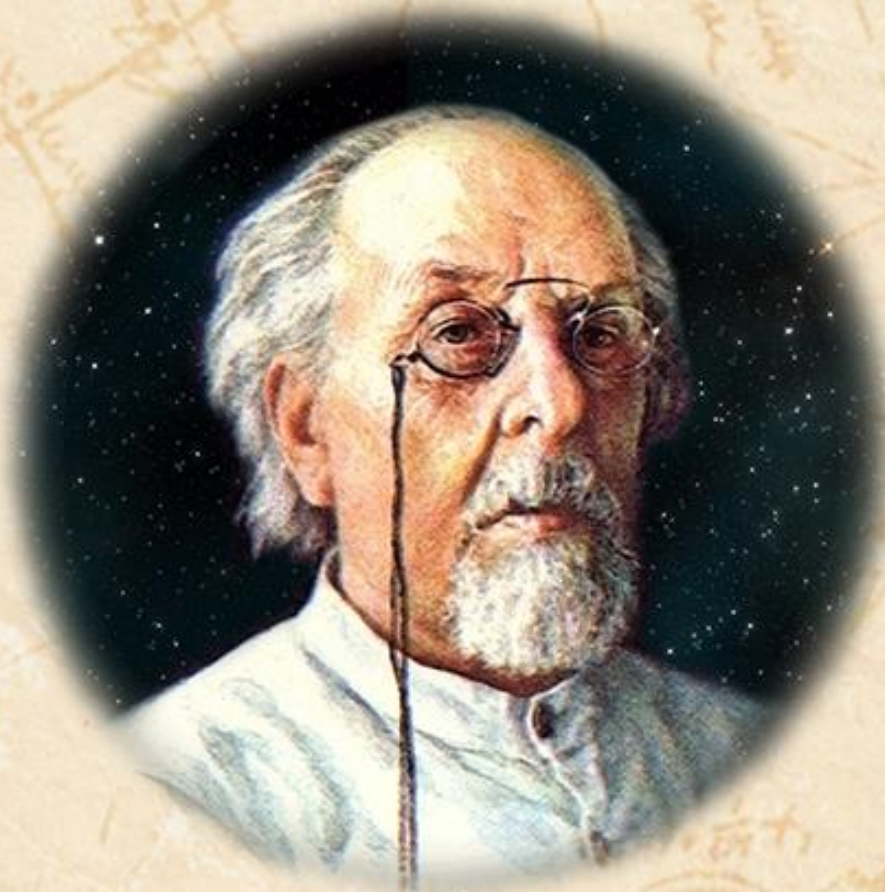


Серия
«Космическая философия»



Константин Циолковский

Социалистическое строительство

Содержание

Социалистическое строительство	3
Предисловие	3
Фотокопии рукописей Циолковского	9
«Социалистическое строительство». Статья и предисловие к ней	10

Константин Циолковский

Социалистическое строительство

Предисловие к статье написано 6.11.1931 г., а сама она — 31.10.1932 г. Работа вошла в сборник трудов «Промышленное освоение космоса», К.Э. Циолковский; М.: Машиностроение, 1989 г.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Социалистическое строительство есть как бы громадное здание со множеством частей и специалистов. Одни готовят материалы, другие обрабатывают их, третьи поднимают их и прилаживают к зданию. Оно растёт и изменяется, потому что совершенствуется с каждым моментом всё более и более. Сообразно этому непрерывно работают и над планом этого здания. Нельзя ограничиться одними материалами и говорить только о них. Есть работы более тонкие, пренебрегать которыми не следует, хотя они и забегают

вперёд и заносятся в невообразимую высоту. Всё может пригодиться и нельзя заранее сказать, какие работы нужнее. Все должны поступать на обсуждение, на общественную критику и критику времени. Но как она медлительна и какие иногда громадные времена дают верную оценку идеям!

Свобода мысли, слова и печати — вот что всего нужнее.

Познание всей Земли и Вселенной — вот что может открыть нам глаза и дать тем большее благо, чем это познание будет глубже. Но для изучения космоса нужен досуг. Мы же его имеем очень мало, так как озабочены добыванием пищи, одежды, устройства жилища и борьбой с природой.

Если бы мы могли скорее и лучше обрабатывать почву, быстро делать ткани, обувь, жилища и прочее необходимое для жизни, то у нас было бы больше досуга и средств для изучения Земли и Вселенной.

Для этого нужна была механическая работа. У человека же и животных её чересчур мало. Притом содержание животных не экономно. Значит, надо использовать силу падения воды,

движения воздуха, энергию угля, нефти, солнечного лучеиспускания и других сил природы. Но опять-таки нельзя без особых сооружений пользоваться могуществом природы. Надо делать не только машины-орудия, но и машины-двигатели. Всякого же рода машины требуют металлов. Металлы же добываются из руд. Следовательно, надо тщательное изучение Земли для отыскания руд. Кроме руд необходим уголь и другие вещества для извлечения из руды металлов. Это опять побуждает к изысканиям и к добыванию возможно большего количества руд и каменного угля.

Но устройство машин требует особых сплавов, опыта, знания и оборудования. И вот учреждается множество исследовательских учреждений (институтов), строятся заводы для делания орудий, машин-двигателей и всякого рода других.

Наиболее удобный источник энергии — электричество, потому что его легко распространять за сотни вёрст (километров) кругом и преобразовывать в теплоту, свет, химическую силу, движение и прочее. И вот запруживают водопады и реки во многих местах, устраивают водяные турбины, работа которых преобразовывается генераторами

тока в электричество, свободно распространяемое по окрестности.

Торфы, плохое топливо, используется на местах в паровых и газовых моторах и тоже превращается в электричество. Пока, впрочем, многие силы природы используют, не прибегая к электричеству. Но электрификация всё более и более распространяется. Солнечной энергией пока пользуются через посредство растений, получая пищу, топливо и разные продукты. Это самая громадная сила природы, которую ещё не умеют как следует использовать.

Велика также энергия ветра. Она также на пути к электрификации.

Что же выходит?

- 1.** Геологические изыскания по всей Земле указывают на ископаемый уголь, нефть, торф, руды и множество других необходимых веществ, например минеральное удобрение, строительные материалы, и разные сырые продукты, требующие обработки.

2. Эти материалы на заводах перерабатываются в металлы, сплавы, удобрения, стекла, цемент, кирпич и другие строительные материалы. Получаются ещё краски, духи, лекарства, газы и прочее.
3. Другие фабрики производят машины: орудия, моторы, оборудования для проведения дорог.
4. Земледелец обрабатывает в год уже не 4 десятины почвы, а сто и более гектаров. Земледелие становится фабричной промышленностью. Много работников освободится для индустрии.
5. Все будут сыты и одеты при малом труде.
6. Останется много досуга для работы, для новых исследований и познания космоса.
7. Изучение Земли, Вселенной, всю роскошь жизни и досуг будут непрерывно увеличивать. Действительно, обязательных рабочих часов будет всё меньше и меньше. Часть этой экономии времени пойдет на новые отрасли труда и знания. Обстановка человека от этого

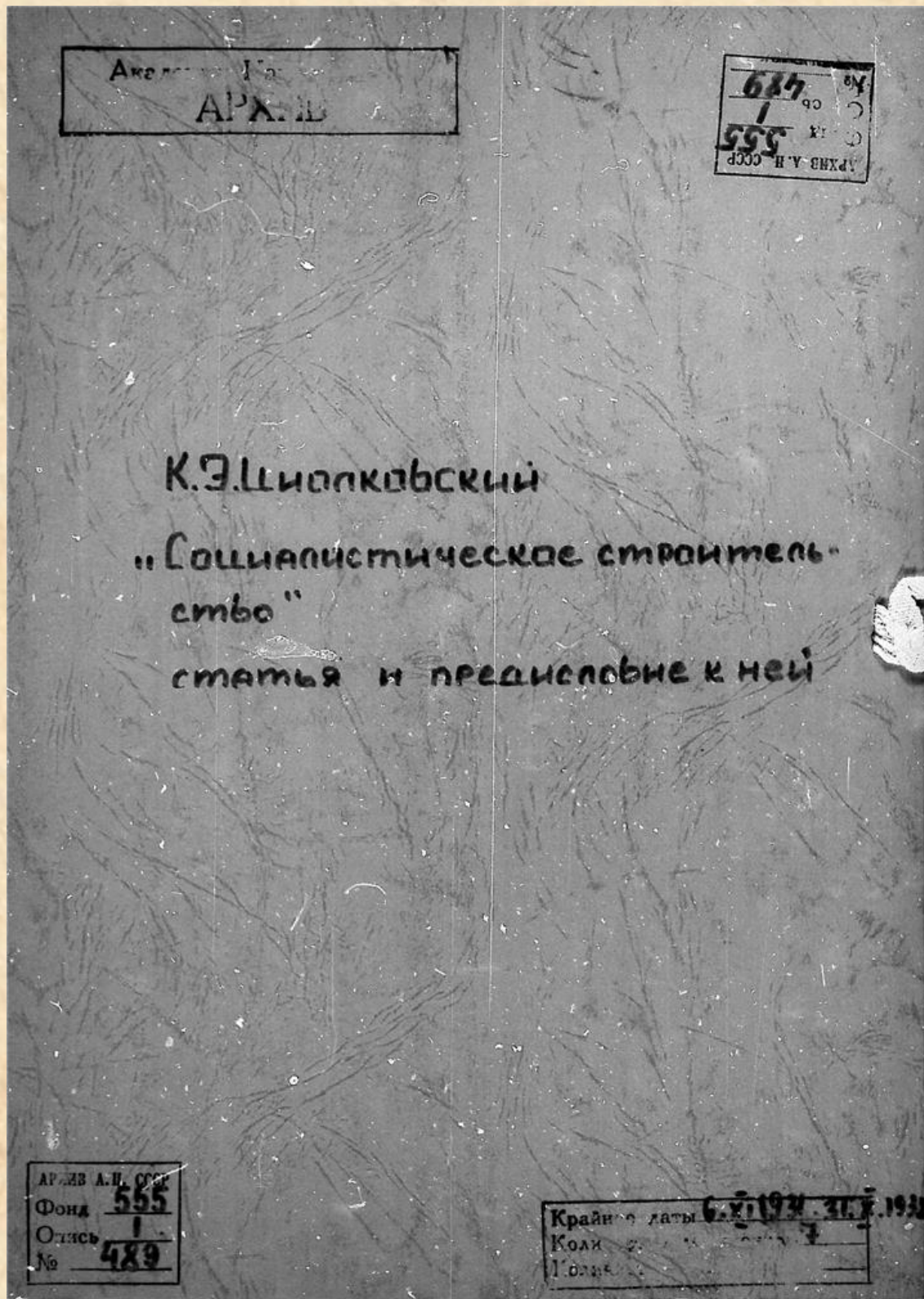
будет улучшаться.

Сейчас мы ещё в некоторых отраслях индустрии отстали от Запада и потому не можем обойтись без иностранной помощи, дорого оплачиваемой. Это ещё увеличивает приносимые нами жертвы в пользу нового строя. Но придёт время — и всё это окупится, и мы будем вознаграждены сторицею.

Чем больше и сильнее порыв к высокому, тем более жертв. Всё в будущем, и оно нас успокоит.

Итак, вот к чему ведут наши страдания, труды, лишения и жертвы: к прекрасному и близкому будущему.

**Фотокопии рукописей
Циолковского**

«СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО».**СТАТЬЯ И ПРЕДИСЛОВИЕ К НЕЙ**

К. Ц и о л к о в с к и й .

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО.

/31 октября 1932 года/.

Познание всей Земли и вселенной — вот что может ~~дать~~ открыть нам глаза и дать тем большее благо, чем это познание будет глубже. Но для изучения космоса нужен досуг. Мы же его имеем очень мало, так как озабочены добыванием пищи, одежды, — устройством жилища и борьбой с природой.

Если бы мы могли скорее и лучше обрабатывать почву, быстро делать ткани, обувь, жилища и прочее необходимое для жизни, то у нас было бы больше досуга и средств для изучения Земли и вселенной.

Для этого нужна большая механическая работа. У человека же и животных ее черезчур мало. При этом содержание животных не экономно. Значит, надо использовать силу падения воды, движения воздуха, энергию угля, нефти, солнечного лучеиспускания и других сил природы. Но опять таки нельзя без особых сооружений пользоваться могуществом природы. Надо делать не только машины-орудия, но и машины-двигатели. Всякого же рода машины требуют металлов. Металлы же добываются из руд. Следовательно, надо тщательное изучение Земли для отыскания руд. Кроме руд необходим уголь и другие вещества для извлечения из руд металлов. Это опять побуждает к изысканиям и к добыванию возможно большего количества руд и каменного угля.

Но устройство машины требует особых сил, а именно,

та, знания и оборудования. И вот учреждается множество исследовательских учреждений /институтов/, строятся заводы для делания орудий, машин-двигателей и всякого рода других.

Наиболее удобный источник энергии-электричество, потому что его легко распространять на сотни верст /кило/ кругом и преобразовывать в теплоту, свет, химическую силу, движение и проч. И вот запруживают водопад и реки во многих местах, устраивают водяные турбины, работа которых преобразовывается генераторами тока в электричество, свободно распространяемое по окрестности.

Торф, плохое топливо используется на местах в паровых и газовых моторах и тоже превращается в электричество. Пока, впрочем, многие силы природы используют, не прибегая к электричеству. Но электрификация все более и более распространяется. Солнечной энергией пока пользуются через посредство растений, получая пищу, топливо и разные продукты. Эта самая громадная сила природы, которую еще не умеют как следует использовать.

Велика также энергия ветра. Она также на пути к электрификации.

Что же выходит?

1. Геологические изыскания по всей Земле указывают на ископаемый уголь, нефть, торф, руды, и множество других необходимых веществ, напр., минеральное удобрение, строительные материалы и разные сырые продукты, требующие обработки.
2. Эти материалы на заводах перерабатываются в метал-

ан, сплавы, удобрения, стекла, цемент, кирпич и другие строительные материалы. Получаются еще краски, духи лекарства, газы и проч.

3. Другие фабрики производят машины: орудия, моторы, оборудования для проведения дорог.

4. Земледелец обрабатывает в год уже не 4 десятины почвы, а сто и более гектаров. Земледелие становится фабричной промышленностью. Много работников освободится для индустрии.

5. Все будут сыты и одеты при малом труде.

6. Останется много досуга для работы, для новых исследований и познания космоса.

7. Изучение Земли, вселенной, вся роскошь жизни и досуг будут непрерывно увеличивать. Действительно, обязательных рабочих часов будет все меньше и меньше. Часть этой экономии времени пойдет на новые отрасли труда и знания. Обстановка человека от этого будет улучшаться.

Сейчас мы еще в некоторых отраслях индустрии отстали от Запада и потому не можем обойтись без иностранной помощи, дорого оплачиваемой. Это еще увеличивает приносимые нами жертвы в пользу нового строя. Но придет время — и все это окупится и мы будем вознаграждены сторицей.

Чем больше и сильнее порыв к высокому, тем более жертв. Все в будущем, и оно нас успокоит.

Итак, вот к чему ведут наши страдания, труды, лишения и жертвы: к прекрасному и близкому будущему.

1a
~~29/6~~

Кад. Совет. С. Соловьев

Познание ^(31.01.1932) ~~Вет~~ Велики

и вселенный — да убо
може да убо ~~и~~ открыв
нам глаза и да убо да
благое слово, чаша
познание буди убо же.

Но для изучения космоса
нужен допуск. Мы же
его имеем очень мало,
так как озабочены
добыванием пищи,
одежды и т. п. усра-
ствами, жилищами и бурь-
дой с природой.

Вам бы стоило скорее
и лучше обрабатывать
почву, ^{было} больше делать
ткачества, ^и т. п.

50
28/6

arguing

уменьшения

Нелл). Заман 974

Но стужа, жары, холода, дождь, засуха, морозы, град, ветер, туман, и прочее, все это — 2
 явления, которые происходят от действия сил природы.

и прочее необходимые для жизни, то у нас
 было бы самое го-
 судя и средств для
 изучения вселенной.
 Давно известна механика
 работа. У человека же
 и животных ее перескур
 мало. При этом поддержи-
 ваются не только
 значу надо многого —
 силу падения воды,
 движения воздуха, энер-
 гию огня, электричества,
 солнечного излучения и
 другие силы природы.
 Надо для этого уметь
 машинно-орудия, то и
 машины-двигатели.

(131) апреля.

13. 6. 19-11 лет. Заболела сквер-
 ной лихорадкой оту-
 жден. Сухой нос, острое
 воспаление. ^{было} Сурово
 класочеротну, к худе-
 ниям. Давно кушать
 не могла, чашки,
 дамы. Старшие братья
 и сестры, были все
 спосабили...
 Вспомню, как
 давала через слух, ути-
 шение как-то... ^{прошло}
 нас, сурово...
 Туго, но утишная...
^{всего} ^{продол-}
 жение...
 11-15 лет. Давно была
 нас, как-то...
 Как-то, сурово, ажно
 были, сладкие, сосисы,
 паровые и другие...
 машинка...

2/2

Совокупность идей, гипотез, тезисов, составивших содержание философских сочинений К.Э.Циолковского, сам Константин Эдуардович назвал «Космической философией». Её центральным элементом стало смоделированное с помощью научных методов учение о смысле жизни и постижении его в процессе реализации нравственной практики.

О важности этих исследований для человечества говорит утверждение К.Э.Циолковского о том, что теорию ракетостроения он разработал лишь как приложение к своим философским изысканиям.

Учёным написано множество философских работ, которые малоизвестны не только широкому читателю, но и специалистам ввиду их многолетнего замалчивания. Эти книги – попытка прорвать «заговор молчания» вокруг философии русского космического провидца.

Новое мышление невозможно без поиска смысла жизни в единстве населённого космоса.

Обращаясь к своим читателям, К.Э.Циолковский говорит:

«Постараюсь восстановить то, что в сонме тысячелетий утеряно человечеством, отыскать оброненный им философский камень».

...

«Будьте внимательны, напрягите все силы, чтобы усвоить и понять излагаемое.»

...

«За напряжение, за внимание вы будете вознаграждены, не скажу сторицею, это чересчур слабо, но безмерно. Нет слов для выражения тех благ, которые вы получите за свой труд. Нет меры для этих благ. Эта мера есть бесконечность».

К. Э. Циолковский
«Живая вселенная»

1923 г.

Научно-популярное издание

Константин Эдуардович Циолковский

«Космическая философия»

www.tsiolkovsky.org

Руководитель проекта
Дизайн
Хостинг, CMS

Николай Красноступ
Татьяна Колпакова, Евгений Продайко
Сергей Попов

Приглашаем всех принять участие в данном проекте!

Если вы хотите и можете оказать содействие данному проекту,
свяжитесь с нами по email mykola.krasnostup@gmail.com