксплуатация незаселённых мест и пустынь даст пищевых продуктов в 1000 раз больше, чем даёт теперь.

Население также увеличится в 1000 раз и будет уже составлять не тысячу миллионов (миллиард), а миллион миллионов (биллион) пар.

И все же на Земле не будет очень тесно. На каждую пару людей придётся 1,5 ара или 150 кв. метров суши. И этот маленький клочок почвы будет роскошно питать пару людей. Обработка Земли будет фабричной, немногими работниками. Остальные будут только жить на ней и займут немного места своими жилищами, например, 10% имеющейся суши.

Что же будут делать остальное громадное большинство? Их поглотит громадная, научная, исследовательская и техническая деятельность. Одни будут изучать законы природы, другие - исследовать Землю и небо, третьи - искать в земле веществ с разными полезными для индустрии свойствами (крепких, тугоплавких, теплопроводных и нетеплопроводных, радиоактивных, пластических, инертных, выделяющих при химических процессах много тепла, или теплопроизводящих, электропроводных и изолирующих, целебных и прочих), четвёртые - ищут источники механической энергии, создают моторы, орудия передвижения обрабатывающие машины и т.д.

Что же получится в результате? Поверхность Земли сглаживается и покрывается хорошими дорогами: водными, грунтовыми, бетонными, железными и многими другими. Но дешевейшим, скорейшим и удобнейшим способом сообщения будет атмосфера.

Удобный и дешёвый проезд сделает обширным обмен продуктов. Каждый человек будет пользоваться всеми земледельческими и промышленными плодами всей Земли. Получая много всяких продуктов, он захочет получить их

ещё больше, чтобы ещё увеличить население Земли и сделаться полным её господином.

Не совсем были покорены, климат, океаны, атмосфера и тяжесть. Облака атмосферы и сама она отражали 50% солнечной энергии, которая пропадала для людей. Воздух также поглощал много лучевой энергии, нагревая его, но не производя полезной работы.

Надо, чтобы солнечная энергия целиком падала на Землю, производила тут полезную работу, например, движения, питания, образование древесины, разных полезных растений и т.д., а потом уже в результате давала тепло. Это гораздо выгоднее. А то зачем нам одна теплота. Она всё равно и после работы не убавится, если съедобное будет съедено, а прочее сожжено.

Но как уничтожить облака и пасмурную погоду, как устранить вред атмосферы?

Давно уже человек смотрел с негодованием на океаны, которые не давали ему возможность покрыть их полями, нивами и садами. И вот, благодаря могуществу индустрии, принялись за океан. Сначала все береговые линии были

окрыжены особыми прочными металлическими плотами. Края их укрощали волны, эксплуатируя их движение и превращая его в полезную промышленную работу.

Электричество, производимое падением воды в реках и водопадах далеко не удовлетворяло двухбиллионное население Земли, недостаточна была и энергия ветрянок. Волны хоть немного, а прибавили таки электричества.

Но главная цель этих плотов - не извлечение механической работы, а укрощение разрушительного действия морских волн. Работа же, получалась, между прочим.

Так океаны покрывались понемногу плотами, расширяя свою береговую линию и подвигаясь понемногу вперёд все дальше и дальше от берега, в глубь океанов. Плоты покрывались почвой и растительностью, давали обилие продуктов и увеличивали население Земли. Через несколько сотен лет весь океан был покрыт плотами и закрыт от испарения.

Исчезли облака и тучи, прекратились дожди. Солнце стало жарить вдвое сильнее.

Солнечную энергию мы удвоили, количество полей увеличили почти в 4 раза. Но что же случилось с сушей и с растениями на плотках? Не погибли ли они в сухом воздухе? Все питомники растений и жилища людей сделались оранжереями. Поля и сады были покрыты слоем прозрачного кварцевого стекла. Эта прозрачная крыша держалась сверхдавлением воздуха в оранжереях. Они были герметичны и не пропускали ни воздуха, ни паров воды. Атмосфера в оранжереях и температура их были искусственны, сообразно потребностям воспитываемых растений. Температура регулировалась самими растениями. Они были так хороши, утилизировали такой огромный процент солнечной энергии, что делали температуру достаточно низкой, чтобы не сгореть. Высохнуть они не могли, так как влага оранжерей всегда была в них, не могла улетать и требовалась только для тела растений и их плодов. Часть их увозилась и удалённая влага должна была возмещаться водой со стороны. В океанах её было достаточно, а на сушу она привозилась с водных пространств.

Накопленная в растениях энергия частью потреблялась на месте, частью шла в умеренные и полярные страны, где

сгорая в желудках и топках, делала холодный климат тёплым.

Жилища же людей имели более низкую температуру, согласно их желанию. Для них устраивались дома с регулируемой температурой (это мной было подробно описано).

Отсутствие в атмосфере туч и облаков сделало воздушные течения над оранжереями очень правильными. С ними легче было бороться и они реже производили разрушения плотов. Реки и течения прекратили своё существование, что имело много удобств, например, в отношении проведения дорог.

Техническое могущество многочисленного населения простёрло свою руку и на состав атмосферы. Человеку совершенно не нужен был её азот. Он нужен был только для растений, в оранжереях. Вообще вся атмосфера, вне оранжерей, была не нужна.

Воды океанов перестали получать солнечную энергию, животный ад (истребление слабых сильными) в них вымер. Прекратились муки уничтожаемых животных и человек нравственно был этим удовлетворён.

Но этого ему было мало, океаны и воздух срывали плоты и делали много хлопот индустрии. Воды скрывали дно океанов. На дне же скрывалось много ископаемого, металлов и других богатств (дно океанов и опустилось вследствие скопления под лёгкой водой тяжёлых руд). Как устранять океаны и воздух, как добраться до дна?...

Могущественная техника давно уже победила стратосферу и даже одолела вполне земную тяжесть. Не только в разрешённых слоях воздуха и даже на границах атмосферы летали человеческие снаряды, но и за её границей, в пустоте.

Устроены были целые поселения вне атмосферы и дальше. Продвигались ближе к Луне. Отсюда путешествовали на земную орбиту. С ней - на орбиты нижних и верхних планет, т.е. ближе и дальше от Солнца. Пускали даже небесные корабли к другим солнцам. Они летали среди млечного пути. Было систематическое выселение избытка людей за атмосферу, в межпланетное пространство. Были соответствующие земные сооружения - поезда с особыми дорогами и небесными поездами.

В этом то и была разгадка уничтожения атмосферы и океанов.

Население, хорошо питаемое, не угнетённое нуждой и чрезмерными трудами, живущее в своего рода роскоши, поразительно быстро размножалось. Оно поглощало воздух и океаны. Вещества последних входили в состав их тел. Тела же эти удалялись от Земли и заселяли околосолнечное пространство. Для заселения его не только мало было всей воды океанов и всего воздуха, но недостаточно было и всей массы земного шара. Впрочем, большая часть его массы шла на околосолнечные жилища, где был вечный свет, тепло и счастье...

Понятно, что скоро воплощённые в людей океаны и атмосфера ушли в небеса, и не было уже тогда надобности в плотях. Открылись богатства Земли под устранёнными водами и самая поверхность Земли совершенно сгладилась. Все возвышенности пошли на воплотившихся новых существ. Оживлялась все более и более материя Земли. Большая часть ее, конечно, пошла на сооружения и машины и только меньшая часть вошла в состав растений и мыслящих животных.

Но как же не ушла атмосфера оранжерей и не рассеялся воздух человеческих жилищ? Растения довольствовались, как и теперь, ничтожным количеством углекислого газа, кислорода, азота и водяного пара. Общую сумму давлений этих газов довели до 0,001 атмосферы. Такое давление легко уравнивалось кварцевой прозрачной крышей толщиной в 4 мм.

Атмосфера человеческих жилищ была в 10 раз плотнее. Она уравнивалась кварцевым слоем в 4 сантиметра. Но так как часть крыш, ради крепости, была металлической (рамы), в особенности у людей, то слой кварца был гораздо тоньше и прозрачней. При том людские обиталища и не нуждались в интенсивном свете.

Тут даже кварц заменялся простым стеклом.

Земля была гладкая, шарообразная, без возвышений и долин, без рек, озёр и морей. Как просто было на ней проводить дороги! Атмосфера уже не препятствовала быстрому движению всяких снарядов и машин. Легко достигались космические скорости и поезда прямо с Земли, приобретая на ней же и её же энергиею (как трамвай) достаточную скорость, теряли тяжесть, переменили её (от

центробежной силы) на обратную и уносились в небесное пространство. Также они из него и возвращались на Землю. Для таких и всяких дорог оставлялось, конечно, промежутки, свободный от оранжерей, жилищ и атмосферы. Оставались только её следы, которые нисколько не мешали приобретать ещё на Земле секундные скорости от 8 до 12 и более километров.

Разумеется, оранжереи, жилища и другие земные сооружения теряли немного газов и паров. Но они обратно вкачивались в постройки и только малость газов оставалась на свободе (над оранжереями и жилищами). Серьёзных ветров и давлений, конечно, не могли производить эти жалкие остатки атмосферы.

Теперь энергия Солнца на Земле улавливалась почти целиком, т.е. удешевлялась. Кроме того, использование её было в 1000 раз удачнее, т.е. в 1000 раз производилась больше пищи для людей, горючего и механической работы. Все же она, в космическом смысле, была невелика. Хотелось бы её усилить в тысячи и миллионы раз. Главное - это было нужно для подачи материалов в небесное пространство, где было их не вполне достаточно. В самом деле, что встретили небесные переселенцы? Небесную мелочь: пыль, камни,

минералы, астероиды от 400 кило а диаметре до 10 и менее! Но и вся их масса меньше массы одной нашей Луны.

Вы скажете: «а громадные планеты, а их спутники!»... Это верно, масса их ужасна. Но естественнее и удобнее прежде всего воспользоваться Землёй. На ней уже есть все приспособления для отправки материалов в эфир. Луны же и большие небесные тела удел будущего, потому что доступ к ним весьма затруднителен.

Собственной энергии Земли было мало для быстрого отброса громадных её масс и переделки их в небесных существ и их сооружения.

Я говорил, что полная энергия солнца (которой в 2,2 миллиарда раз больше достающейся на долю Земли) может оживить всю земную массу и ещё её окажется недостаточно для существ и их жилищ в эфире. Как же ускорить разборку Земли до самого центра, свести её на нет, т.е. использовать её для межпланетных существ и их жизненных атрибутов? Если не будет у переселенцев избытка масс, то невозможно и увеличения населения. Энергия - в 2 миллиарда раз больше, чем на Земле. Но куда же она пойдёт, если нет

массы для новорождённых существ и необходимого для их жизни!

Эту то обильную энергию Солнца, в запасном (скрытом, потенциальном) виде низводили на Землю. Была ли эта химическая (горючее) энергия, или очень уместительная (компактная) радиоактивная, электрическая, лучистая - мы сказать не можем. Но она передавалась в изумительном количестве на нашу планету и была причиной быстрой её разборки и уноса материала в небеса. Там она обращалась в растения, плоды и сознательных существ.

**Фотокопии рукописей
Циолковского**

«ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС».

СТАТЬЯ. МАШИНОПИСЬ С ПРАВКОЙ АВТОРА

Автор: <i>К.Э. Циолковский</i> Редактор: <i>М.М. Г.</i>	№ <i>555</i> О <i>1</i> Фонд <i>555</i> Архив А.Н. СССР
К.Э. Циолковский „ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС ЗЕМЛИ“ статья машинопись с правкой автора	
АР. 13 А.Н. СССР Фонд <i>555</i> Опись <i>1</i> № <i>489</i>	Крайнее дат. <i>31. VIII. 1932</i> Кол-во <i>3</i> Количес.

К. Ц о л к о в с к и й .

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС ЗЕМЛИ.

/1932 г. 31 августа/.

/Подробности и доказательства можно видеть из моих печатных работ о Земле и из других/.

Сейчас добывается, в среднем, на пару людей около 200 килогр. железа в год. Железо нужно: на крыши, дома, постройки, производственные машины, и земледельческие ^{на} двигатели, автомобили, аэропланы, дирижабли, рельсы, локомотивы, вагоны и проч. Добываемого количества железа и других металлов недостаточно для удовлетворения всех потребностей человека. Недостаточно также и добыча ископаемого горючего. Его добывают ^{на} пару людей около двух тонн, т.е. в 10 раз больше, чем железа. Единственно, что люди все более и более стремятся к развитию металлургии. Применение машин к обработке почвы, сокращает число потребных для того работников. Теперь напр., крестьянин почти весь или на-половину поглощен своим трудом. Оставшихся от пропитания продуктов едва хватает для приобретения одежды, жилища и других потребностей. С применением же машин и удобрений тот же земледелец будет обрабатывать земли в 100 раз больше и продуктов будет получать в 1000 раз больше. Обработкой почвы займется, напр., тысячная доля всего населения. Конечно, это не сразу, а понемногу ^{еще} дойдут до меньшего числа потребных земледельческих работников.

— Выкапывание угля и извлечение нефти, при сжигании их, дадут углекислый газ, который необходим

для растений и которого чрезвычайно мало в воздухе. Таким образом, промышленность будет способствовать и земледелию. Извлечение руд, содержащих большую часть кислородные соединения металлов, также послужат причиной улучшения качества воздуха. Действительно, раскисляя металлы посредством угля, мы получаем углекислый газ. Если раскисление совершается электричеством, а ископаемые угли сжигаем как горючее, то количество углекислоты не уменьшается, а восстановление металлов солнцем или электричеством обогатит атмосферу кислородом. Строительство нуждается в бетоне. Добыча же его сопровождается выделением из сырого материала углекислого газа. Вот еще источник обогащения атмосферы.

По мере развития промышленности и увеличения пищевых продуктов, будет увеличиваться и население земли.

Экваториальные территории, при обилии света и тепла, чрезвычайно плодородны. Хорошая обработка почвы, удобрение ее и воздуха, уничтожение вредителей, эксплуатация незаселенных мест и пустынь даст пищевых продуктов в 1000 раз больше, чем дает теперь. Население также увеличится в 1000 раз и будет уже составлять не тысячу миллионов /миллиард/ и миллион миллионов /биллион/ пар.

И все же на Земле не будет очень тесно. На каждую пару людей придется 1,5 ара или 150 кв. метров суши. И этот маленький клочок почвы будет роскошно питать пару людей.

Обработка Земли будет фабричной, немногими работниками. Остальные будут только жить на ней и

займут немного места своими жилищами, напр., 10% имеющейся суши.

Что же будут делать остальное громадное большинство? Их поглотит громадная, научная, исследовательская и техническая деятельность. Одни будут изучать законы природы, другие - исследовать Землю и небо, третьи - искать в земле вещества с разными полезными для индустрии свойствами /крепких, тугоплавких, теплопроводных и нетеплопроводных, радиоактивных, пластических, инертных, выделяющих при химических процессах много тепла, или теплопроизводящих, электропроводных и изолирующих, целебных и проч./, четвертые - ищут источники механической энергии, создают моторы, орудия передвижения, обрабатывающие машины и т.д.

Что же получится в результате? Поверхность Земли сглаживается и покрывается хорошими дорогами: водными, грунтовыми, бетонными, железными и многими другими. Но дешевле, скорее и удобнее способом сообщения будет атмосфера.

Удобный и дешевый проезд сделает обширным обмен продуктов. Каждый человек будет пользоваться всеми земледельческими и промышленными ~~и~~ плодами всей Земли. Получая много всяких продуктов, он захочет получить их еще больше, чтобы еще увеличить население Земли и сделаться полным ее господином.

Не совсем были покорены, климат, океаны, ~~и~~ атмосфера и т.е. Облака атмосферы и сама она отражали 50% солнечной энергии, которая пропадала для людей. Воздух также поглощал много лучевой

энергии, нагревая его, но не производя полезной работы.

Надо, чтобы солнечная энергия целиком падала на Землю, производила тут полезную работу, напр., движения, питания, образование древесины, разных полезных растений и т.д., а потом уже в результате давала тепла. Это гораздо выгоднее. А то зачем нам одна теплота. Она все равно и после работы не убавится, если с^едобное будет с^ед^ено, а прочее сожжено.

Но как уничтожить облака и пасмурную погоду, как устранить вред атмосферы?

Давно уже человек смотрел с негодованием на океаны, которые не давали ему возможность покрыть их полями, нивами и садами. И вот, благодаря могуществу индустрии, принялись за океан. Сначала все береговые линии были окружены особыми прочными металлическими плотами. Края их укрощали волны, эксплуатировали их движение и превращая его в полезную промышленную работу.

Электричество, производимое падением воды в реках и водопадах далеко не удовлетворяло двух-бillionное население Земли, Недостаточна была и энергия ветрянок. Волны хоть немного, а прибавили таки электричества.

Но главная цель этих плотов — не извлечение механической работы, а укрощание разрушительного действия морских волн. *Работа же научилась методом*

Так океаны покрывались по-немногу плотами, расширяя свою береговую линию и подвигаясь по-немногу вперед все дальше и дальше от берега, в глубь океанов. Плоты покрывались почвой и растительностью,

давали обилие продуктов и увеличивали население Земли. Через несколько сотен лет весь океан был покрыт плотами и закрыт от испарения.

Исчезла^в облака и тучи, прекратились дожди. Солнце стало жарить вдвое сильнее.

Солнечную энергию мы удвоили, количество полей увеличили почти в 4 раза. Но что же сделалось с сушей и с растениями на плотках? Не погибли ли они в сухом воздухе?

Все питомники растений и жилища людей сделались оранжереями. Поля и сады были покрыты слоем прозрачного кварцевого стекла. Эта прозрачная крыша держалась сверхдавлением воздуха в оранжереях. Они были герметичны и не пропускали ни воздуха, ни паров воды. Атмосфера в оранжереях и температура их были искусственны, сообразно потребностям воспитываемых растений. Температура регулировалась самими растениями. Они были так хороши, утилизировали такой огромный процент солнечной энергии, что делали температуру достаточно низкой, чтобы не сгореть. Висохнуть они не могли, так как влага оранжерей всегда была в них, не могла улетать и требовалась только для тела растений и их плодов. Часть их уносила и удаленная влага должна была возмещаться водой со стороны. В океанах ее было достаточно, а на сушу она привозилась с водных пространств.

Накопленная в растениях энергия частью потреблялась на месте, частью шла в умеренные и полярные страны, где сгорая в желудках и топках, делала холодный климат теплым.

Жилища же людей имели более низкую температуру, согласно их желанию. Для них устраивались дома с регулируемой температурой /это мной было подробно описано/.

Отсутствие в атмосфере туч и облаков сделало воздушные течения над оранжереями очень правильными. С ними легче было бороться и они реже производили разрушения плотов. Реки и течения прекратили свое существование, что имело много удобств, напр., в отношении проведения дорог.

Техническое могущество многочисленного населения простерло свою руку и на состав атмосферы. Человеку совершенно не нужен был ее азот. Он нужен был только для растений, в оранжереях. Вообще вся атмосфера, вне оранжерей, была не нужна.

Воды океанов перестали получать солнечную энергию, животный ад /истребление слабых сильными/ в них вымер. Прекратились муки уничтожаемых животных и человек нравственно был этим удовлетворен.

Но этого ему было мало, океаны и воздух срывали плоты и делали много хлопот индустрии. Воды скрывали дно океанов. На дне же скрывалось много ископаемого, металлов и других богатств /дно океанов и опустилось вследствие скопления над легкой водой тяжелых руд/. Как устранить океаны и воздух, как добраться до дна?...

Могущественная техника давно уже победила стратосферу и даже одолела вполне земную тяжесть. Не только в разреженных слоях воздуха и даже на границах атмосферы летали человеческие снаряды, но и за ее границей, в пустоте.

Устроены были целые поселения вне атмосферы и дальше. Продвигались ближе к Луне. Отсюда путешествие вали на земную орбиту. С ней — на орбиты нижних и верхних планет, т.е. ближе и дальше от Солнца. Пускали даже небесные корабли к другим солнцам. Они летали среди млечного пути.

Было систематическое выселение избытка людей за атмосферу, в межпланетное пространство. Были соответствующие земные сооружения — поезда с особыми дорогами и небесными поездами.

В этом то и была разгадка уничтожения атмосферы и океанов.

Население, хорошо питаемое, не угнетенное нуждой и чрезмерными трудами, жирующее в своего рода роскоши, поразительно быстро размножалось. Оно поглощало воздух и океаны. Вещества последних входили в состав их тел. Тела же эти удалялись от Земли и заселяли околосолнечное пространство. Для заселения его не только мало было всей воды океанов и всего воздуха, но недостаточно было и всей массы земного шара. Впрочем, большая часть его массы шла на околосолнечные жилища, где был вечный свет, тепло и счастье...

Понятно, что скоро воплощенные в людей океаны и атмосфера ушли в небеса, и не было уже тогда необходимости в плотях. Открылись богатства Земли под устраненными водами и самая поверхность Земли совершенно сгладилась. Все возвышенности пошли на воплотившихся новых существ. Оживлялась все более и более материя Земли. Большая часть ее, конечно, пошла на сооружения и машины и только меньшая часть

вошла в состав растений и мыслящих животных.

Но как же не ушла атмосфера оранжерей и не рассеялся воздух человеческих жилищ? Растения довольствовались как и теперь ничтожным количеством углекислого газа, кислорода, азота и водяного пара. Общую сумму давлений этих газов довели до 0,001 атмосферы. Такое давление легко уравнивалось кварцевой прозрачной крышей толщиной в 4 мм.

Атмосфера человеческих жилищ была в 10 раз плотнее. Она уравнивалась кварцевым слоем в 4 сантиметра. Но так как часть крыш, ради крепости, была металлической /рамы/, в особенности у людей, то слой кварца был гораздо тоньше и прозрачнее. При том людские обиталища и не нуждались в интенсивном свете. Тут даже кварц заменялся простым стеклом.

Земля была гладкая, шарообразная, без возвышений и долин, без рек, озер и морей. Как просто было на ней проводить дороги! Атмосфера уже не препятствовала быстрому движению всяких снарядов и машин. Легко достигались космические скорости и поезда прямо с Земли, приобретая на ней же и ее же энергию /как трамвай/ достаточную скорость, теряли тяжесть, переменяли ее /от центробежной силы/ на обратную и уносились в небесное пространство. Также они из него и возвращались на Землю.

Для таких и всяких дорог оставалось, конечно, промежуток, свободный от оранжерей, жилищ и атмосферы. Оставались только ее следы, которые несколько не мешали приобретать еще на Земле секундные скорости от 8 до 12 и более километров.

Разумеется, оранжереи, жилища и другие земные сооружения теряли немного газов и паров. Но они обратно вкачивались в постройки и только малость газов оставалась на свободе /над оранжереями и жилищами/. Серьезных ветров и давлений, конечно, не могли производить эти жалкие остатки атмосферы...

Теперь энергия Солнца на Земле улавливалась почти целиком, т.е. удешевлялась. Кроме того использование ее было в 1000 раз удачнее /т.е. в 1000 раз производилась больше пищи ^{для} людей, горючего и механической работы. Все же она, в космическом смысле, была невелика. Хотелось бы ее усилить в тысячи и миллионы раз. Главное - это было нужно для подачи материалов в небесное пространство, где было их не вполне достаточно. В самом деле, что встретили небесные переселенцы? Небесную мелочь: пыль, камни, минералы, астероиды от 400 кило в диаметре до 10 и менее! Но и вся их масса меньше массы одной нашей Луны.

Вы скажете: "а громадные планеты, а их спутники!"... Это верно, масса их ужасна. Но естественнее и удобнее прежде всего воспользоваться Землей. На ней уже есть все приспособления для отправки материалов в эфир. Луны же и большие небесные тела - удел будущего, потому что доступ к ним весьма затруднителен.

Собственной энергии Земли было мало для быстрого отброса громадных ее масс и переделки их в небесных существ и их сооружения.

Я говорил, что полная энергия солнца /которой в 2,2 миллиарда раз больше доставшейся на долю Земли,

может оживить всю земную массу и еще ее окажется недостаточно для существ и их жилищ в эфире. Как же ускорить разборку Земли до самого центра, свести ее на нет, т.е. использовать ее для межпланетных существ и их жизненных атрибутов?

Если не будет у переселенцев избытка масс, то невозможно и увеличения населения. Энергия—в 2 миллиарда раз больше, чем на Земле. Но куда же она пойдет, если нет массы для новорожденных существ и необходимого для их жизни!

Эту то обильную энергию Солнца, в запасном /скрытом, потенциальном/ виде изводили на Землю. Была ли эта химическая /горючее/ энергия, или очень уместительная /компактная/ радиоактивная, электрическая, лучистая — мы сказать не можем. Но она передавалась в изумительном количестве на нашу планету и была причиной быстрой ее разборки и уноса материала в небеса. Там она обращалась в растения, плоды и сознательных существ.

Совокупность идей, гипотез, тезисов, составивших содержание философских сочинений К.Э.Циолковского, сам Константин Эдуардович назвал «Космической философией». Её центральным элементом стало смоделированное с помощью научных методов учение о смысле жизни и постижении его в процессе реализации нравственной практики.

О важности этих исследований для человечества говорит утверждение К.Э.Циолковского о том, что теорию ракетостроения он разработал лишь как приложение к своим философским изысканиям.

Учёным написано множество философских работ, которые малоизвестны не только широкому читателю, но и специалистам ввиду их многолетнего замалчивания. Эти книги – попытка прорвать «заговор молчания» вокруг философии русского космического провидца.

Новое мышление невозможно без поиска смысла жизни в единстве населённого космоса.

Обращаясь к своим читателям, К.Э.Циолковский говорит:

«Постараюсь восстановить то, что в сонме тысячелетий утеряно человечеством, отыскать оброненный им философский камень».

...

«Будьте внимательны, напрягите все силы, чтобы усвоить и понять излагаемое.»

...

«За напряжение, за внимание вы будете вознаграждены, не скажу сторицею, это чересчур слабо, но безмерно. Нет слов для выражения тех благ, которые вы получите за свой труд. Нет меры для этих благ. Эта мера есть бесконечность».

К. Э. Циолковский
«Живая вселенная»

1923 г.

Научно-популярное издание

Константин Эдуардович Циолковский

«Космическая философия»

www.tsiolkovsky.org

Руководитель проекта
Дизайн
Хостинг, CMS

Николай Красноступ
Татьяна Колпакова, Евгений Продайко
Сергей Попов

Приглашаем всех принять участие в данном проекте!

Если вы хотите и можете оказать содействие данному проекту,
свяжитесь с нами по email mykola.krasnostup@gmail.com



Prüfung 1878. 8. Klasse
Mathematik

$100 - 27 = 73$

$100 - 18 = 82$

$100 - 25 = 75$

$100 - 28 = 72$

$100 - 1 = 99$

